



กรมทางหลวง  
DEPARTMENT OF HIGHWAYS



กระทรวงคมนาคม  
MINISTRY OF TRANSPORT

# การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานคู่ขนานข้ามแม่น้ำโก-ลก ที่ อ.สุโขทัย-ลก

## การประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

วันศุกร์ที่ 28 มิถุนายน 2567 เวลา 09.00 – 12.00 น.

ณ ห้องปลายสยาม ชั้น 10 โรงแรมเก็นติ้ง

อำเภอสุโขทัย-ลก จังหวัดนราธิวาส



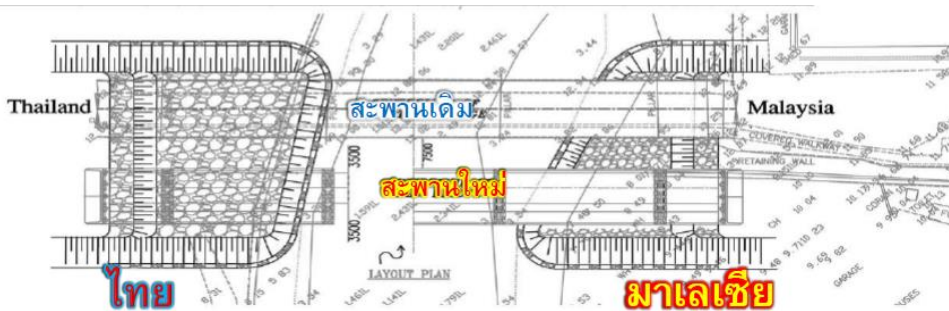
กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา



# ความเป็นมาโครงการ



- สะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก ที่ อ.สุโขทัย-ลก จ.นราธิวาส เป็นสะพานที่เชื่อมระหว่างเมืองรันเตาปันจิง รัฐกลันตัน ประเทศมาเลเซีย กับ อ. สุโขทัย-ลกจ.นราธิวาส ของประเทศไทย
- เริ่มก่อสร้างตั้งแต่ พ.ศ. 2513 และเปิดใช้เส้นทางมาตั้งแต่ พ.ศ. 2516
- ปัจจุบันประเทศไทยและประเทศมาเลเซีย มีมติเห็นชอบร่วมกันให้มีการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก แห่งที่ 2 คู่ขนานกับสะพานเดิม ภายใต้
  - กรอบความร่วมมือว่าด้วยยุทธศาสตร์ในการพัฒนาพื้นที่ชายแดนไทย - มาเลเซีย
    - สะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก ที่ อ.แว้ง
    - สะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก ที่ อ.ตากใบ
    - สะพานคู่ขนานข้ามแม่น้ำโก-ลก ที่ อ.สุโขทัย-ลก
  - แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย - มาเลเซีย - ไทย
  - แผนงานพัฒนาของศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้ (ศอ.บต.)





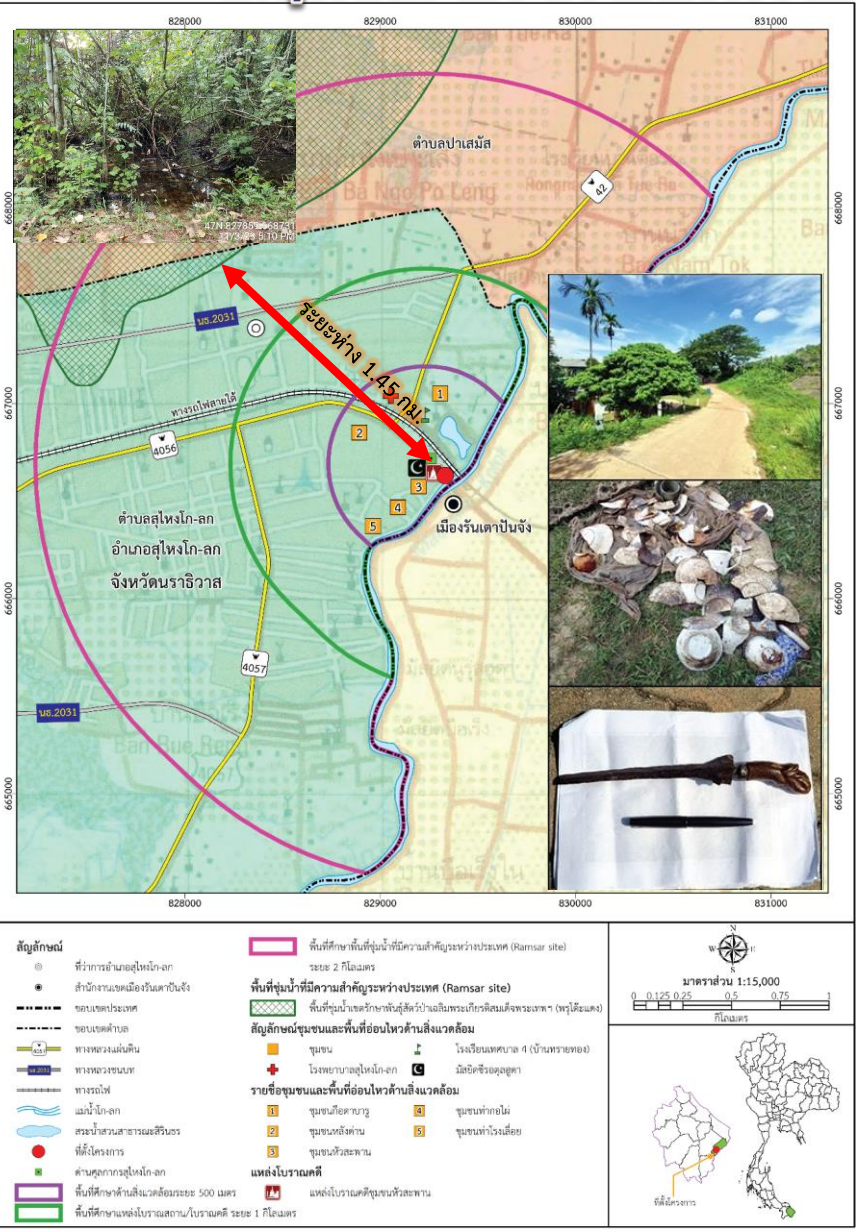


# เหตุผลความจำเป็นในการจัดทำรายงาน EIA

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ  
ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 141 ตอนพิเศษ 4 ง  
ลงวันที่ 5 มกราคม 2567

ข้อ 20 ทางหลวงหรือถนนที่ตัดผ่านพื้นที่

- ข้อ 20.6 พื้นที่ที่อยู่ในหรือใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ หรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ ในระยะทาง 2 กิโลเมตร คือ **พื้นที่ชุ่มน้ำเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพฯ (พรุโตะแดง) ระยะห่างจุดที่ใกล้ที่สุดประมาณ 1.45 กิโลเมตร**
- ข้อ 20.7 พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะทาง 1 กิโลเมตร คือ **แหล่งโบราณคดีชุมชนหัวสะพาน (ยังไม่ได้ขึ้นทะเบียนกับกรมศิลปากร) ซึ่งตั้งอยู่ประชิดเขตทาง**



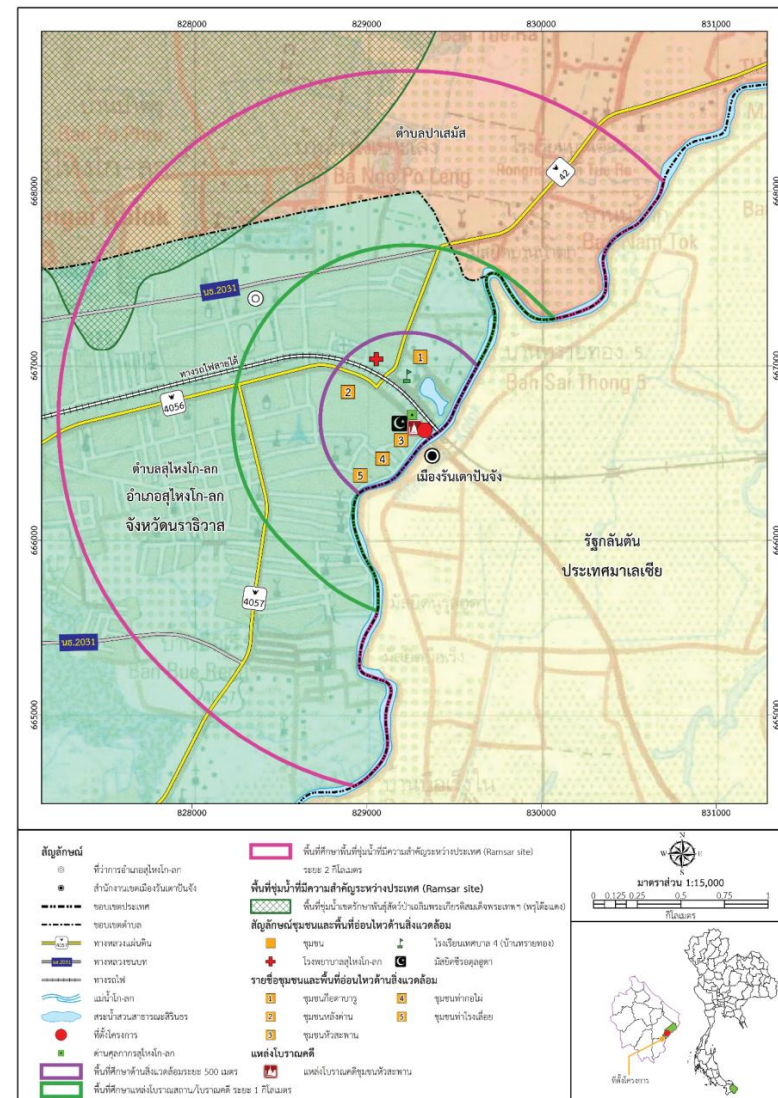


# พื้นที่ศึกษาของโครงการ

ครอบคลุมพื้นที่เขตการปกครอง  
1 จังหวัด 1 อำเภอ 1 ตำบล 5 ชุมชน  
รวมระยะทาง 178 เมตร

| จังหวัด   | อำเภอ      | ตำบล       | ชุมชน             |
|-----------|------------|------------|-------------------|
| นราธิวาส  | สุโขทัย-ลก | สุโขทัย-ลก | ชุมชนกือดาบารู    |
|           |            |            | ชุมชนหลังด่าน     |
|           |            |            | ชุมชนหัวสะพาน     |
|           |            |            | ชุมชนท่ากอไผ่     |
|           |            |            | ชุมชนท่าโรงเลื่อย |
| 1 จังหวัด | 1 อำเภอ    | 1 ตำบล     | 5 ชุมชน           |

\*อยู่ในเขตการปกครองของเทศบาลเมืองสุโขทัย-ลก







การศึกษาด้านวิศวกรรม  
การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม  
การมีส่วนร่วมของประชาชน



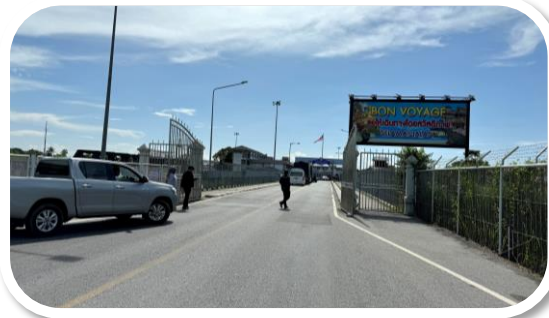
# การศึกษาด้านวิศวกรรม

นำเสนอโดย : ดุลยดมชาย ชัยพิทักษ์โรจน์





# แนวเส้นทางโครงการ



- ❑ สะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก เป็นสะพานเชื่อมระหว่างเมืองรัตนต๋านปันจ้ง รัฐกลันตัน ประเทศมาเลเซีย กับ อ.สุโขทัย-ลพ จ.นราธิวาส ประเทศไทย
- ❑ โครงการตั้งอยู่บนถนนทางหลวงเอเชียหมายเลข 18 (ทางหลวงหมายเลข 42)
- ❑ จุดเริ่มต้นของพื้นที่ศึกษาโครงการบริเวณเชิงสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลกเป็นที่ตั้งของด่านศุลกากรสุโขทัย-ลพ (ประเทศไทย)
- ❑ จุดสิ้นสุดของพื้นที่ศึกษาโครงการที่เส้นแบ่งเขตแดนประเทศไทยและประเทศมาเลเซีย







# แนวเส้นทางโครงการ



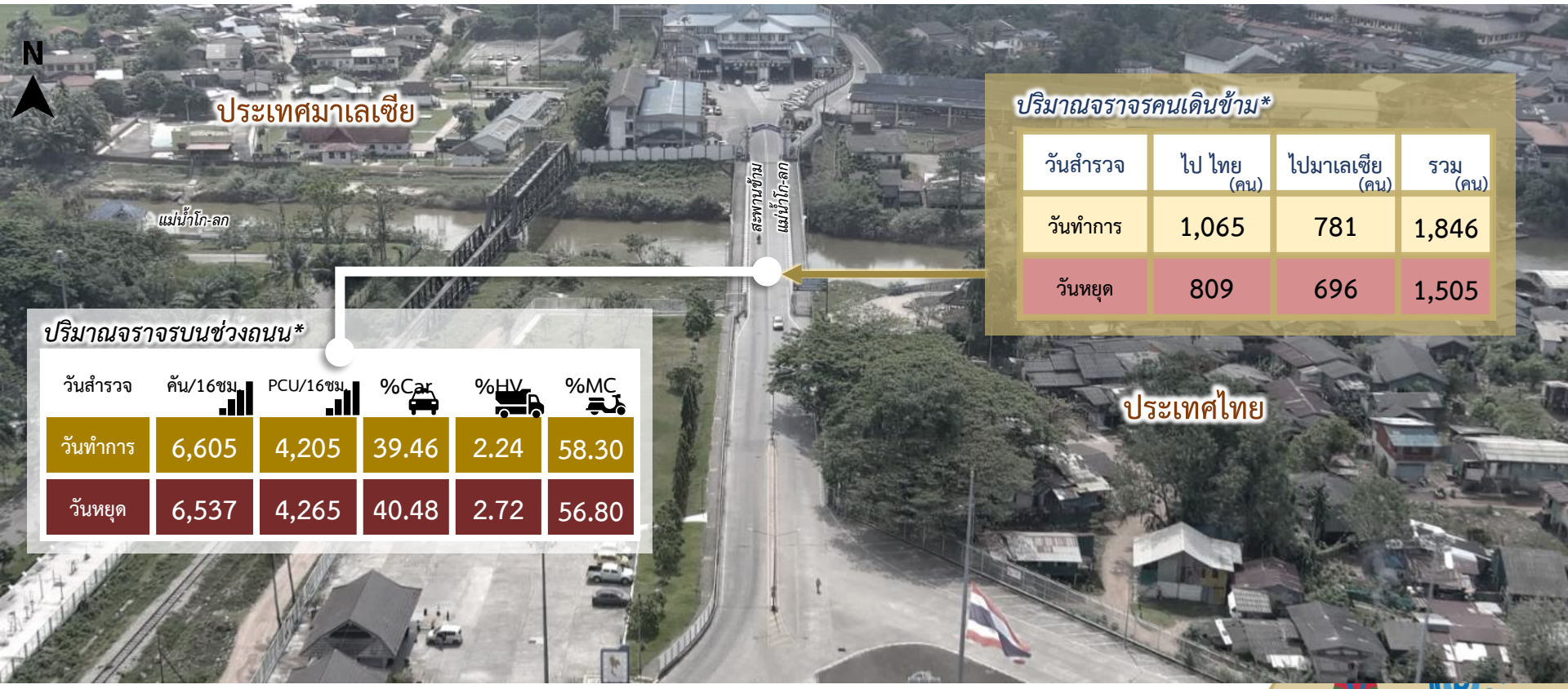




# การศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง

## ผลการสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนนและคนเดิน

จากการสำรวจวันศุกร์ที่ 16 ก.พ. และวันเสาร์ที่ 17 ก.พ.2567 พบว่า ปริมาณจราจรบนช่วงถนนทั้งสองวันมีปริมาณจราจรใกล้เคียงกันอยู่ที่ **6,605 คัน/16 ชม. ในวันทำการ และ 6,537 คัน/16 ชม. ในวันหยุด โดยส่วนใหญ่เป็นรถจักรยานยนต์**  
การสำรวจปริมาณ **คนเดินข้ามในวันทำการรวม 1,846 คน โดยทิศทางเข้าสู่ประเทศไทยจะสูงกว่าการเดินทางไปมาเลเซีย เช่นเดียวกับวันหยุดที่มีปริมาณคนเดินข้ามรวม 1,505 คน**



**ปริมาณจราจรบนช่วงถนน\***

| วันสำรวจ | คัน/16ชม | PCU/16ชม | %Car  | %HV  | %MC   |
|----------|----------|----------|-------|------|-------|
| วันทำการ | 6,605    | 4,205    | 39.46 | 2.24 | 58.30 |
| วันหยุด  | 6,537    | 4,265    | 40.48 | 2.72 | 56.80 |

