



สรุปผลการประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานคู่ขนานข้ามแม่น้ำโก-ลก ที่ อ.สุโขทัย-ลก

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานคู่ขนานข้ามแม่น้ำโก-ลก ที่ อ.สุโขทัย-ลก นั้น กรมทางหลวงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินงาน จึงได้จัดการประชุมเพื่อ สรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2567 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องปลายสยาม ชั้น 10 โรงแรมเก็นติ้ง อำเภอสุโขทัย-ลก จังหวัดนราธิวาส โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาของโครงการ ประกอบด้วย สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ สรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อผลการศึกษาในแต่ละด้านของโครงการ เพื่อนำมาประกอบการศึกษาโครงการให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของคนในท้องถิ่นมากที่สุด ทั้งนี้ ในการประชุมได้รับเกียรติจาก นายอนิรุทธ บัวอ่อน นายอำเภอสุโขทัย-ลก เป็นประธานเปิดการประชุม โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุมรวมทั้งสิ้น 167 คน ประกอบด้วย หน่วยงานราชการส่วนกลาง หน่วยงานราชการระดับภูมิภาค หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโบราณสถานในพื้นที่ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่อนุรักษ์ หน่วยงานราชการระดับจังหวัด หน่วยงานราชการระดับอำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรเอกชน/องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (ENGOs) สถาบันการศึกษา ผู้นำชุมชน กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม กลุ่มครัวเรือนและกลุ่มสถานประกอบการที่อยู่ในพื้นที่โครงการ และสื่อมวลชน ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมได้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในประเด็นต่างๆ สรุปได้ ดังนี้



การลงทะเบียนและรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



นายรัชชัย เฒานานนท์
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนราธิวาส
(ฝ่ายวิศวกรรม)
กล่าวรายงานการประชุม



นายอนิรุทธ บัวอ่อน
นายอำเภอสุโขทัย-ลก
ประธานเปิดการประชุม



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา
นำเสนอรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น





สรุปผลการประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานคูขนานข้ามแม่น้ำโก-ลก ที่ อ.สุโขทัย-ลก