**ปริมาณจราจรคนเดินข้าม\***

| วันสำรวจ | ไป ไทย (คน) | ไปมาเลเซีย (คน) | รวม (คน) |
|----------|-------------|-----------------|----------|
| วันทำการ | 1,065       | 781             | 1,846    |
| วันหยุด  | 809         | 696             | 1,505    |

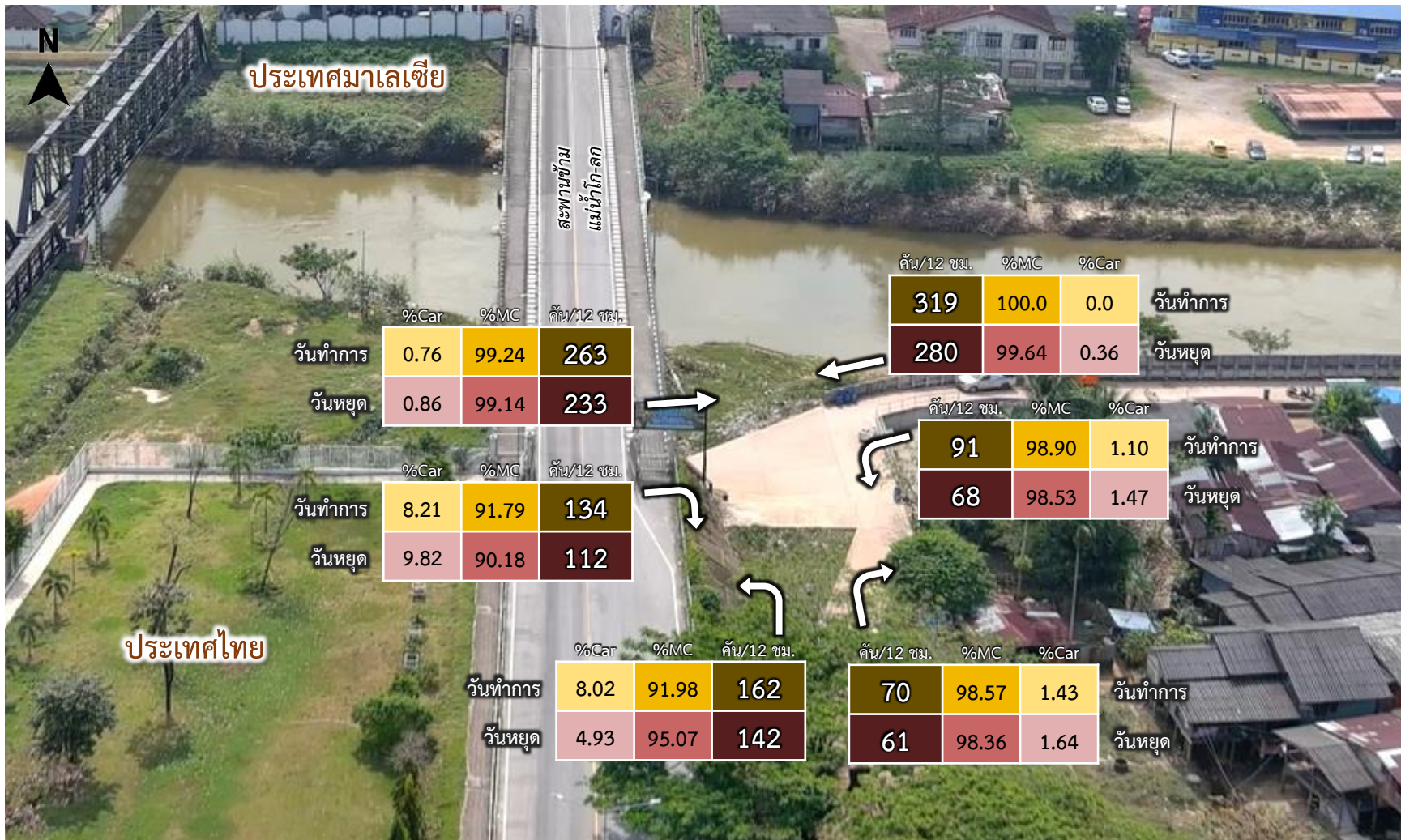
หมายเหตุ: \* สำรวจเวลา 05:00น. - 21:00น ตามเวลาเปิดให้บริการของด่านสุโขทัย-ลพ





# การศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง

## ผลการสำรวจปริมาณจราจรบริเวณทางแยก

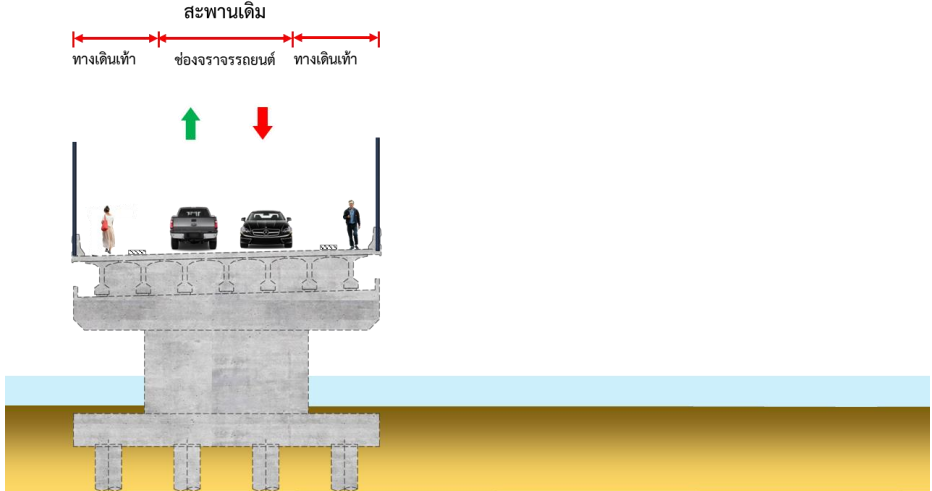






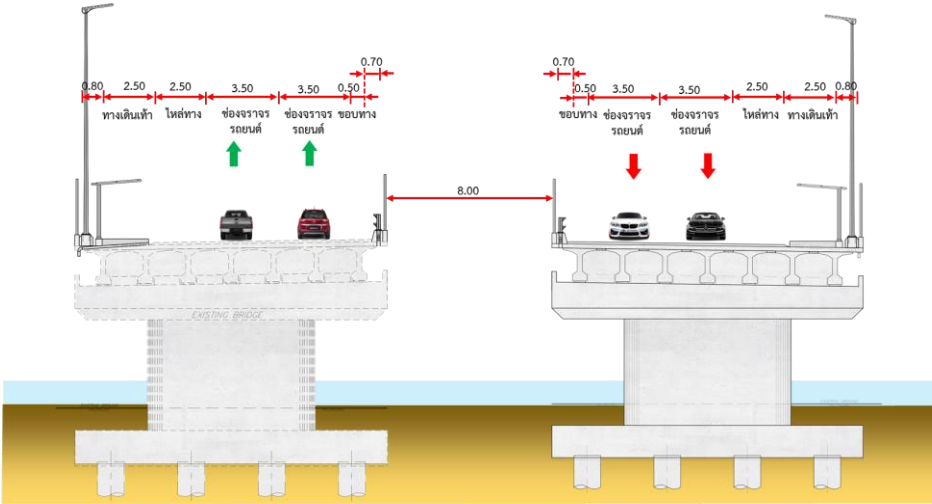
# รูปแบบพัฒนาโครงการ

ก่อนพัฒนาโครงการ



- ช่องรถจักรยานยนต์จำนวน 2 ช่องจราจร กว้างช่องละ 4.00 เมตร
- ทางเดินเท้ากว้าง 2.50 เมตร
- รูปแบบการเดินทางแบบสวนทาง (ไป-กลับ)

หลังพัฒนาโครงการ

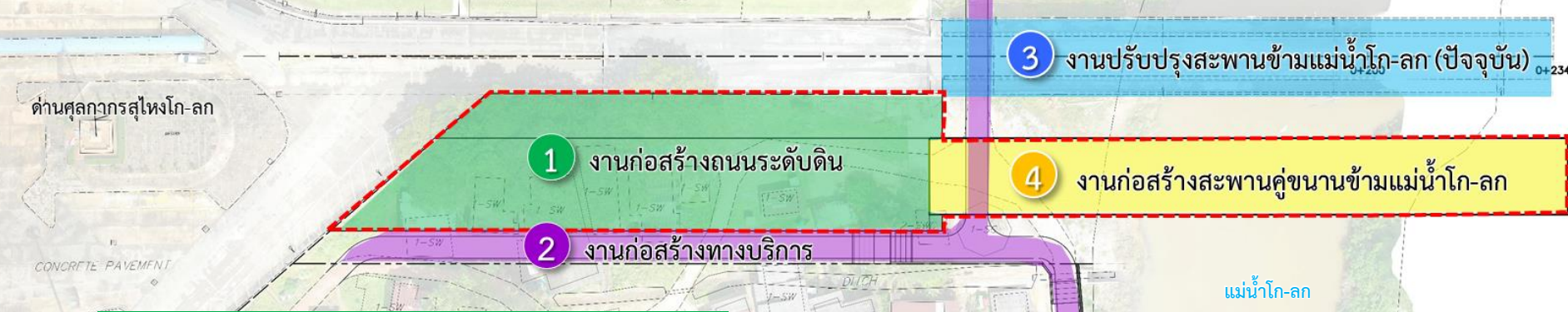


- ช่องจราจรรถยนต์จำนวน 2 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.50 เมตร
- ไหล่ทาง กว้าง 2.50 เมตร
- ขอบทางด้านขวา กว้าง 1.20 เมตร
- ขอบทางด้านซ้าย กว้าง 0.80 เมตร
- ทางเดินเท้ากว้าง 2.50 เมตร
- รูปแบบการเดินทางแบบทิศทางเดียว
- พร้อมหลังคาคลุมทางเดิน ร้วเหล็กกันขาคความปลอดภัย และไฟฟ้าส่องสว่าง





# รูปแบบพัฒนาโครงการ



## งานก่อสร้างถนนระดับดิน

- ช่องจราจรรถยนต์จำนวน 2 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.50 เมตร
- ไหล่ทางด้านขวาทาง กว้าง 6.20 เมตร, ไหล่ทางด้านซ้ายกว้าง 1.70 เมตร
- ทางเดินเท้ากว้าง 2.50 เมตร
- ช่องจอดรถยนต์กว้าง 5.00 เมตร

## งานปรับปรุงสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก (ปัจจุบัน)

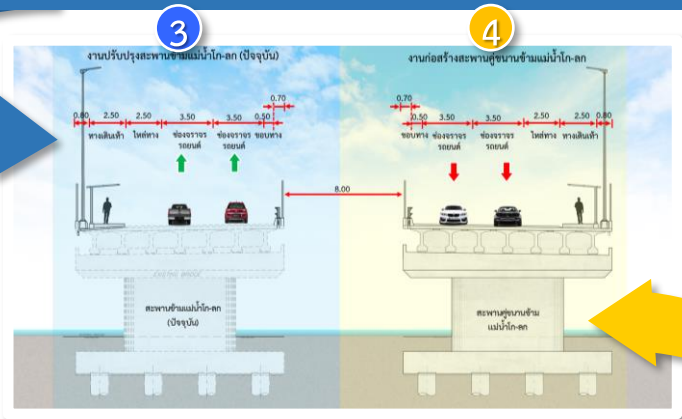
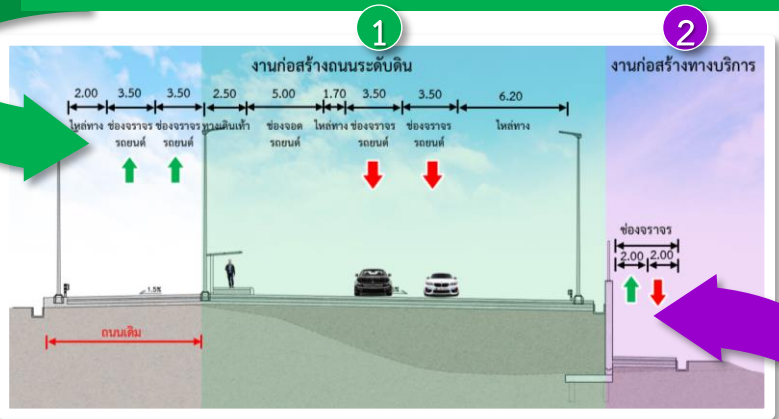
- เดิมรถทิศทางเดียวเป็น **ทิศทางออกจากประเทศไทยมุ่งหน้าเข้าประเทศมาเลเซีย**
- ช่องจราจรรถยนต์จำนวน 2 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.50 เมตร
- ขอบทางด้านขวากว้าง 1.20 เมตร, ขอบทางด้านซ้ายกว้าง 0.80 เมตร
- ไหล่ทางด้านซ้ายกว้าง 2.50 เมตร, ทางเดินเท้ากว้าง 2.50 เมตร

## งานก่อสร้างทางบริการ

- ทางบริการขนาด 2 ช่องจราจร กว้างช่องละ 2.00 เมตร
- พร้อมระบบระบายน้ำด้านข้าง

## งานก่อสร้างสะพานคู่ขนานข้ามแม่น้ำโก-ลก

- เดิมรถทิศทางเดียวเป็น **ทิศทางเข้าจากประเทศมาเลเซียมุ่งหน้าเข้าประเทศไทย**
- ช่องจราจรรถยนต์จำนวน 2 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.50 เมตร
- ขอบทางด้านขวากว้าง 1.20 เมตร, ขอบทางด้านซ้ายกว้าง 0.80 เมตร
- ไหล่ทางด้านซ้ายกว้าง 2.50 เมตร, ทางเดินเท้ากว้าง 2.50 เมตร





# รูปแบบโครงสร้างสะพาน

## สะพานคู่ขนานข้ามแม่น้ำโก-ลก

### โครงสร้างพื้นสะพาน

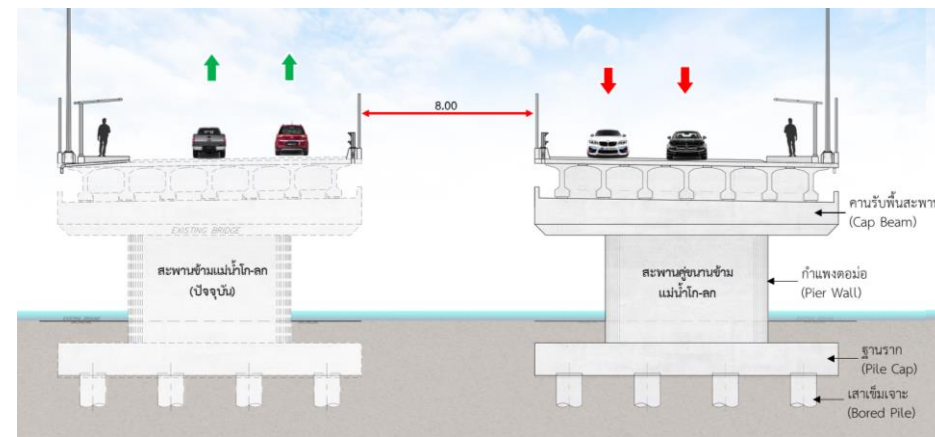
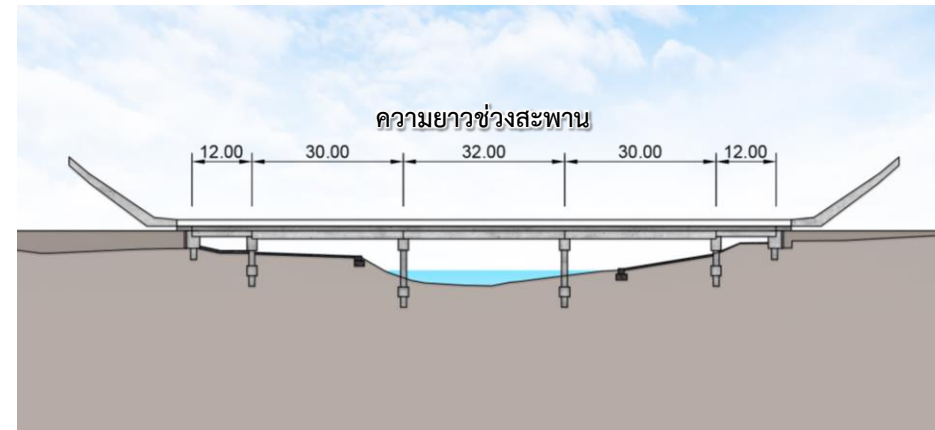
- สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบรูปที (T-Beam) และคานคอนกรีตเสริมเหล็ก (RC-Beam)
- ขนาด  $(12)+(30+32+30)+(12) = 116.00$  เมตร
- สะพานกว้าง 14.00 เมตร

### โครงสร้างส่วนล่าง

- เสาค้ำเข็มเจาะ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 เมตร
- รูปแบบฐานรากชนิดฐานวางอยู่บนเสาค้ำเข็ม (Pile Cap)
- กำแพงตอม่อ (Pier Wall)

### โครงสร้างประกอบ

- เียงลาดสะพาน Concrete Slope Protection/ Gabion Mattress
- มีถนนบริการใต้สะพานฝั่งประเทศไทย ความสูงช่องลอด 3.00 เมตร



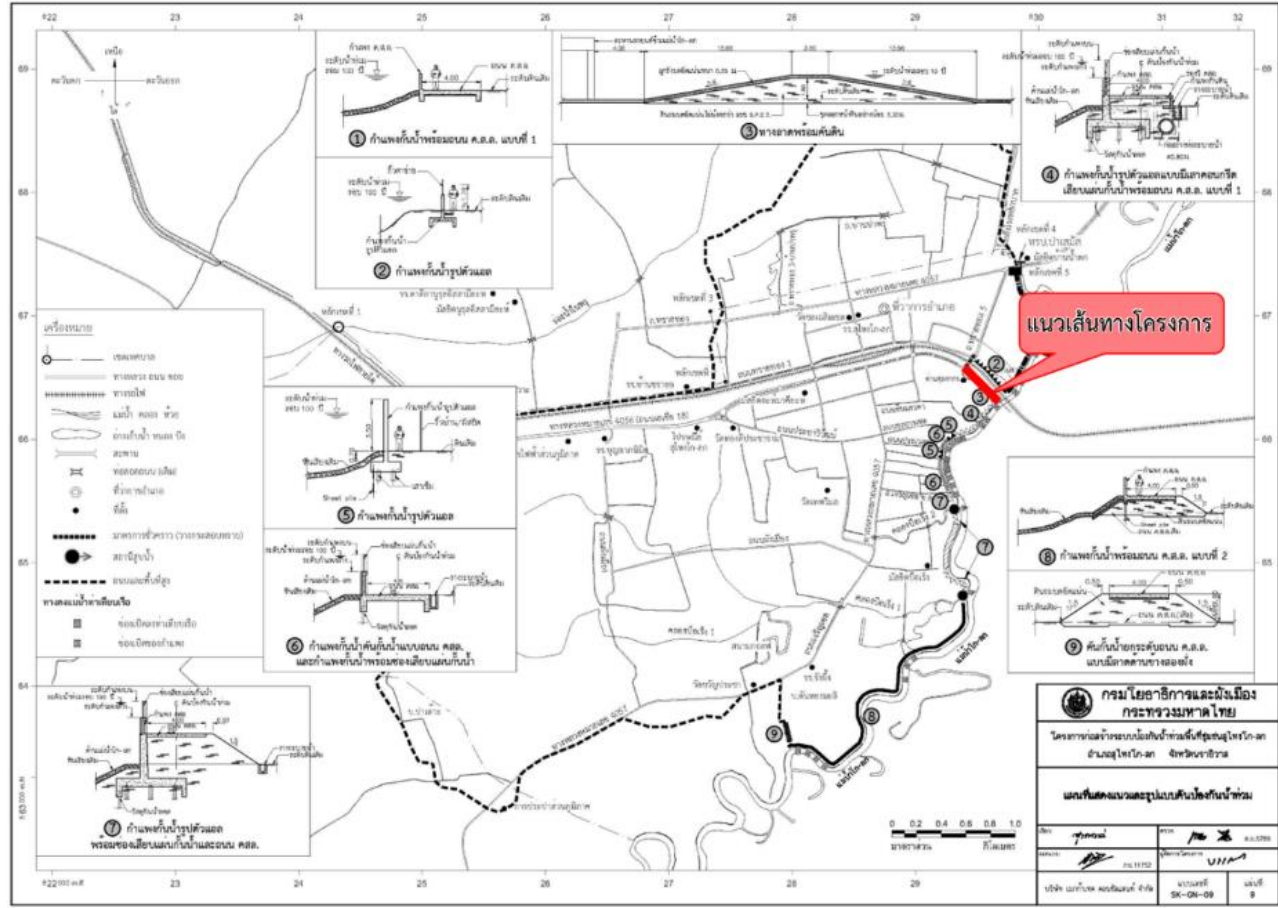
รูปตัดโครงสร้างสะพาน



# การตรวจสอบระบบระบายน้ำของโครงการ

แบบแปลนระบบป้องกันน้ำท่วมบริเวณริมแม่น้ำโก-ลก

งานก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วมบริเวณริมแม่น้ำโก-ลก



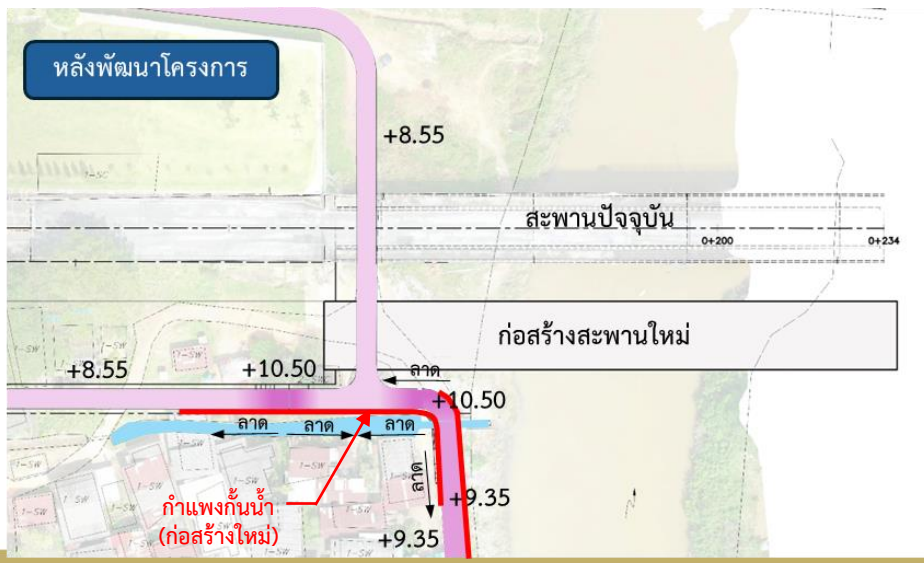
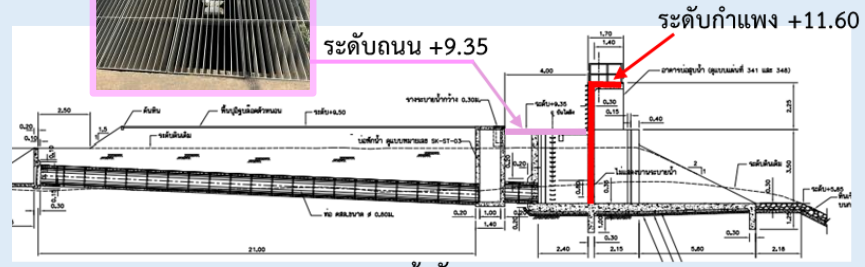
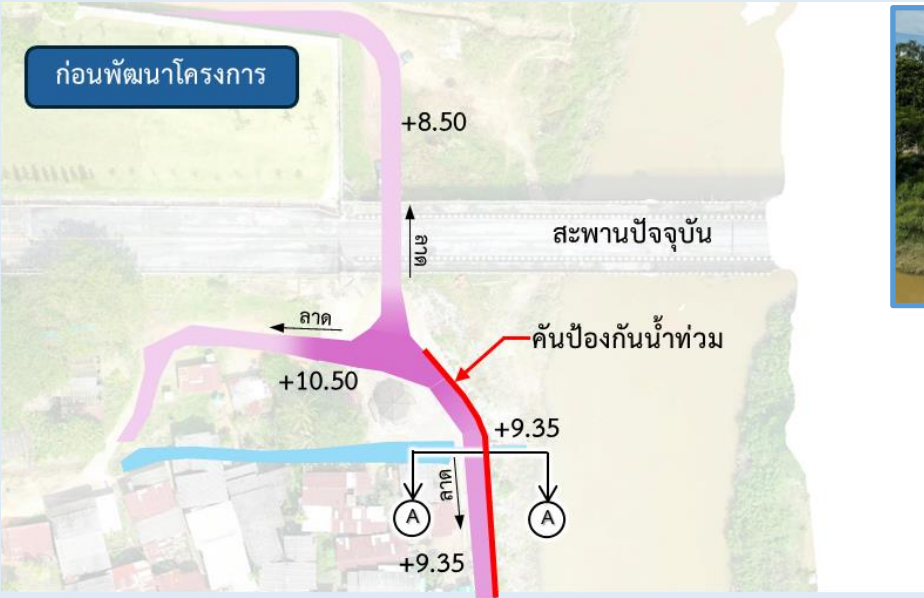
ที่มา : โครงการก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมพื้นที่ชุมชนสุโขทัยโก-ลก อำเภอสุโขทัย จังหวัดนครราชสีมา, กรมโยธาธิการและผังเมือง







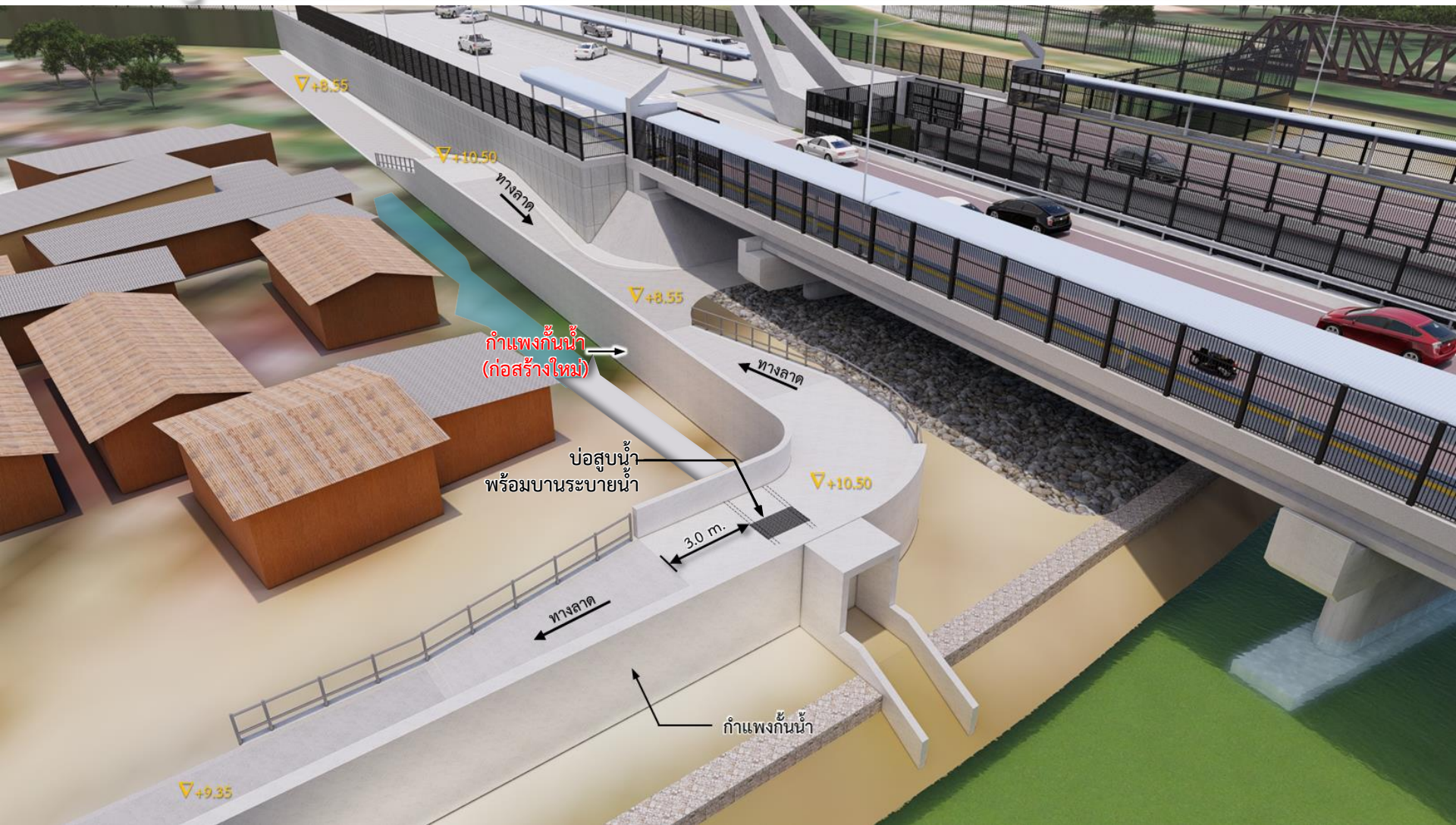
# การตรวจสอบระบบระบายน้ำของโครงการ







# รูปแบบกำแพงป้องกันน้ำท่วม ทางลาด และองค์ประกอบป้องกันน้ำท่วมก่อสร้างใหม่

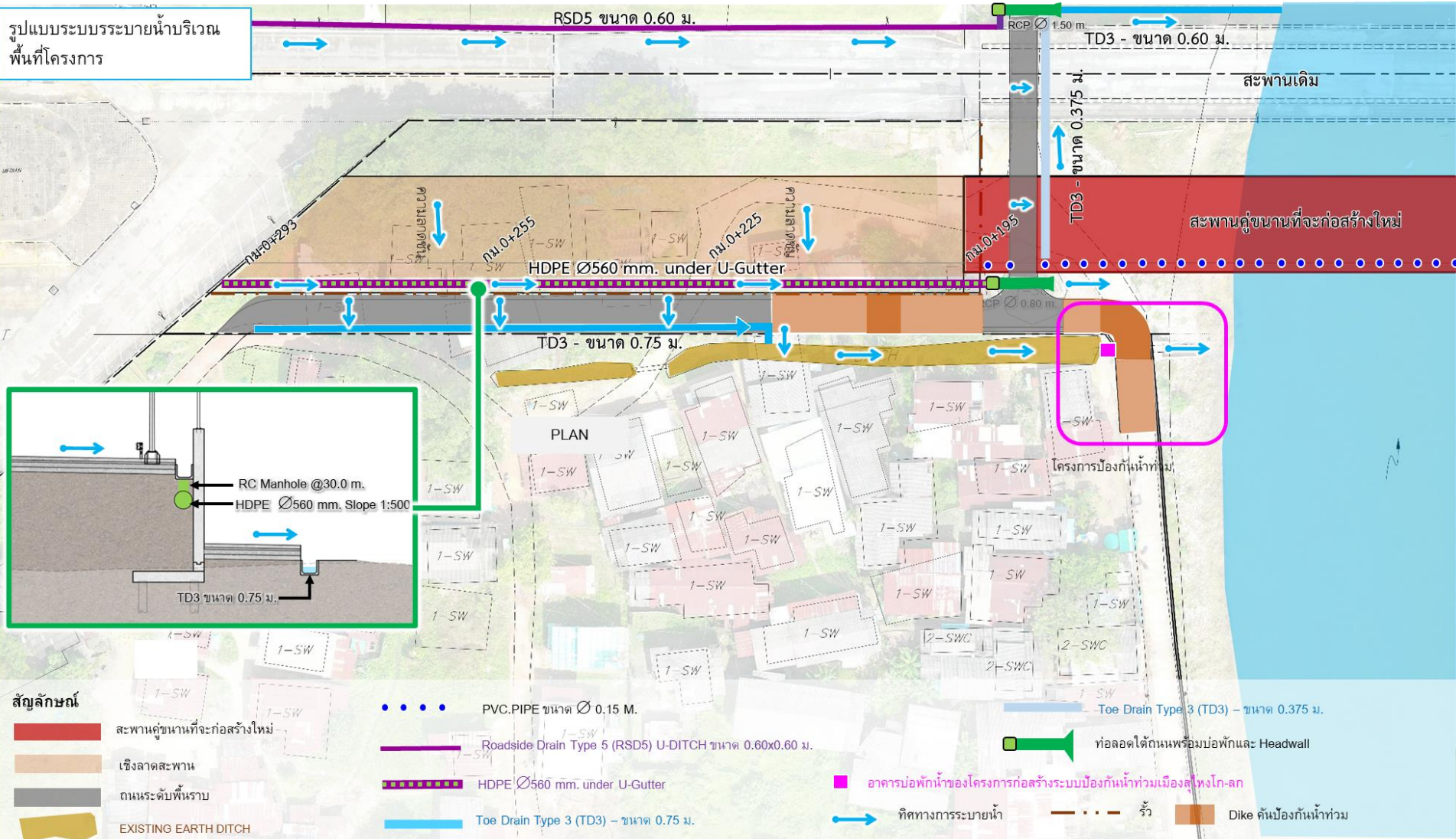






# พื้นที่รับน้ำและทิศทางการไหลของน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ

รูปแบบระบบระบายน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ



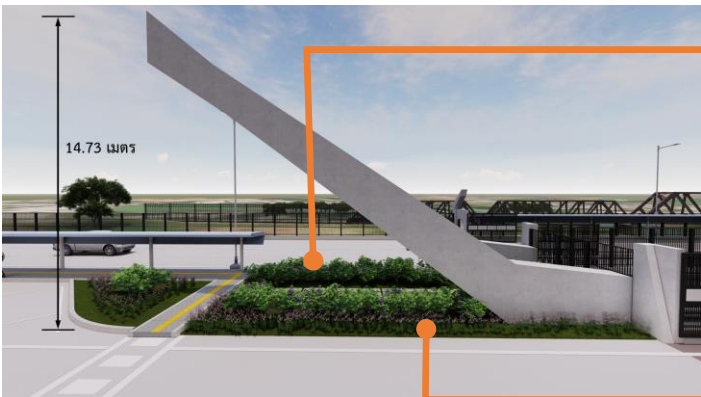




# งานออกแบบด้านสถาปัตยกรรม

## แนวคิดในการออกแบบ

เป็นการออกแบบที่คำนึงถึงความกลมกลืนกับรูปแบบสถาปัตยกรรมของสิ่งก่อสร้างของโครงการฯ โดยมีแรงบันดาลใจในการออกแบบจาก **เรือท้องถื่น** ซึ่งนิยมใช้เป็นเรือประมงชายฝั่งทะเลทางภาคใต้แถบจังหวัดปัตตานีและนราธิวาส รูปร่างและองค์ประกอบต่าง ๆ ของเรือได้นำไปใช้กับส่วนประกอบของสะพาน