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
1. เนื่องจากประชาชนมีความห่วงกังวลในการเข้า-ออกพื้นที่ชุมชนในระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งใช้เวลานาน 2 ปี จึงอยากทราบว่าโครงการมีการหารือกับเจ้าของพื้นที่ที่จะขอใช้เป็นทางผ่านเข้า-ออกชั่วคราวบริเวณชุมชนท่ากอไผ่หรือไม่	ทางโครงการอยู่ระหว่างการประสานงานกับเจ้าของพื้นที่ที่เป็นทางผ่านเข้า-ออกบริเวณชุมชนท่ากอไผ่ ในเบื้องต้นได้มีการหารือกับผู้นำชุมชนท่ากอไผ่ว่าในกรณีที่ป็นรถยนต์สามารถนำไปจอดบริเวณตลาดนัดของชุมชนท่ากอไผ่แล้วเดินทางเส้นทางดังกล่าว เพื่อเข้าพื้นที่ชุมชนหัวสะพานได้ ส่วนรถจักรยานยนต์ซึ่งเป็นยานพาหนะหลักของคนในชุมชนหัวสะพานสามารถใช้เส้นทางดังกล่าวในการผ่านเข้า-ออกได้
2. เมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จจะมีการขยายช่วงเวลาเปิด-ปิดด่านศุลกากรหรือไม่	จากการหารือกับด่านศุลกากรสุโขทัย-ลก จะยังคงกำหนดเวลาเปิด-ปิดด่านตามเวลาเดิมคือระหว่าง 06.00-21.00 น.
ด้านสิ่งแวดล้อม	
3. เนื่องจากศาลาแปดเหลี่ยมเป็นสถานที่ศักดิ์สิทธิ์ของชุมชนชาวไทย-จีน และชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ซึ่งจะได้รับผลกระทบจากโครงการ จึงต้องการให้ทางโครงการจัดหาสถานที่ตั้งแห่งใหม่ทดแทนให้	เดิมได้มีการหารือในเบื้องต้นว่าจะย้ายศาลาแปดเหลี่ยมไปไว้ในพื้นที่สวนสาธารณะสิรินธร ซึ่งเป็นพื้นที่ในความรับผิดชอบของเทศบาลเมืองสุโขทัย-ลก แต่จากการเข้าพบหารือกับนายกเทศมนตรีเมืองสุโขทัย-ลก ระบุว่าไม่สามารถอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการก่อสร้างศาลาแปดเหลี่ยมได้ เนื่องจากไม่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ในการใช้พื้นที่ที่เทศบาลฯ ได้ทำสัญญาไว้กับการรถไฟแห่งประเทศไทย ดังนั้น จึงขอให้ทางศาลเจ้าแม่โต๊ะโม๊ะเป็นผู้พิจารณาหาพื้นที่และตำแหน่งที่เหมาะสมในการก่อสร้างต่อไป อย่างไรก็ตาม กรมทางหลวงได้มีการออกแบบอาคารศาลาแปดเหลี่ยมแห่งใหม่ไว้ให้ รวมถึงได้กำหนดให้มีการทำพิธีสักการะ และย้ายป้ายอักษรจีนไปเก็บรักษาไว้ที่ศาลเจ้าแม่โต๊ะโม๊ะต่อไป
4. ห่วงกังวลว่าในระหว่างการก่อสร้างจะมีเศษดินร่วงหล่นมาจากรถบรรทุก จึงขอเสนอให้ระบุในสัญญาให้กำหนดจุดล้างล้อรถ และมีผ้าใบคลุมท้ายกระบะทุกครั้งที่มีการบรรทุกดิน	ทางโครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบในด้านอากาศและบรรยากาศ และการคมนาคมขนส่งไว้แล้ว โดยระหว่างการก่อสร้างกำหนดให้มีผ้าใบปิดคลุมส่วนกระบะให้มิดชิด เพื่อป้องกันวัสดุร่วงหล่นและฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง รวมทั้งตรวจสอบและควบคุมไม่ให้มีวัสดุตกหล่นกีดขวางเส้นทาง กรณีที่มีการร่วงหล่นของเศษหินและดินจากการขนส่งบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียง ให้ผู้รับเหมาดำเนินการเก็บกวาดให้สะอาดเรียบร้อย และขอรับข้อคิดเห็นเพื่อนำไปพิจารณา กำหนดเป็นมาตรการเพิ่มเติม เกี่ยวกับการกำหนดให้มีจุดล้างล้อรถบรรทุกขนส่งต่อไป
5. ขอให้เข้มงวดในด้านความปลอดภัยจากคนงานก่อสร้าง เนื่องจากเกรงว่าจะมีปัญหาเกี่ยวกับประชาชนข้างเคียง	ในระหว่างการก่อสร้าง เจ้าหน้าที่และคนงานของโครงการจะมีการติดบัตรประจำตัวเพื่อเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง และจะมีมาตรการกำหนดให้ผู้รับเหมาระวังตัวกับคนงานก่อสร้างให้อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างที่กำหนดไว้เท่านั้น
6. จากความเห็นของคณะกรรมการกฤษฎีกาตีความว่าที่ดินในแม่น้ำจัดเป็นป่า ตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช 2484 ดังนั้นจึงเห็นควรให้พิจารณาว่าพื้นที่แม่น้ำโก-ลกนั้นเป็นป่าไม้หรือไม่ และจำเป็นหรือไม่ที่ต้องยื่นคำขออนุญาตใช้ประโยชน์ตามระเบียบกรมป่าไม้	โครงการได้ทำหนังสือขอความอนุเคราะห์ตรวจสอบพื้นที่ ป่า ในพื้นที่ศึกษาของโครงการต่อกรมป่าไม้แล้ว และกรมป่าไม้ได้มีหนังสือแจ้งผลการตรวจสอบระบุว่า พื้นที่โครงการไม่มีการซ้อนทับกับพื้นที่ป่าไม้อย่างใด ทั้งนี้ ในการก่อสร้างสะพาน ทางโครงการจะดำเนินการขออนุญาตจากกรมเจ้าท่า ตามมาตรา 117 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ.2535 ซึ่งต่อมอู่ที่อยู่ในลำน้ำจัดเป็นสิ่งล่วงล้ำลำน้ำที่ต้องปฏิบัติตามกฎหมายของกรมเจ้าท่า
7. โครงการนี้มีผลดีทางด้านเศรษฐกิจ แต่อยากให้มองผลกระทบในกลุ่มประชาชน โดยเฉพาะในเรื่องเศรษฐกิจครัวเรือน และการส่งเสริมรายได้ของคนในชุมชนทั้งในระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว	ทางโครงการได้มีการประเมินผลกระทบครอบคลุมทั้งในด้านผลประโยชน์ รวมถึงผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจ-สังคมของชุมชนในพื้นที่ โดยในระหว่างการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดผลกระทบทางบวก จากการจ้างแรงงานในท้องถิ่น และภายหลังจากมีโครงการแล้วจะช่วยแก้ไขปัญหาค่าครองชีพด้านศุลกากรสุโขทัย-ลก ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อการเดินทางและขนถ่ายสินค้าระหว่างประเทศให้คล่องตัวมากขึ้น



สรุปผลการประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานคู่ขนานข้ามแม่น้ำโก-ลก ที่ อ.สุโขทัย-ลก

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษา
<p>ด้านการโยกย้ายเวนคืน</p> <p>8. สิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ก่อสร้างโครงการที่ต้องรื้อถอนจะมีค่าชดเชยให้หรือไม่ และในการรื้อถอนบ้าน จะมีเจ้าหน้าที่เข้ามาดำเนินการรื้อถอนให้หรือไม่</p>	<p>ในกรณีการพิจารณาค่าชดเชยสิ่งปลูกสร้างที่ต้องรื้อถอน ทางศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้ (ศอ.บต.) ได้มีการตั้งคณะกรรมการพิจารณาการให้ความช่วยเหลือแก่ราษฎรที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการก่อสร้างสะพานคู่ขนานข้ามแม่น้ำโก-ลก ที่อำเภอสุโขทัย-ลก จังหวัดนราธิวาสและคณะทำงานสำรวจตรวจสอบทรัพย์สิน กำหนดราคา และเจรจาตกลงค่าชดเชยที่ดิน ค่าขนย้าย ค่ารื้อถอนอาคาร บ้านเรือน สิ่งปลูกสร้าง ต้นไม้ยืนต้น พืชล้มลุก เพื่อหารือกำหนดแนวทางการให้ความช่วยเหลือแก่ราษฎรที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการฯ และจากการประชุมล่าสุดเมื่อวันที่ 30 เมษายน 2567 มีมติที่ประชุมได้มอบหมายให้คณะทำงานสำรวจตรวจสอบทรัพย์สิน กำหนดราคา และเจรจาตกลงค่าชดเชยที่ดิน ค่าขนย้าย ค่ารื้อถอนอาคาร บ้านเรือน สิ่งปลูกสร้าง ต้นไม้ยืนต้น พืชล้มลุก ซึ่งเป็นคณะกรรมการในระดับพื้นที่ไปเจรจาตกลงค่าชดเชยกับผู้ที่ได้รับผลกระทบ และจัดทำรายงานสรุปไปยังผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาสในฐานะประธานกรรมการทราบ และจัดส่งข้อมูลให้ ศอ.บต. อีกครั้ง และทาง ศอ.บต. จะนำผลที่ได้ไปปรึกษาหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเรื่องการจ่ายเงินชดเชยให้เป็นไปตามระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป</p> <p>ในขั้นตอนการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างจะเป็นไปตามมติที่ประชุมของคณะกรรมการพิจารณาการให้ความช่วยเหลือแก่ราษฎรที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการก่อสร้างสะพานคู่ขนานข้ามแม่น้ำโก-ลก ที่อำเภอสุโขทัย-ลก จังหวัดนราธิวาส</p>

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668 ต่อ 26504, 26505

บริษัทที่ปรึกษา



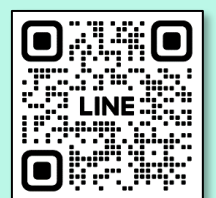
ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
288/172 ถนนสายไหม แขวงสายไหม เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ : 0 2003 5230
ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม : คุณนิวรรณ รัชชีสว่าง
ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน : คุณนรากร คำแก้ว



Website
www.kolokbridge.com



Facebook
โครงการสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก



Line Official
สะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก
(@528amiyi)



ด้านวิศวกรรม
บริษัท ซิตี แพลน โพรเฟสชันนอล จำกัด
1199 ชั้น 15 อาคารปิยวรรณ ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท
เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2617 0522 โทรสาร : 0 2617 0524
ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรม : คุณระพีพรรณ รั้งพรพระ