ได้พิจารณานำพันธุ์ไม้ท้องถื่นที่เป็นเอกลักษณ์ประจำพื้นที่มาใช้ประกอบการตกแต่ง และติดตราครุฑพ่าห์ บริเวณบนผนังประตูคอนกรีตทั้งฝั่งขาเข้าและฝั่งขาออก (ฝั่งประเทศไทย) รวมถึงการจัดภูมิทัศน์โครงการได้เลือกใช้พรรณไม้ท้องถื่น ได้แก่ **ต้นโคลงเคลง และหญ้าจิมฟันควาย** ซึ่งเป็นพรรณไม้ที่ดูแลรักษาง่าย และเหมาะกับสภาพพื้นที่โครงการ



# สิ่งอำนวยความสะดวก

## ทางเดินเท้าบนสะพาน และจุดจอดรถ

ออกแบบให้มีทางเดินเท้าบนสะพานพร้อมหลังคาคลุม สำหรับประชาชนที่เดินทางข้ามสะพานให้มีความสะดวกและปลอดภัยในระหว่างการเดินทาง และการออกแบบจุดจอดรถด้านหน้าประตูทางเข้าหลักสามารถจอดรถได้ประมาณ 18 คัน พร้อมหลังคาคลุมทางเดิน



รูปแบบทางเดินเท้าและหลังคาคลุมทางเดิน

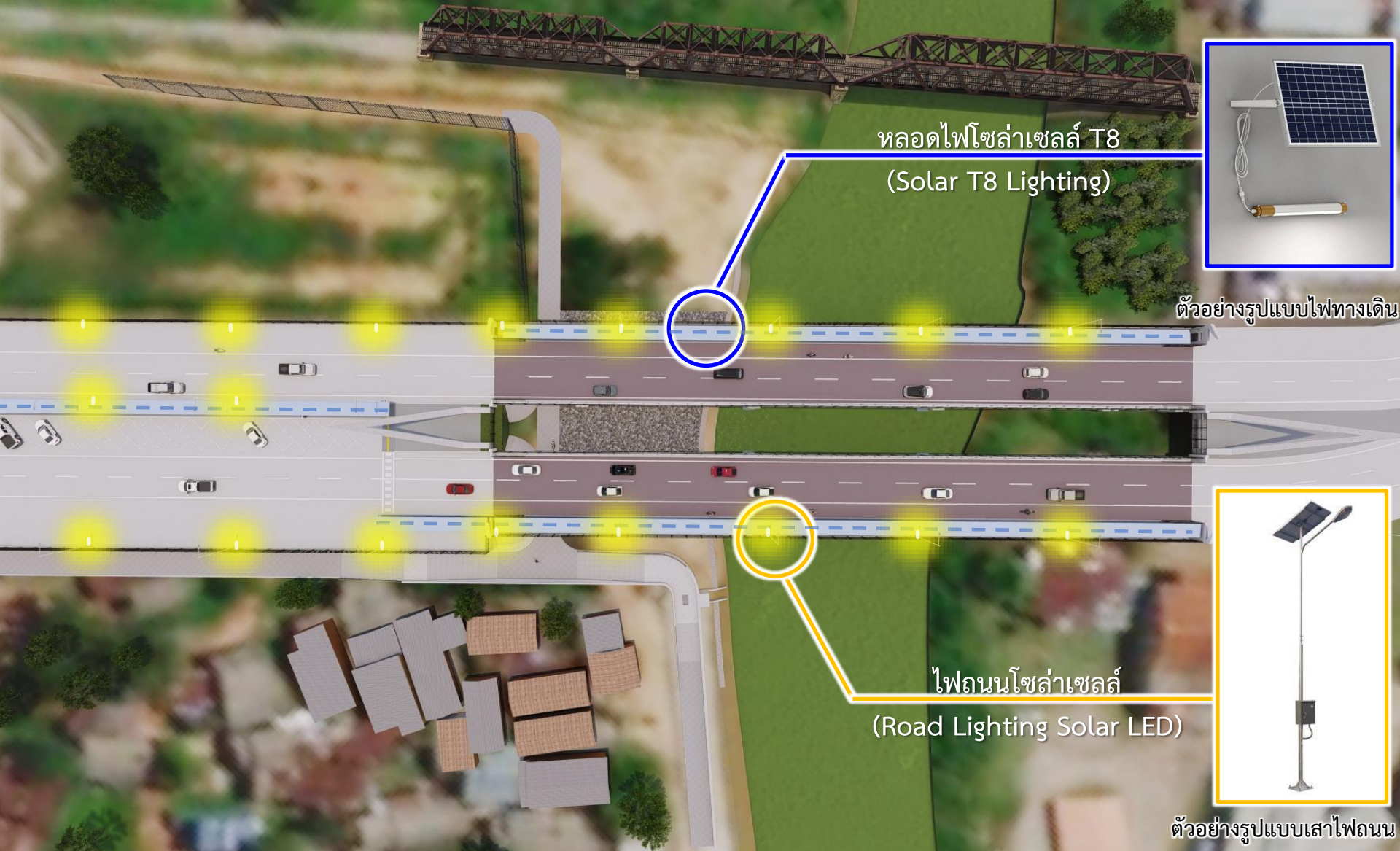


จุดจอดรถบริเวณหน้าประตูทางเข้าหลัก

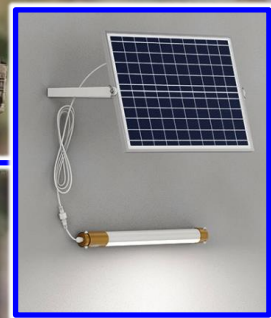




# ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง



หลอดไฟโซล่าเซลล์ T8  
(Solar T8 Lighting)



ตัวอย่างรูปแบบไฟทางเดิน

ไฟถนนโซล่าเซลล์  
(Road Lighting Solar LED)



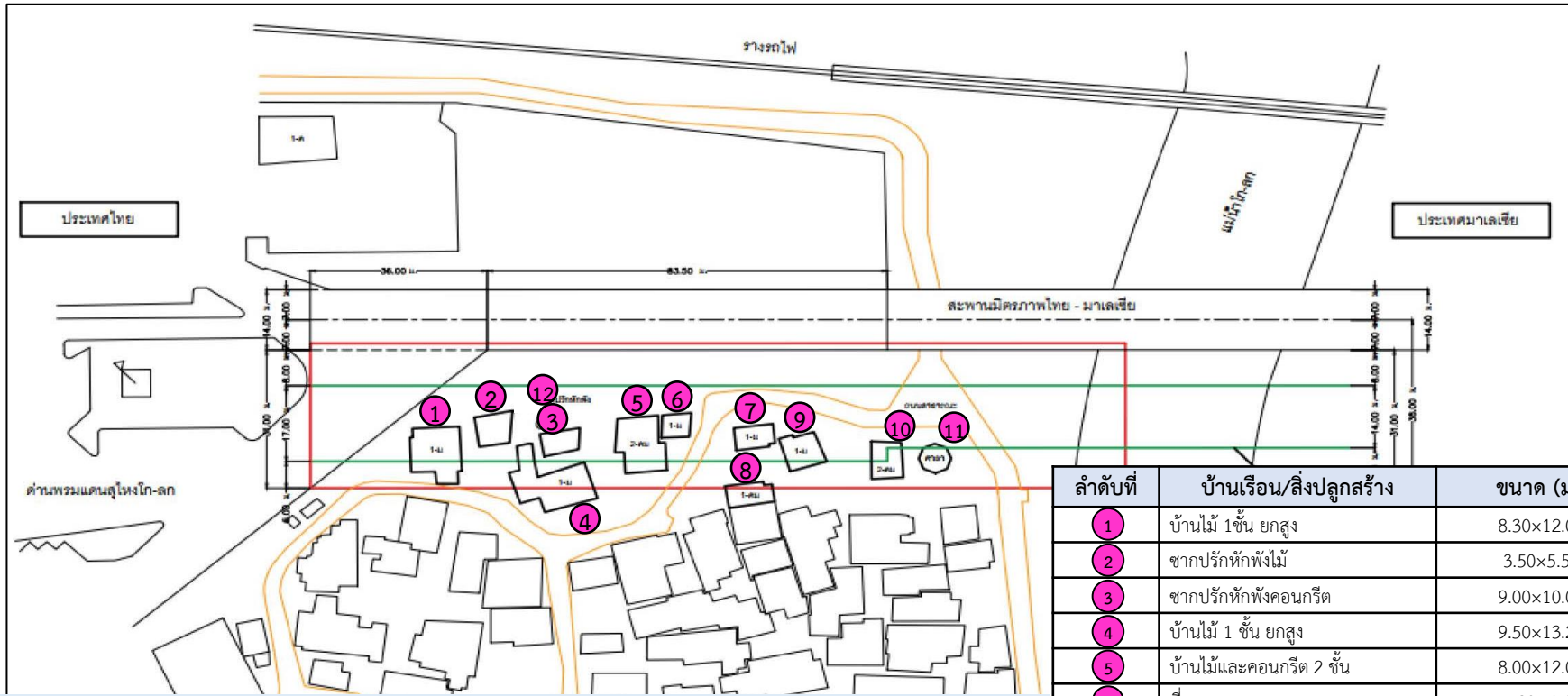
ตัวอย่างรูปแบบเสาไฟถนน

ตำแหน่งติดตั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่าง



# การใช้ประโยชน์พื้นที่

บริเวณพื้นที่เพื่อก่อสร้างดำเนินการ**ขอใช้พื้นที่**เพิ่มเติมจากขอบเขตทางเดิม พื้นที่ดังกล่าวเป็น**พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย** ซึ่งมีบ้านเรือน หรือสิ่งปลูกสร้างที่ได้รับผลกระทบจากก่อสร้างโครงการ จำนวน 12 หลัง



| ลำดับที่ | บ้านเรือน/สิ่งปลูกสร้าง        | ขนาด (ม.)   |
|----------|--------------------------------|-------------|
| 1        | บ้านไม้ 1 ชั้น ยกสูง           | 8.30x12.00  |
| 2        | ซากปรักหักพังไม้               | 3.50x5.50   |
| 3        | ซากปรักหักพังคอนกรีต           | 9.00x10.00  |
| 4        | บ้านไม้ 1 ชั้น ยกสูง           | 9.50x13.20  |
| 5        | บ้านไม้และคอนกรีต 2 ชั้น       | 8.00x12.00  |
| 6        | ที่จอดรถ                       | 5.20x6.40   |
| 7        | ที่จอดรถ                       | 4.20x6.20   |
| 8        | บ้านไม้และคอนกรีต 1 ชั้น ยกสูง | 5.00x8.30   |
| 9        | ร้านอาหาร 1 ชั้น โครงสร้างไม้  | 4.50x6.70   |
| 10       | บ้านไม้และคอนกรีต 2 ชั้น       | 5.50x8.50   |
| 11       | ศาลา 8 เหลี่ยม                 | ด้านละ 3.40 |
| 12       | ซากปรักหักพังคอนกรีต           | -           |

ในการตรวจสอบสภาพพื้นที่และจัดทำข้อมูลเพื่อประเมินราคาส่งปลูกสร้างทั้งหมด 12 ราย คณะทำงานสำรวจตรวจสอบทรัพย์สิน กำหนดราคา และเจรจาตกลงค่าชดเชยที่ดิน ค่าขนย้าย ค่าเรือขนอาคาร บ้านเรือน สิ่งปลูกสร้าง ต้นไม้ยืนต้น พืชล้มลุก ในระดับพื้นที่ไปเจรจากับผู้ที่ได้รับผลกระทบ จัดทำรายงานสรุปไปยังผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส และจัดส่งข้อมูลให้ ศอ.บต. เพื่อกำหนดวันจัดประชุมคณะกรรมการและคณะทำงานครั้งถัดไป

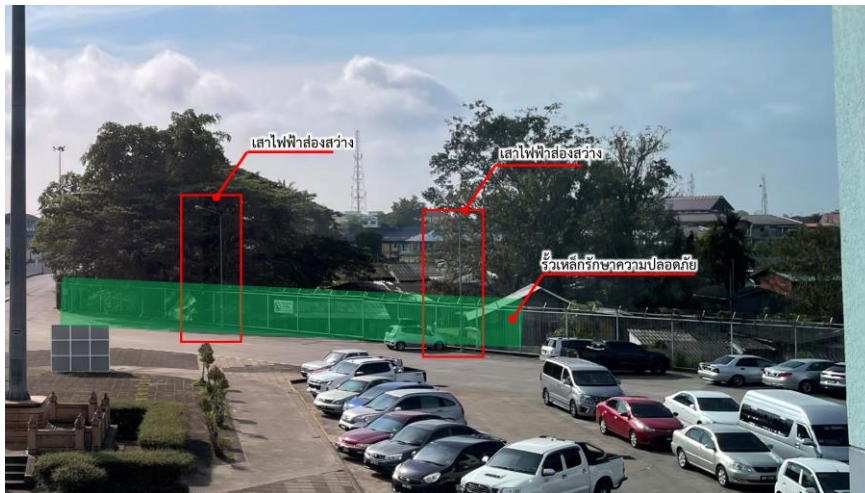




# การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภคตามแนวเส้นทาง

สาธารณูปโภคที่จะต้องรื้อย้ายเพื่องานก่อสร้างโครงการ ประกอบด้วย

- เสาไฟฟ้าส่องสว่างกิ่งเดียวของกรมทางหลวง จำนวน 2 ต้น บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ
- รั้วเหล็กรักษาความปลอดภัยของด่านศุลกากรสุโขทัย-ลก ความยาว 26 เมตร
- ระบบป้องกันน้ำท่วมของกรมโยธาธิการและผังเมือง ความยาวประมาณ 10 เมตร



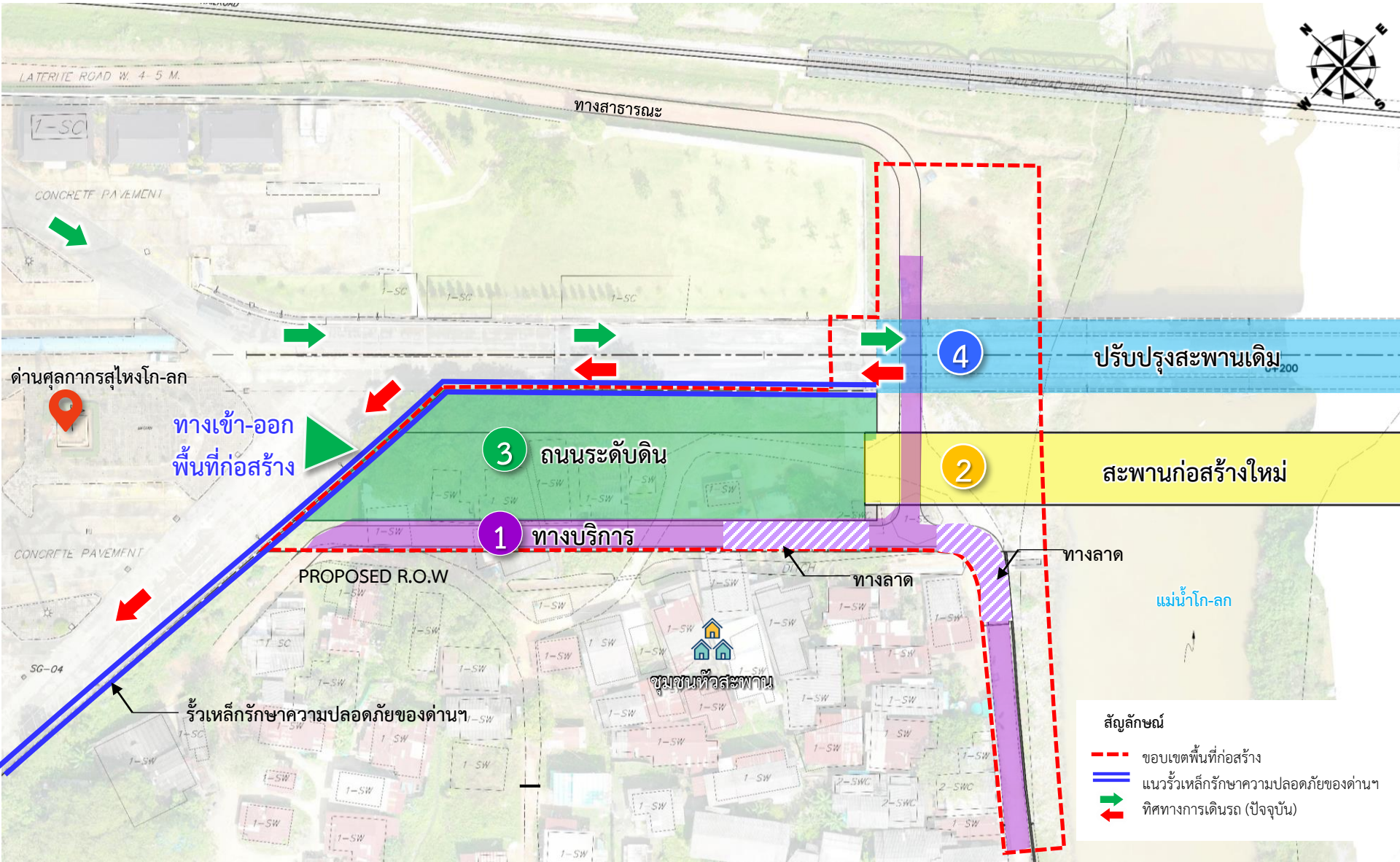
เสาไฟฟ้าส่องสว่าง และรั้วรักษาความปลอดภัย



ระบบป้องกันน้ำท่วม



# การกำหนดเขตพื้นที่ก่อสร้าง (Construction Zone)

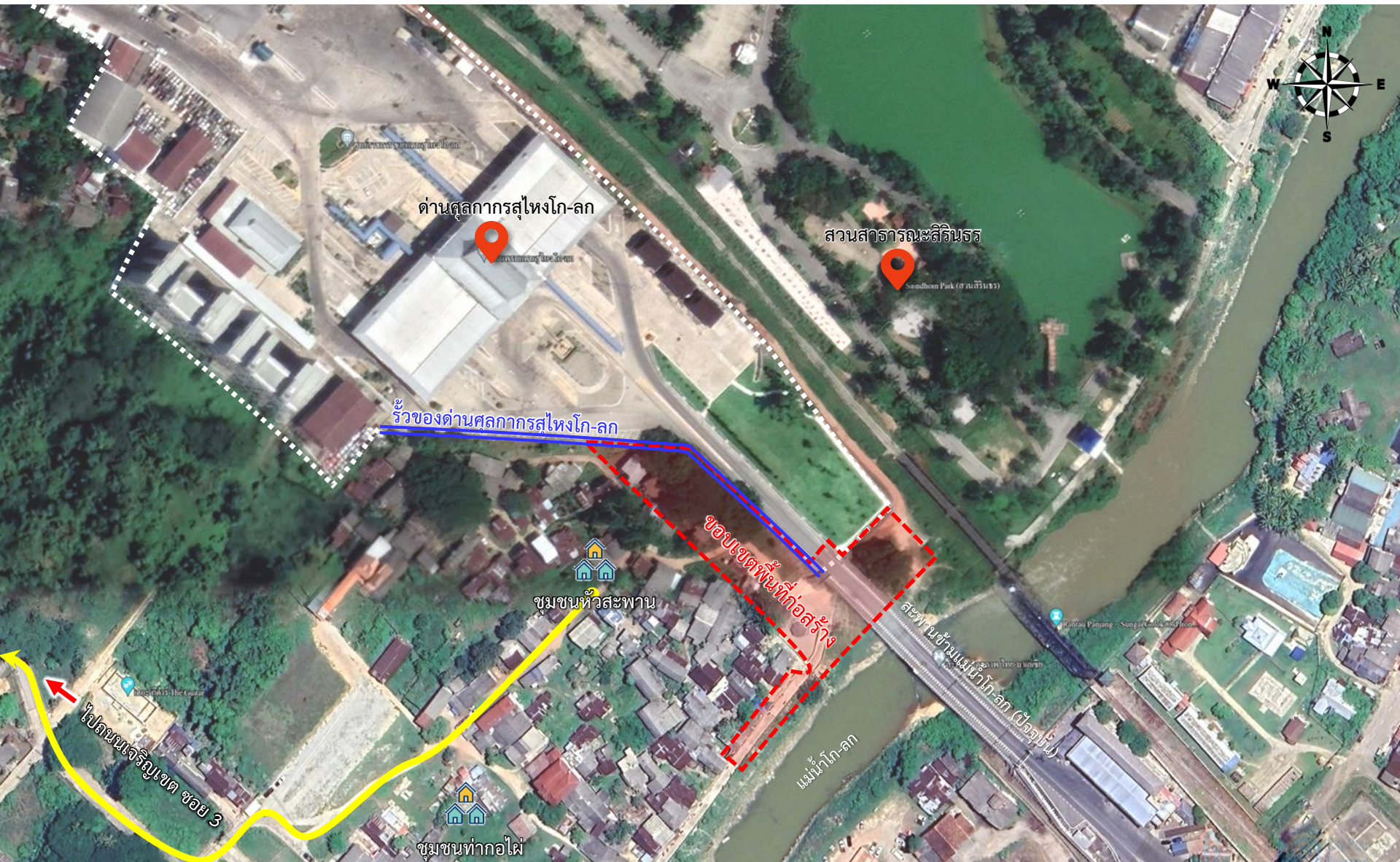


- สัญลักษณ์**
- - - ขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง
  - = = = แนวริ้วเหล็กรักษาความปลอดภัยของด่านฯ
  - ทิศทางการเดินทาง (ปัจจุบัน)
  - ← ทิศทางการเดินทาง (ปัจจุบัน)





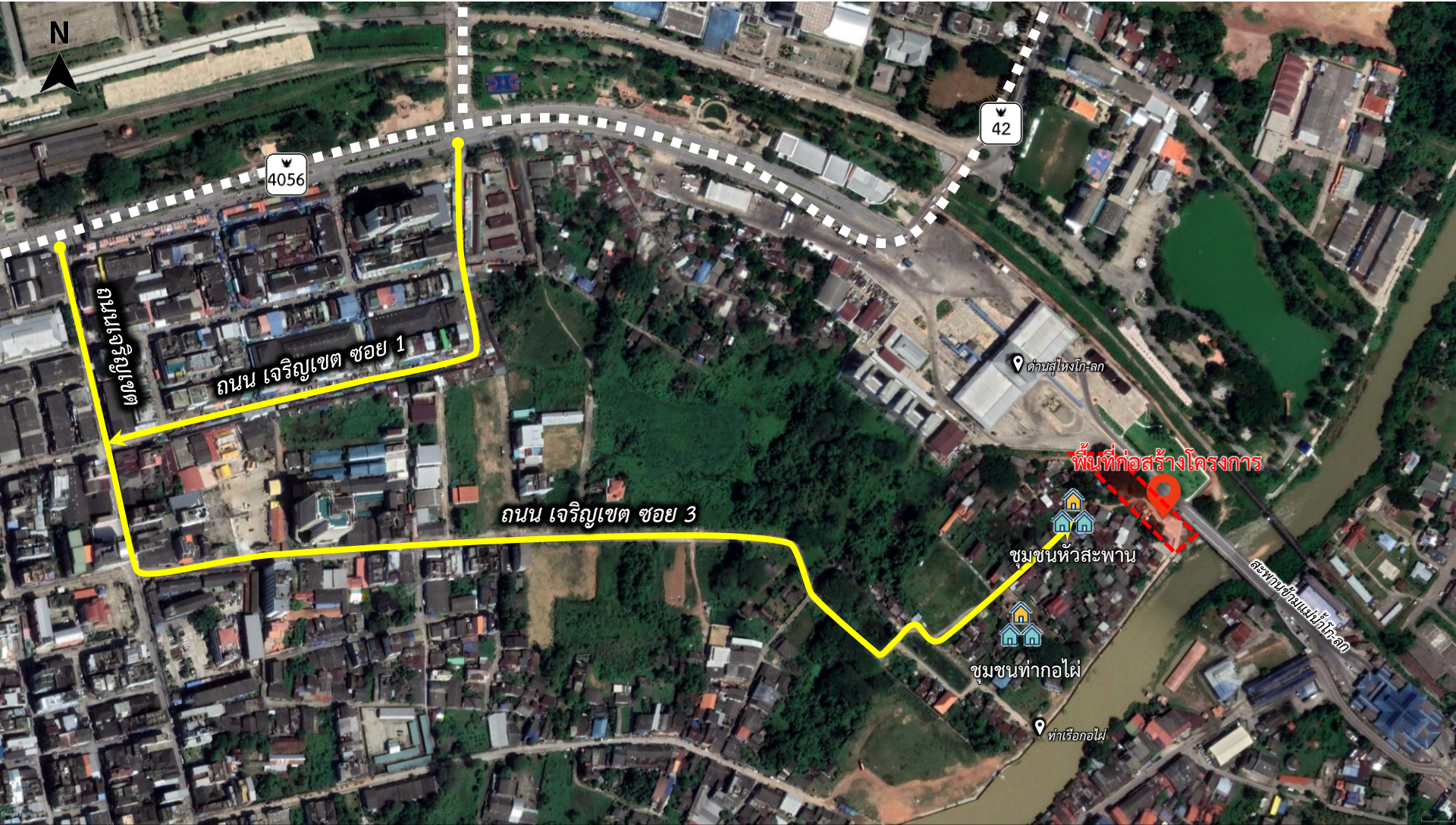
# การขอใช้ทางเข้า-ออก ของชุมชนหัวสะพาน







# เส้นทางเลียงพื้นที่ก่อสร้าง



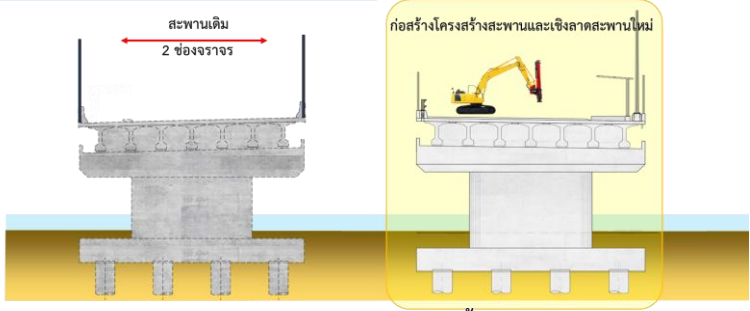
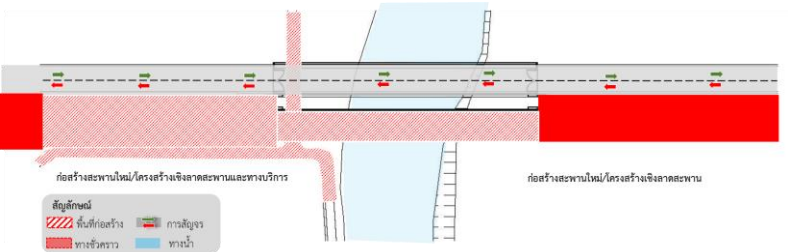




# การจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง

## ระยะที่ 1

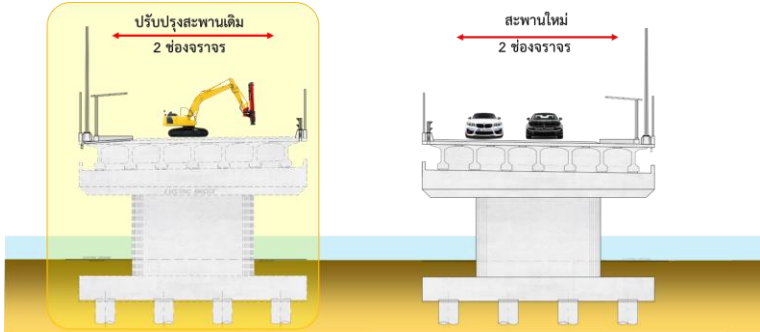
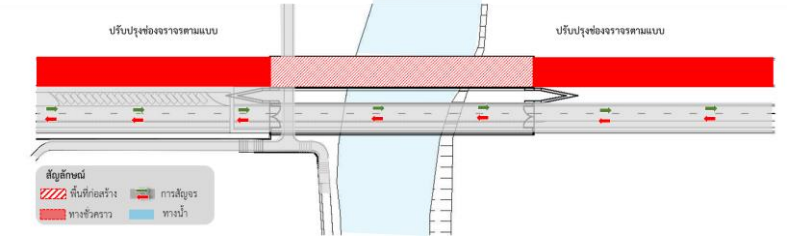
- ก่อสร้างโครงสร้างสะพานใหม่ พร้อมทั้งก่อสร้างโครงสร้างถนนระดับดินและทางบริการ



รูปตัดบริเวณแนวแม่น้ำ

## ระยะที่ 2

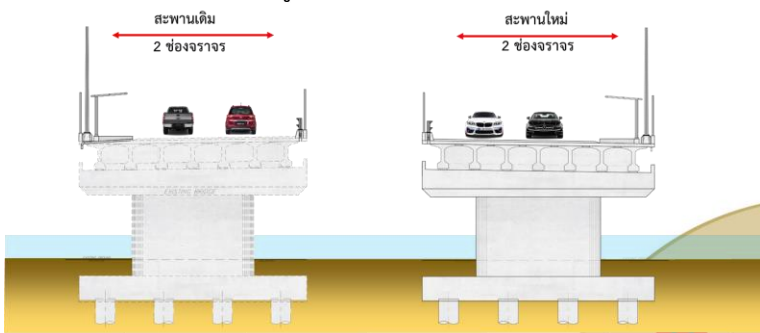
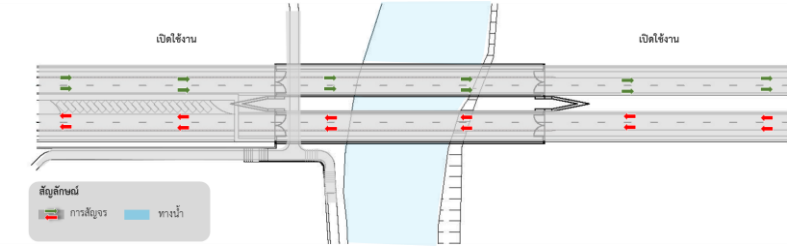
- เบี่ยงจราจรไปใช้สะพานใหม่ และปรับปรุงช่องจราจรสะพานเดิม



รูปตัดบริเวณแนวแม่น้ำ

## ระยะที่ 3

- เปิดใช้งานสะพานใหม่และสะพานเดิม



รูปตัดบริเวณแนวแม่น้ำ



# แผนการดำเนินงาน

## ตารางแผนการดำเนินงานโครงการ

| ลำดับ | รายการ   | ระยะเวลา |      |       |       |      |       |      |      |      |      |      |          |      |      |       |          |   |          |   |
|-------|--|----------|------|-------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|----------|------|------|-------|----------|---|----------|---|
|       |  | พ.ศ.2567 |      |       |       |      |       |      |      |      |      |      | พ.ศ.2568 |      |      |       | พ.ศ.2569 |   | พ.ศ.2570 |   |
|       |  | ม.ค.     | ก.พ. | มี.ค. | เม.ย. | พ.ค. | มิ.ย. | ก.ค. | ส.ค. | ก.ย. | ต.ค. | พ.ย. | ธ.ค.     | ม.ค. | ก.พ. | มี.ค. | เม.ย.    |   |          |   |
| 1     | อนุมัติงบประมาณและลงนามในข้อตกลงจัดทำรายงาน<br>ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ●        | ●    |       |       |      |       |      |      |      |      |      |          |      |      |       |          |   |          |   |
| 2     | ดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม                                       |          | ●    | ●     | ●     | ●    | ●     | ●    | ●    |      |      |      |          |      |      |       |          |   |          |   |
| 3     | กระบวนการพิจารณาให้ความเห็นชอบ EIA                                     |          |      |       |       |      |       | ●    | ●    | ●    |      |      |          |      |      |       |          |   |          |   |
| 4     | ร่างข้อตกลงการก่อสร้าง   |          |      |       |       | ●    | ●     |      |      |      |      |      |          |      |      |       |          |   |          |   |
| 5     | การประชุมวิชาการครั้งที่ 5   |          |      |       |       |      | ●     | ●    |      |      |      |      |          |      |      |       |          |   |          |   |
| 6     | ร่วมลงนามในข้อตกลงการก่อสร้าง  |          |      |       |       |      |       | ●    | ●    |      |      |      |          |      |      |       |          |   |          |   |
| 7     | การจัดซื้อ - จัดจ้าง   |          |      |       |       |      |       |      |      |      | ●    | ●    | ●        | ●    | ●    | ●     |          |   |          |   |
| 8     | จดหมายตอบรับการจัดซื้อ - จัดจ้าง                                       |          |      |       |       |      |       |      |      |      |      |      |          |      | ●    | ●     |          |   |          |   |
| 9     | การก่อสร้าง  |          |      |       |       |      |       |      |      |      |      |      |          |      |      |       |          | ● | ●        | ● |





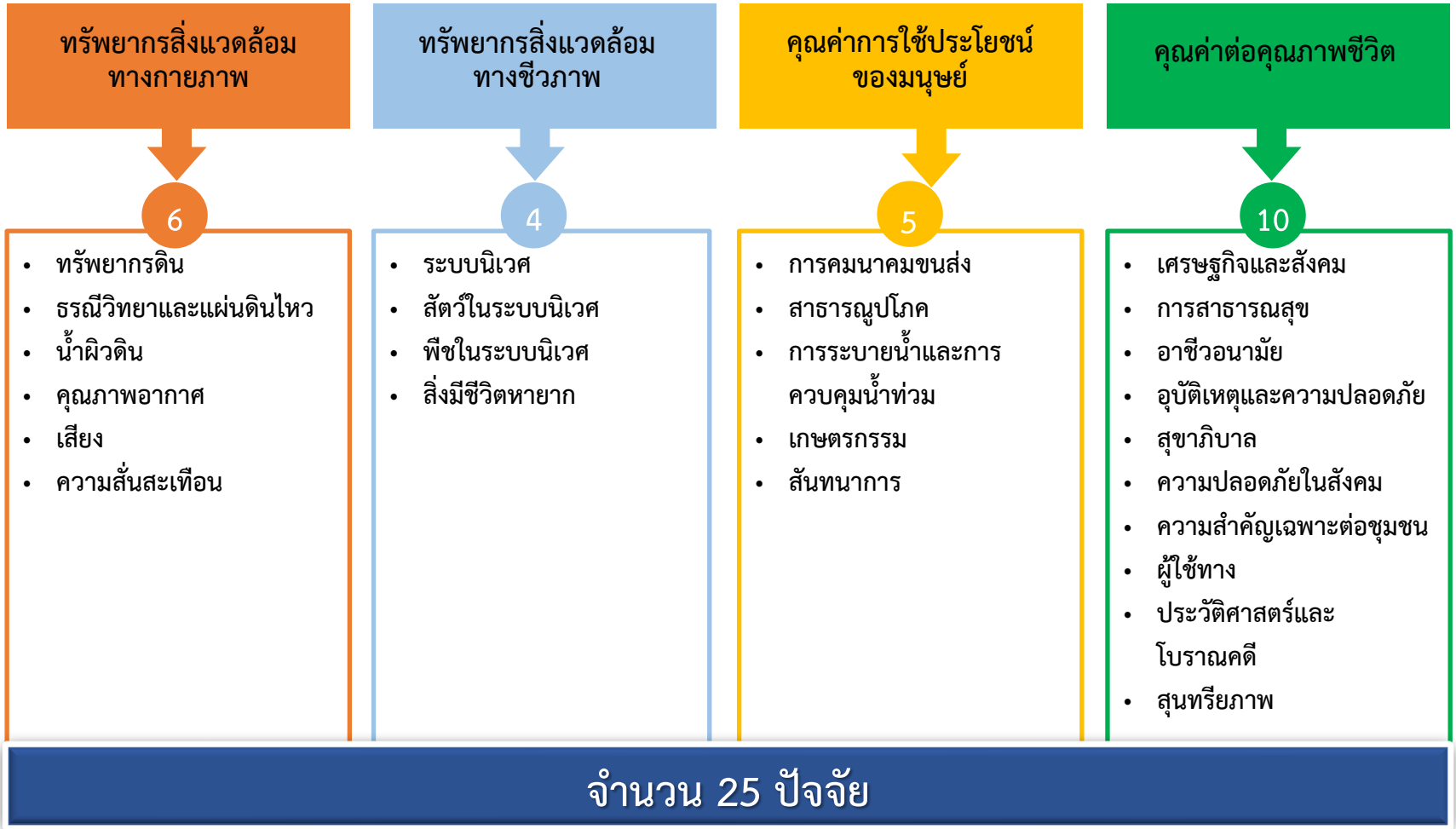


# การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

นำเสนอโดย : **คุณนดร ตรีเรืองดี**



# สรุปปัจจัยสิ่งแวดล้อมนำไปที่ศึกษาในชั้น EIA







# 1. ทรัพยากรดิน



กลุ่มชุดดินที่ 16/ชุดดินตกใบ (Ta)  
ดินร่วนปนทรายแข็ง/ดินร่วนเหนียวปนทรายแข็ง

- ส่วนใหญ่อัตราการสูญเสียดิน เท่ากับ 0-2 ตัน/ไร่/ปี
- ความรุนแรงของการชะล้างพังทลายของดินอยู่ในระดับน้อย



# 1. ทรัพยากรดิน (ต่อ)

## การประเมินผลกระทบ

### ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

- ❖ การสูญเสียดิน และการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม : ปริมาณดินขุด จากการขุดฐานรากสะพาน รวมถึงการเปิดหน้าดินเพื่อเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง ประมาณ 3,100 ลบ.ม. และปริมาณดินถมประมาณ 17,825 ลบ.ม. โดยดินขุดส่วนใหญ่เป็นดินที่มาจากงานก่อสร้างฐานรากสะพาน ซึ่งไม่สามารถนำมาใช้ในงานดินถมได้

(ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง)

- ❖ ผลกระทบต่อการปนเปื้อนดิน : โครงการกำหนดให้มีการใช้สารช่วยพยุงดินในหลุมเจาะตลอดเวลาโดยให้ใช้สารละลายโพลีเมอร์ ซึ่งในระหว่างการใช้งานหากมีการเคลื่อนย้ายหรือเก็บรักษาไม่ดี อาจก่อให้เกิดการรั่วไหลทำให้มีการปนเปื้อนลงสู่ดิน อย่างไรก็ตามสารละลายโพลีเมอร์สามารถย่อยสลายได้ด้วยกระบวนการทางชีวภาพ (Biodegradation) จึงไม่ก่อให้เกิดปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม

(ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ)

- ❖ ผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดิน : กรณีโครงการเกิดขึ้นแต่ไม่มีมาตรการรองรับจะมีการชะล้างพังทลายของดินเพิ่มขึ้นเฉลี่ย เท่ากับ 3.882 ตัน/ไร่/ปี จัดอยู่ในระดับน้อย

(ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ)

- ❖ ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงเสถียรภาพของดินและการทรุดตัวของดิน : งานฐานราก ตอม่อ และโครงสร้างส่วนล่างของสะพาน ใช้เสาเข็มเจาะ Ø1.20 เมตร เจาะลึกลงไป 28-36 เมตร ไม่ได้เป็นสาเหตุในการเพิ่มน้ำหนักต่อการรองรับฐานราก และไม่มีความเสี่ยงต่อการทรุดตัวของดิน เนื่องจากบริเวณความลึกของเข็มที่เจาะลงไปเป็นชั้นดินแข็ง ไม่ได้มีลักษณะเป็นดินเหนียวอ่อน

(ไม่มีผลกระทบ)

## มาตรการที่สำคัญ

### ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

- ปริมาณดินขุดที่เป็นดินที่มาจากงานก่อสร้างฐานรากสะพาน ซึ่งไม่สามารถนำมาใช้ในงานดินถมได้ประมาณ 3,100 ลูกบาศก์เมตร ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างนำไปกองเก็บยังบริเวณหมวดทางหลวงสุโขทัย-ลก ตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข 4056 (ซ้ายทาง) มีระยะห่างจากจุดเริ่มต้นโครงการ 5.4 กิโลเมตร
- เมื่อกิจกรรมก่อสร้างเสาเข็มแล้วเสร็จจะต้องรวบรวมสารละลายโพลีเมอร์โดยเก็บรักษาไว้ในภาชนะปิดมิดชิดบริเวณสำนักงานโครงการ เมื่อกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการแล้วเสร็จ ให้ผู้รับเหมานำกลับมาใช้สำหรับโครงการอื่นต่อไป โดยไม่มีการเหลือทิ้งไว้ในพื้นที่โครงการ
- หลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการชะล้างพังทลายของดินในช่วงฤดูฝน
- ก่อสร้างระบบป้องกันการกัดเซาะตลิ่งโดยวิธี Rock Gabion บริเวณริมตลิ่งแม่น้ำโก-ลก ใต้โครงสร้างสะพานใหม่

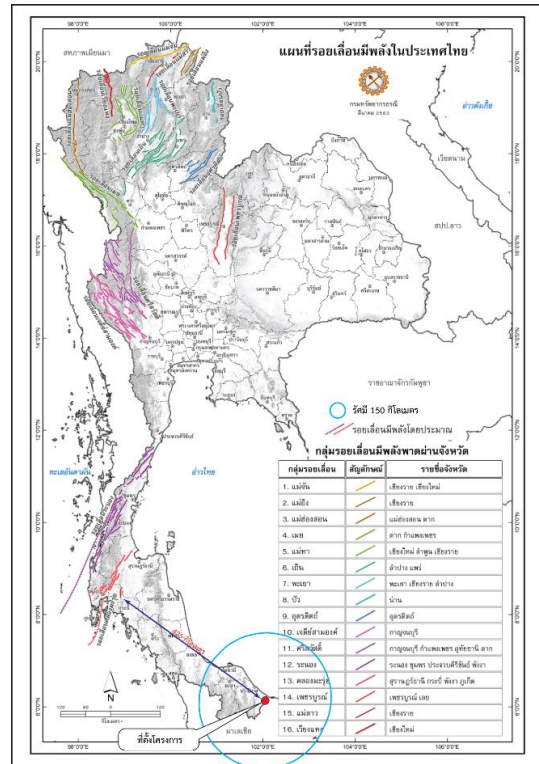
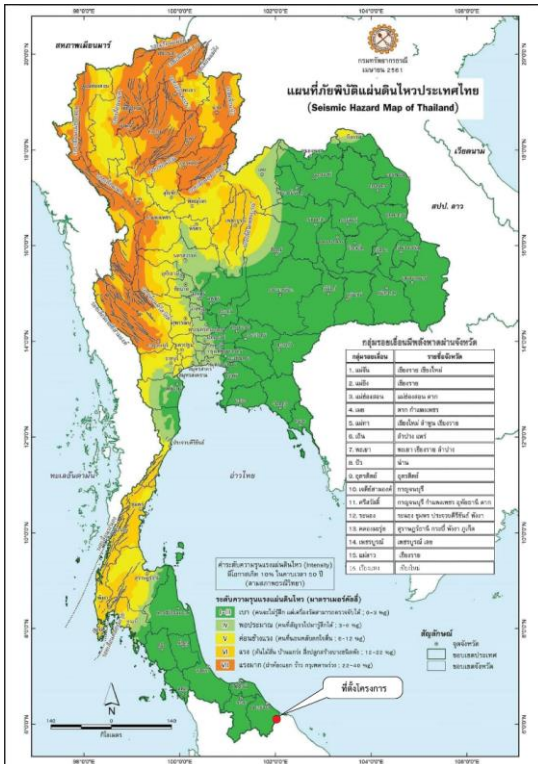
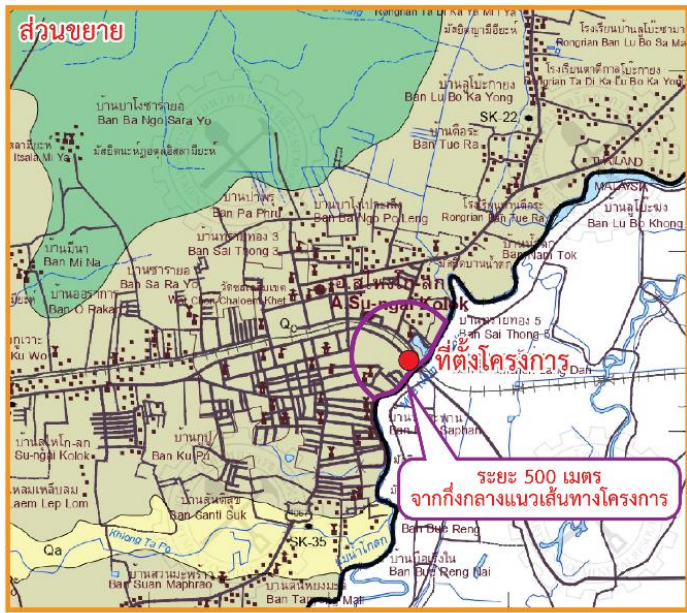
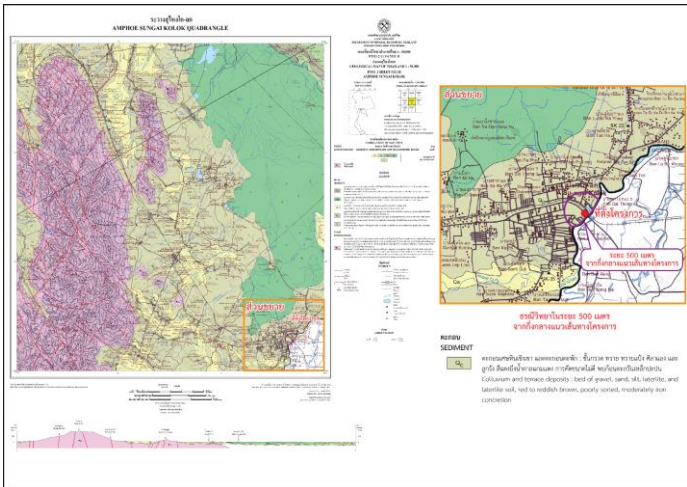


ตัวอย่างระบบป้องกันการกัดเซาะตลิ่ง โดยวิธี Rock Gabion





# 2. ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว



แนวเส้นทางโครงการตั้งอยู่ในเขตเสี่ยงภัยแผ่นดินไหวระดับเบา(หากเกิดแผ่นดินไหวจนจะไม่มีรู้สึก แต่เครื่องวัดสามารถตรวจจับได้)

แนวเส้นทางโครงการ (อ.สุโขทัย-ลพบุรี จ.นราธิวาส) ไม่พบกลุ่มรอยเลื่อนมีพลังประเทศไทยในระยะ 150 กม. ไม่พบศูนย์กลางการเกิดแผ่นดินไหว บริเวณพื้นที่โครงการ

แนวเส้นทางโครงการไม่ได้ตั้งอยู่ในพื้นที่เฝ้าระวังบริเวณที่ 1, 2 และ 3 ตามกฎกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ.2564

ลักษณะทางธรณีวิทยาเป็นตะกอนเศษหินเชิงเขาและตะกอนตะพัก (Qc) ซึ่งมีลักษณะเป็นชั้นกรวด ทราย ทรายแป้ง โคลนเลน และดินลูกรัง





## 2. ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว (ต่อ)

### การประเมินผลกระทบ

ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

- ❖ กิจกรรมก่อสร้างฐานรากของโครงสร้างสะพาน มีการใช้เสาเข็มเจาะ Ø 1.2 เมตร เจาะลึกลงไป 28-36 เมตร เป็นชั้นดินแข็งบริเวณความลึกของเข็มที่เจาะลงไป รวมถึงสภาพธรณีวิทยาในพื้นที่เป็นตะกอนเศษหินเชิงเขา และตะกอนตะพัก (Qc) ดังนั้น ลักษณะทางธรณีวิทยาในพื้นที่ไม่เป็นอุปสรรคและไม่มีผลกระทบต่อการใช้งานโครงการแต่อย่างใด

(ไม่มีผลกระทบ)

- ❖ กรณีที่เกิดแผ่นดินไหว แรงสั่นสะเทือนอาจส่งผลกระทบต่อโครงสร้างของสะพานได้รับความเสียหาย เนื่องจาก

- พื้นที่โครงการอยู่ในเขตที่มีความรุนแรงอยู่ในระดับเบา (I-III) เมื่อเกิดแผ่นดินไหวคนจะไม่รู้สึก แต่เครื่องวัดสามารถตรวจจับได้
- ไม่ได้ตั้งอยู่ในพื้นที่เฝ้าระวังบริเวณที่ 1, 2 และ 3 ตามกฎกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ.2564

แต่อย่างไรก็ตาม ในพื้นที่โครงการไม่มีสถิติการเกิดแผ่นดินไหว และโครงสร้างสะพานของโครงการมีขนาดเล็ก

(ผลกระทบในระดับต่ำ)

### มาตรการฯ ที่สำคัญ

ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

- ในกรณีที่เกิดแผ่นดินไหวในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการตรวจสอบสภาพความชำรุดเสียหายของโครงการ หากพบว่าแนวเส้นทางโครงการชำรุด/เสียหาย ไม่สามารถสัญจรผ่านได้ ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเร่งดำเนินการซ่อมแซมให้สามารถกลับมาใช้งานได้ตามปกติ

ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

- ในกรณีที่เกิดแผ่นดินไหว ให้แนวทางหลวงนราธิวาส ดำเนินการตรวจสอบสภาพความชำรุดเสียหายของโครงการ หากพบว่าชำรุด/เสียหาย ให้แนวทางหลวงนราธิวาส เร่งดำเนินการปรับปรุงทางหลวงที่เสียหายให้สามารถกลับมาใช้งานได้ตามปกติ





# 3. น้ำพิวดิน

## 3.1 อุทกวิทยาน้ำพิวดิน

### สภาพปัจจุบัน

- ❖ ในช่วงการสำรวจด้านชลศาสตร์ของบริเวณเหนือน้ำและด้านท้ายน้ำ (ช่วงอัตราการไหลสูงสุด) ระหว่างวันที่ 4 - 8 เมษายน 2567 ปัจจุบันแม่น้ำโก-ลก มีความเร็ว 2.13 เมตร/วินาที
- ❖ สะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก มีขนาดความกว้าง 60 เมตร มีตอม่อ 2 ตอม่อ



การความเร็วกระแส น้ำ และค่าระดับน้ำของแม่น้ำโก-ลก



ตำแหน่งสำรวจรูปตัดลำน้ำและขอบเขต  
การจัดทำแบบจำลองคณิตศาสตร์



# 3. น้ำพวดิน

## 3.1 อุทกวิทยาน้ำพวดิน (ต่อ)

### การประเมินผลกระทบ

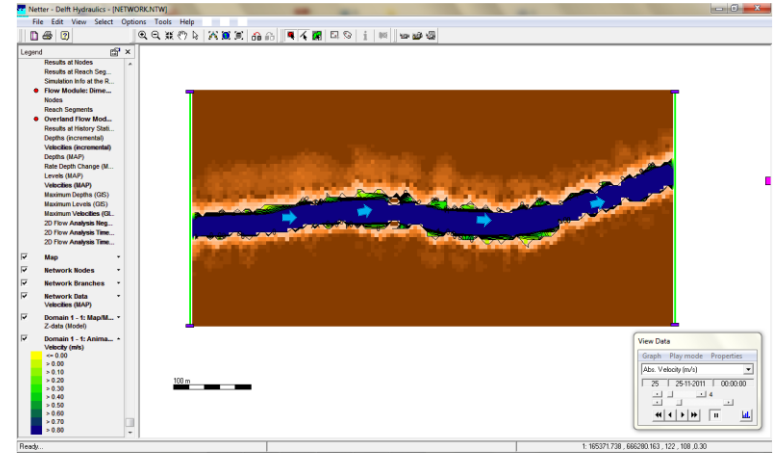
#### ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

- ผลกระทบจากการพังกระจายตะกอนระหว่างการก่อสร้าง  
การก่อสร้างฐานรากของเสาตอม่อสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก จำนวนทั้งสิ้น 2 ตอม่อ เสาเข็ม  $\varnothing$  1.2 เมตร 4 ต้น/ตอม่อ ขุดเจาะที่ความลึก 10 เมตร ปริมาณตะกอนพังกระจายทั้งหมดที่จะเกิดขึ้นมีค่าประมาณ 130.29 ตัน (คิดจากการใช้เสาเข็มทั้งหมด 8 ต้น) ในกรณีก่อสร้างฐานของตอม่อสะพาน โดยกำหนดให้เจาะเสาเข็มได้วันละ 1 ต้น จะเกิดปริมาณตะกอนเท่ากับ 16.29 ตัน/วัน พบว่ามีค่าต่ำกว่าปริมาณตะกอนแขวนลอยตามธรรมชาติของแม่น้ำโก-ลก เฉลี่ยอยู่ที่ประมาณ 21.96 ตัน/วัน

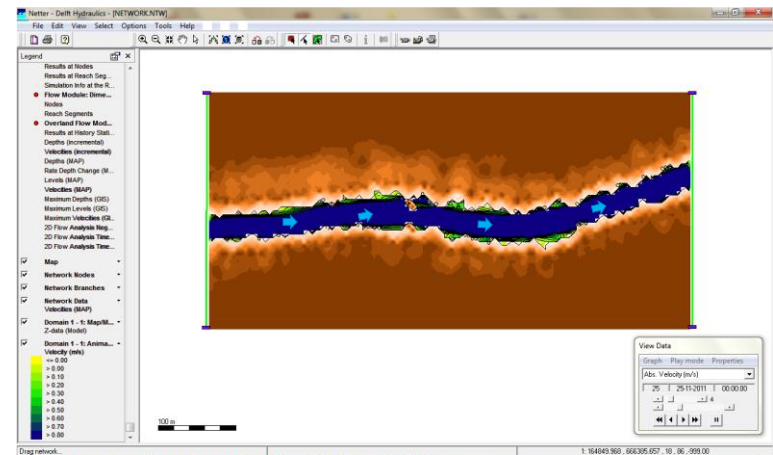
(ผลกระทบในระดับปานกลาง)

#### ระยะดำเนินการ

- ผลกระทบจากกัดเซาะพื้นที่ตอม่อน้ำและการเปลี่ยนแปลงของตลิ่ง  
ภายหลังจากมีตอม่อเพิ่มขึ้นได้อีก 2 ตอม่อ รวมเป็น 4 ตอม่อ
- ความเร็วของน้ำไหลผ่านตอม่อช่วงกึ่งกลางลำน้ำ จาก 2.13 เมตร/วินาที เป็น 2.41 เมตร/วินาที หรือ คิดเป็นร้อยละ 13.15 โดยบริเวณตลิ่งทั้งสองฝั่ง มีความเร็วการไหลของน้ำต่ำมาก อยู่ในช่วง 0 - 0.25 เมตร/วินาที (ไม่มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงของตลิ่งแม่น้ำทั้งสองฝั่ง)



การคำนวณค่าความเร็วกระแสน้ำ กรณีสภาพปัจจุบัน



การคำนวณค่าความเร็วกระแสน้ำ กรณีหลังมีโครงการ





# 3. น้ำพิวดิน

## 3.1 อุทกวิทยาน้ำพิวดิน (ต่อ)

### มาตรการฯ ที่สำคัญ

#### ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

- สร้างทำนบดินชั่วคราว (Cofferdam) และแผ่นเหล็กพื้น (Steel Platform) บริเวณที่จะก่อสร้างฐานรากและตอม่อ ในระหว่างการก่อสร้างฐานรากสะพาน เพื่อป้องกันตะกอนดินชะล้างลงสู่แม่น้ำโก-ลก
- ต้องมีการวางปลอกเหล็กชั่วคราว (Casing) ในการเจาะเสาเข็ม เพื่อป้องกันการพังกระจายของตะกอนดิน
- ติดตั้งตาข่ายได้สะพานเพื่อป้องกันการรบกวนของเศษวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ เช่น เศษเหล็ก เศษคอนกรีต เป็นต้น
- ติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence ความสูงไม่น้อยกว่า 1.0 เมตร ความยาว 24 เมตร บริเวณริมตลิ่งทั้งสองฝั่งของแม่น้ำโก-ลก



- การก่อสร้างสะพาน ให้เลือกช่วงเวลาในช่วงฤดูแล้ง เพื่อลดระดับความรุนแรงของผลกระทบต่อแม่น้ำโก-ลก และควรใช้เวลาก่อสร้างสั้นที่สุด เพื่อลดระยะเวลาเกิดผลกระทบให้ได้มากที่สุด



วิธีทำนบดินชั่วคราว (Cofferdam)

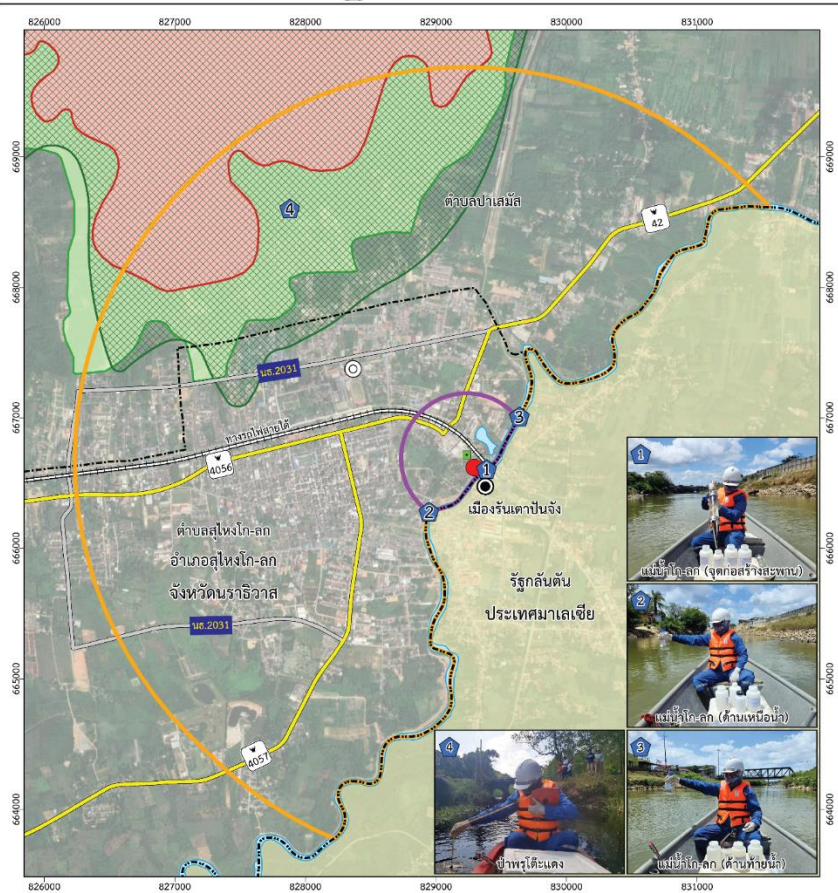


วิธีค้ำยันแผ่นเหล็กพื้น (Steel Platform)

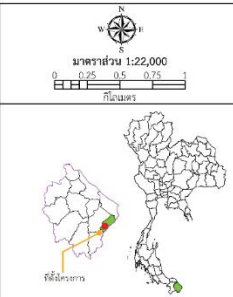


# 3. น้ำพิวดิน

## 3.2 คุณภาพน้ำพิวดิน



- สัญลักษณ์**
- ที่ว่าการอำเภอสุโขทัยโก-ลก
  - สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษานราธิวาส
  - ขอบเขตประเทศ
  - ขอบเขตตำบล
  - ทางหลวงแผ่นดิน
  - ทางหลวงชนบท
  - ทางรถไฟ
  - แม่น้ำโก-ลก
  - พระตำหนักเสนาบดีสุโขทัย
  - ที่ตั้งโครงการ
  - ด่านศุลกากรสุโขทัยโก-ลก
  - พื้นที่ศึกษาสิ่งแวดล้อมระยะ 500 เมตร
  - พื้นที่ศึกษาระยะ 3 กิโลเมตร
- ป้ายสัญลักษณ์**
- จุดเก็บตัวอย่างน้ำพิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ
  - เขตศึกษาสิ่งแวดล้อมระยะ 500 เมตร
  - เขตศึกษาสิ่งแวดล้อมระยะ 3 กิโลเมตร
  - พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar site)
  - พื้นที่ชุ่มน้ำเขตศึกษาที่ติดกับป่าเลมมิ์พระบรมมหาราชวังจังหวัดนราธิวาส (พรุโตนีแดง)



จุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำพิวดินจำนวน 4 จุด ได้แก่

- ❖ **บริเวณแม่น้ำโก-ลก 3 จุด**
  - จุดที่ 1 บริเวณตำแหน่งก่อสร้างสะพาน
  - จุดที่ 2 บริเวณเหนือน้ำจากตำแหน่งก่อสร้างสะพาน 500 ม.
  - จุดที่ 3 บริเวณท้ายน้ำจากตำแหน่งก่อสร้างสะพาน 500 ม.
- ❖ **บริเวณพื้นที่ชุ่มน้ำ 1 จุด**

**ดัชนีคุณภาพน้ำ 17 ดัชนี** ประกอบด้วย ด้านกายภาพ 7 ดัชนี ด้านเคมี 8 ดัชนี และ ด้านชีวภาพ 2 ดัชนี

**ระยะเวลาดำเนินการ**

- ✓ ครั้งที่ 1 : ฤดูแล้ง (วันที่ 28 กุมภาพันธ์ – 2 มีนาคม 2567)
- ✓ ครั้งที่ 2 : ฤดูฝน (วันที่ 30 - 31 พฤษภาคม 2567)

### ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำพิวดิน

| แหล่งน้ำ  | ฤดูแล้ง   | ฤดูฝน   |
|---|---|---|
| จุดที่ 1 บริเวณตำแหน่งก่อสร้างสะพาน   | แหล่งน้ำประเภทที่ 3<br>/คุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์พอใช้ | แหล่งน้ำประเภทที่ 3<br>/คุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์พอใช้ |
| จุดที่ 2 บริเวณเหนือน้ำจากตำแหน่งก่อสร้างสะพาน 500 ม.                                   | แหล่งน้ำประเภทที่ 3<br>/คุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์พอใช้ | แหล่งน้ำประเภทที่ 3<br>/คุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์พอใช้ |
| จุดที่ 3 บริเวณท้ายน้ำจากตำแหน่งก่อสร้างสะพาน 500 ม.                                    | แหล่งน้ำประเภทที่ 3<br>/คุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์พอใช้ | แหล่งน้ำประเภทที่ 3<br>/คุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์พอใช้ |
| แหล่งน้ำในพื้นที่ชุ่มน้ำเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพฯ (พรุโตนีแดง) | แหล่งน้ำประเภทที่ 2<br>/คุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์ดี    | แหล่งน้ำประเภทที่ 2<br>/คุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์ดี    |





# 3. น้ำพิวดิน

## 3.2 คุณภาพน้ำพิวดิน (ต่อ)

### การประเมินผลกระทบ

#### ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

- ❖ กิจกรรมการขุดดิน และงานปรับถมพื้นที่ และการก่อสร้างโครงสร้างสะพาน (ใหม่) อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำถ้าหากมีการก่อสร้างในช่วงฤดูฝนจะเกิดการชะพาอนุภาคและตะกอนดินลงสู่แม่น้ำโก-ลก รวมถึงเศษวัสดุก่อสร้าง ตกลงสู่แม่น้ำโก-ลก จะส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในแม่น้ำโก-ลก ทำให้น้ำมีความขุ่นเพิ่มขึ้นจนทำให้แหล่งน้ำมีคุณภาพเสื่อมโทรมลงได้

(ผลกระทบในระดับปานกลาง)

### มาตรการที่สำคัญ

#### ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

- สร้างทำนบกั้นชั่วคราว (Cofferdam) และแผ่นเหล็กพื้น (Steel Platform) บริเวณที่จะก่อสร้างฐานรากและตอม่อ ในระหว่างการก่อสร้างฐานรากสะพาน เพื่อป้องกันตะกอนดินชะล้างลงสู่แม่น้ำโก-ลก
- ติดตั้งตาข่ายใต้สะพานเพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างตกลงสู่แหล่งน้ำ เช่น เศษเหล็ก เศษคอนกรีต เป็นต้น
- ติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence ความสูงไม่น้อยกว่า 1.0 เมตร ความยาว 24 เมตร บริเวณริมตลิ่งทั้งสองฝั่งของแม่น้ำโก-ลก



- ติดตั้งม่านดักตะกอน (Silt Curtain) บริเวณด้านท้ายน้ำของการก่อสร้างสะพานคู่ขนานข้ามแม่น้ำโก-ลก เพื่อเป็นการควบคุมการฟุ้งกระจายของตะกอนในน้ำ จากกิจกรรมการก่อสร้าง



# 4. อากาศและบรรยากาศ



จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน 2 จุด ได้แก่

- ❖ มัสยิดชีรอตุลฮุดา
- ❖ ชุมชนหัวสะพาน

ดัชนีตรวจวัดจำนวน 6 ดัชนี

- ฝุ่นละอองรวม (TSP)
- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>)
- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>)
- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)
- ก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (THC)
- ความเร็วลมและทิศทางลม (Wind Speed & Wind Direction)

ระยะเวลาดำเนินการ

- ✓ ครั้งที่ 1 : ฤดูแล้ง (วันที่ 28 กุมภาพันธ์ – 3 มีนาคม 2567)
- ✓ ครั้งที่ 2 : ฤดูฝน (วันที่ 29 พฤษภาคม – 2 มิถุนายน 2567)

อยู่ระหว่างการวิเคราะห์ผลการตรวจวัด



คุณภาพอากาศมีค่าไม่เกินมาตรฐานทุกดัชนีตรวจวัด







# 4. อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)

## การประเมินผลกระทบ

### ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

❖ ฝุ่นละอองที่กระจายจากการเปิดหน้าดินเตรียมพื้นที่ งานดิน และการเพิ่มขึ้นของมลสาร (CO และ NO<sub>2</sub>) จากการเผาไหม้เชื้อเพลิงของอุปกรณ์ก่อสร้าง

**CO** ความเข้มข้นอยู่ในช่วง 652.75 – 817.86 มกค./ลบ.ม.  
(ไม่เกิน 34,200 มกค./ลบ.ม.) **ไม่เกินค่ามาตรฐาน**

**NO<sub>2</sub>** ความเข้มข้นอยู่ในช่วง 13.30 – 294.47 มกค./ลบ.ม.  
(ไม่เกิน 320 มกค./ลบ.ม.) **ไม่เกินค่ามาตรฐาน**

**TSP** ความเข้มข้นอยู่ในช่วง 43.42 – 131.50 มกค./ลบ.ม.  
(ไม่เกิน 330 มกค./ลบ.ม.) **ไม่เกินค่ามาตรฐาน**

**PM-10** ความเข้มข้นอยู่ในช่วง 22.92 – 48.39 มกค./ลบ.ม.  
(ไม่เกิน 120 มกค./ลบ.ม.) **ไม่เกินค่ามาตรฐาน**

❖ ผลการคาดการณ์บริเวณพื้นที่อ่อนไหวทั้ง 8 แห่ง มีค่า CO NO<sub>2</sub> TSP PM10 อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานในทุกแห่ง อย่างไรก็ตาม ปริมาณฝุ่นละอองที่เพิ่มขึ้นจากการจราจร อาจส่งผลกระทบต่อความเดือดร้อนรำคาญของผู้ที่อาศัยอยู่ใกล้แนวเส้นทางโครงการ (ผลกระทบระดับต่ำ)

## มาตรการฯ ที่สำคัญ

### ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

- บริเวณที่มีการเปิดหน้าดินตลอดพื้นที่ก่อสร้าง จะต้องทำการฉีดพรมน้ำเป็นประจำทุกวัน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
- รถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุ ต้องมีผ้าใบคลุมส่วนกระเบาะบรรทุกวัสดุอย่างมิดชิด
- ติดตั้งแผ่นกันฝุ่นที่ล้อทั้ง 4 ข้างของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างและพนักงานในพื้นที่ก่อสร้าง





# 5. เสียง



- จุดตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 2 จุด ได้แก่**
- ❖ มัสยิดชีรอตุลฮุดา
  - ❖ ชุมชนหัวสะพาน

- ดัชนีตรวจวัดจำนวน 3 ดัชนี**
- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. (Leq 24 hr)
  - ระดับเสียงเปอร์เซนไทล์ที่ 90 (L<sub>90</sub>)
  - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)

- ระยะเวลาดำเนินการ**
- ✓ ครั้งที่ 1 : ฤดูแล้ง (วันที่ 28 กุมภาพันธ์ – 3 มีนาคม 2567)
  - ✓ ครั้งที่ 2 : ฤดูฝน (วันที่ 29 พฤษภาคม – 2 มิถุนายน 2567)
- อยู่ระหว่างการวิเคราะห์ผลการตรวจวัด



**ระดับเสียงมีค่าไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานทุกดัชนีที่ตรวจวัด**

**สัญลักษณ์**

- ที่ว่าการอำเภอสุโขทัย
- สำนักงานเขตเมืองระบือ
- เขตประเทศ
- เขตตำบล
- ทางหลวงแผ่นดิน
- ทางหลวงชนบท
- ทางรถไฟ
- แม่น้ำโก-ลก
- สระน้ำสาธารณะเสวีรินทร์
- ที่ตั้งโครงการ
- ตำแหน่งการสุ่มเก็บค่า
- พื้นที่ศึกษาเสียงระดับระยะ 500 เมตร
- จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความชื้นสัมพัทธ์

มาตราส่วน 1:8,000  
0 50 100 200 300 400 500 เมตร







# 5. เสียง (ต่อ)

## การประเมินผลกระทบ

### ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

- ❖ เสียงดังจากเครื่องจักรกล เครื่องมือต่าง ๆ จากงานเตรียมพื้นที่ งานผิวทาง และชั้นทาง งานโครงสร้างสะพานส่วนล่าง และงานโครงสร้างสะพานส่วนบน ไปยังพื้นที่อ่อนไหวและชุมชน รวม 8 แห่ง อยู่ในช่วง 48.3 - 82.5 dB(A)

**กิจกรรมเตรียมพื้นที่** ระดับเสียง 49.6 - 73.8 dB(A)  
(ไม่เกิน 70 dB(A)) **เกินค่ามาตรฐาน**

**กิจกรรมงานผิวทางและชั้นทาง** ระดับเสียง 51.2 - 76.8 dB(A)  
(ไม่เกิน 70 dB(A)) **เกินค่ามาตรฐาน**

**กิจกรรมงานโครงสร้างสะพานส่วนล่าง** ระดับเสียง 54.5 - 82.5 dB(A)  
(ไม่เกิน 70 dB(A)) **เกินค่ามาตรฐาน**

**กิจกรรมงานโครงสร้างสะพานส่วนบน** ระดับเสียง 48.3 - 67.0 dB(A)  
(ไม่เกิน 70 dB(A)) **เกินค่ามาตรฐาน**

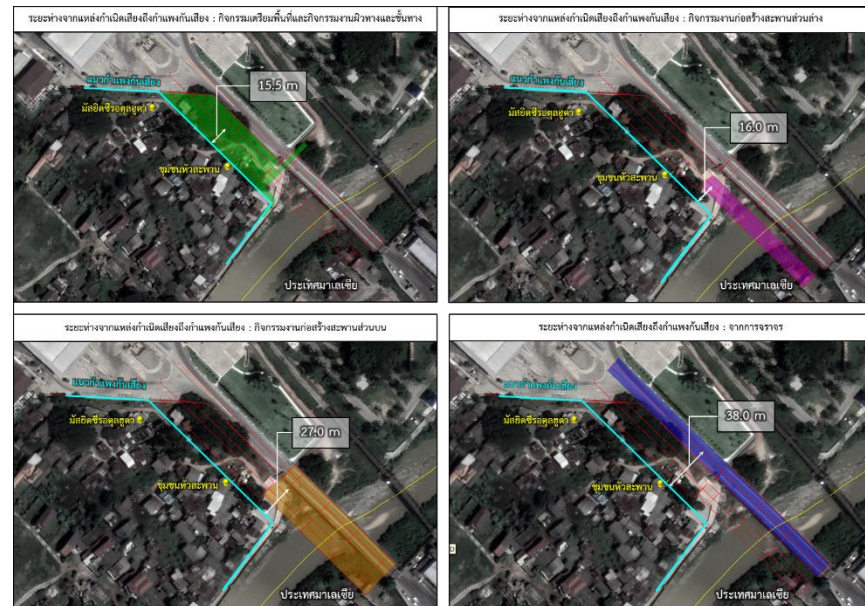
- ❖ มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ บริเวณมัสยิดชีรอตุลฮุดา และชุมชนหัวสะพาน

(ผลกระทบในระดับสูง)

## มาตรการฯ ที่สำคัญ

### ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

- ติดตั้งกำแพงกันเสียง เลือกใช้เหล็ก (Steel), 18 ga ความหนา 1.27 ซึ่งออกแบบเป็นกำแพงกันเสียงแบบตั้งตรง โดยมีความสูง 2.5 เมตร บริเวณมัสยิดชีรอตุลฮุดา และชุมชนหัวสะพาน
- ก่อนที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในช่วงก่อสร้างให้ผู้รับเหมาก่อสร้างสอบถามความยินยอมจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบจำนวน 15 หลังคาเรือน อีกครั้ง

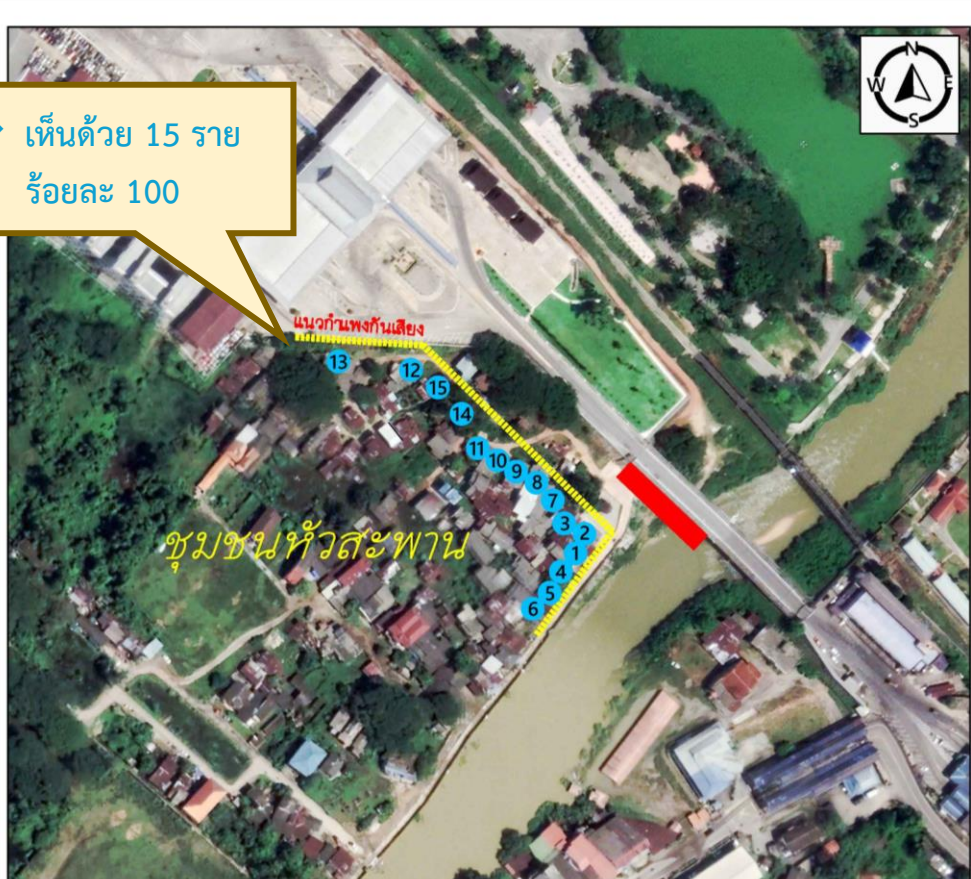




# 5. เสียง (ต่อ)

ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียง บริเวณพื้นที่อ่อนไหว 2 แห่ง (ครอบคลุม 14 หลังคาเรือน และมีสถิติ 1 แห่ง) เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม - 2 มิถุนายน 2567 และวันที่ 18 - 21 มิถุนายน 2567

❖ เห็นด้วย 15 ราย  
ร้อยละ 100



- เลขที่ครัวเรือนที่ลงสำรวจเก็บแบบสำรวจความคิดเห็นการติดตั้งกำแพงกันเสียงชุมชนหัวสะพานจำนวน 15 ตัวอย่าง เมื่อวันที่ 3 มิถุนายน พ.ศ. 2567
- |   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| 1 เลขที่ 251/47 นางชิติมาริอัย อาแวกออิจิ | 9 เลขที่ 251/53 น.ศ.นูฮิลลา ยูโซ๊ะ   |
| 2 เลขที่ 251/46 นายซุกปิลิ มูซอ           | 10 เลขที่ 251/57 นางมีค๊ะ คอเลาะ     |
| 3 เลขที่ 251/45 นายฮือฮิ มามะ             | 11 เลขที่ 251/62 นายซูโรตี สุหลง     |
| 4 เลขที่ 251/28 นายเจ๊ะฮารัด มะซูโซ๊ะ     | 12 เลขที่ 251/73 นายนาเซร อาแวเค๊ะ   |
| 5 เลขที่ 251/32 นางเจ๊ะฮาฮิยะห์ คอเลาะ    | 13 มีสถิติหรือคุณูปการ               |
| 6 เลขที่ 251/29 นายมามะ เยะ               | 14 เลขที่ 251/63 น.ศ.ซูริฮานี ยูโซ๊ะ |
| 7 เลขที่ 251/49 นายฮาญูการ์ ฮีสาแอะ       | 15 เลขที่ 251/14 น.ศ.ฮาบีกา มามะ     |
| 8 เลขที่ 251/52 นายสาและ มะนุ             |                                      |

ภาพถ่ายแสดงการเก็บแบบสำรวจความคิดเห็นการติดตั้งกำแพงกันเสียงชุมชนหัวสะพานเมื่อวันที่ 3 มิถุนายน พ.ศ. 2567



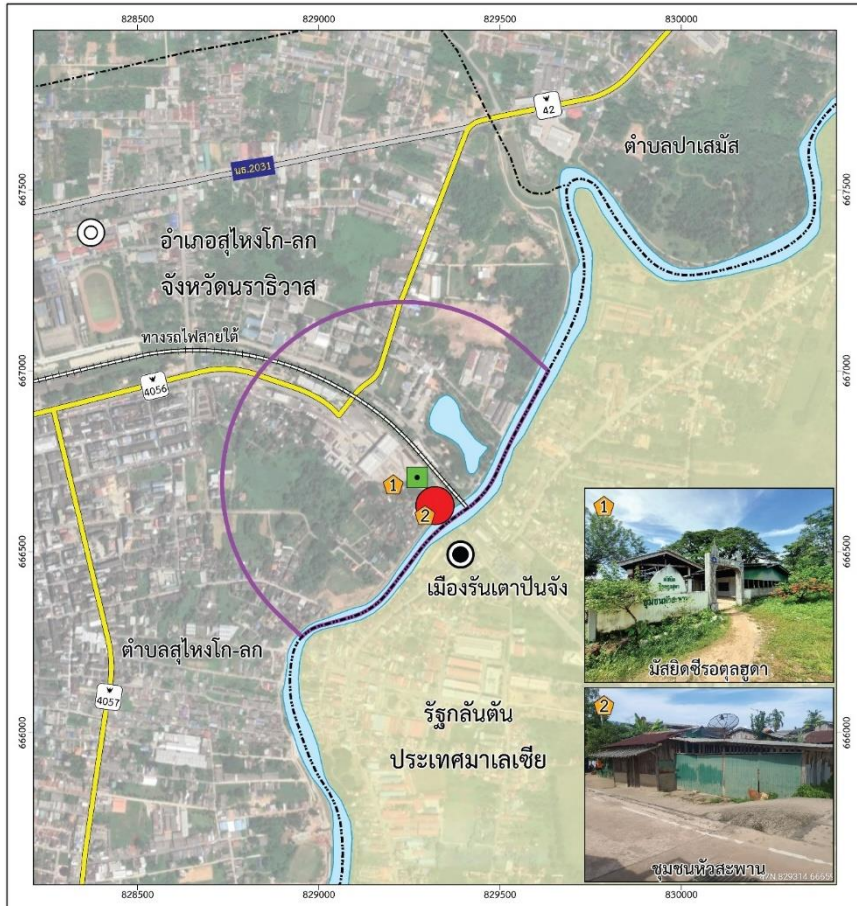
สัญลักษณ์

- แนวเส้นทางโครงการ
- ตำแหน่งครัวเรือนที่เห็นด้วยกับการติดตั้งกำแพงกันเสียง
- - - แนวติดตั้งกำแพงกันเสียง





# 6. ความสั่นสะเทือน



จุดตรวจวัดความสั่นสะเทือน จำนวน 2 จุด ได้แก่

- ❖ มัสยิดชีรอตุลฮูดา
- ❖ ชุมชนหัวสะพาน

ดัชนีตรวจวัดจำนวน 2 ดัชนี

- ความสั่นสะเทือน (mm/sec) : ตามแนวขวาง, ตามแนวตั้งหรือแนวตั้ง และตามแนวยาว
- ความถี่ (Hz)

🕒 ระยะเวลาดำเนินการ

- ✓ ครั้งที่ 1 : ฤดูแล้ง (วันที่ 28 กุมภาพันธ์ – 3 มีนาคม 2567)
- ✓ ครั้งที่ 2 : ฤดูฝน (วันที่ 29 พฤษภาคม – 2 มิถุนายน 2567)

อยู่ระหว่างการวิเคราะห์ผลการตรวจวัด



ความสั่นสะเทือนสูงสุด เท่ากับ 0.962 มม./วินาที (มัสยิดชีรอตุลฮูดา)  
อยู่ในระดับที่เป็นไปได้ที่จะรับรู้  
และไม่มีผลกระทบต่ออาคารประเภทที่ 3  
(ไม่เกิน 3 มม./วินาที)

**สัญลักษณ์**

- ☉ ที่ว่าการอำเภอสุโขทัย-ลก
- สำนักงานเขตเมืองสุโขทัย
- เขตประเทศ
- เขตตำบล
- ทางหลวงแผ่นดิน
- ทางหลวงชนบท
- ทางรถไฟ
- แม่น้ำโก-ลก
- สระน้ำสาธารณะหรือบึง
- ที่ตั้งโครงการ
- ตำแหน่งอาคารสุโขทัย-ลก
- พื้นที่ศึกษาสิ่งแวดล้อมระยะ 500 เมตร
- จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน

มาตราส่วน 1:8,000  
0 50 100 200 300 400 500 เมตร



# 6. ความสั่นสะเทือน (ต่อ)

## การประเมินผลกระทบ

### ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

#### การเตรียมพื้นที่

รถบรรทุก ก่อให้เกิดความ  
สั่นสะเทือนมากที่สุด  
0.579 มม./วินาที  
บริเวณชุมชนหัวสะพาน

#### งานผิวทางและชั้นทาง

ลูกกลิ้งสั่นบดพื้น ก่อให้เกิดความ  
สั่นสะเทือนมากที่สุด  
**1.607 มม./วินาที**  
บริเวณชุมชนหัวสะพาน

#### การก่อสร้างสะพานส่วนล่าง

รถบรรทุก ก่อให้เกิดความ  
สั่นสะเทือนมากที่สุด  
1.241 มม./วินาที  
บริเวณชุมชนหัวสะพาน

#### การก่อสร้างสะพานส่วนบน

ลูกกลิ้งสั่นบดพื้น ก่อให้เกิดความ  
สั่นสะเทือนมากที่สุด  
0.267 มม./วินาที  
บริเวณชุมชนหัวสะพาน

ความสั่นสะเทือนสูงสุด อยู่ในระดับรู้สึกได้เพียงเล็กน้อย  
ไม่ส่งผลเสียหายต่ออาคารประเภทที่ 2 (ไม่เกิน 5 มม./วินาที)

**(ผลกระทบระดับต่ำ)**

## มาตรการฯ ที่สำคัญ

### ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

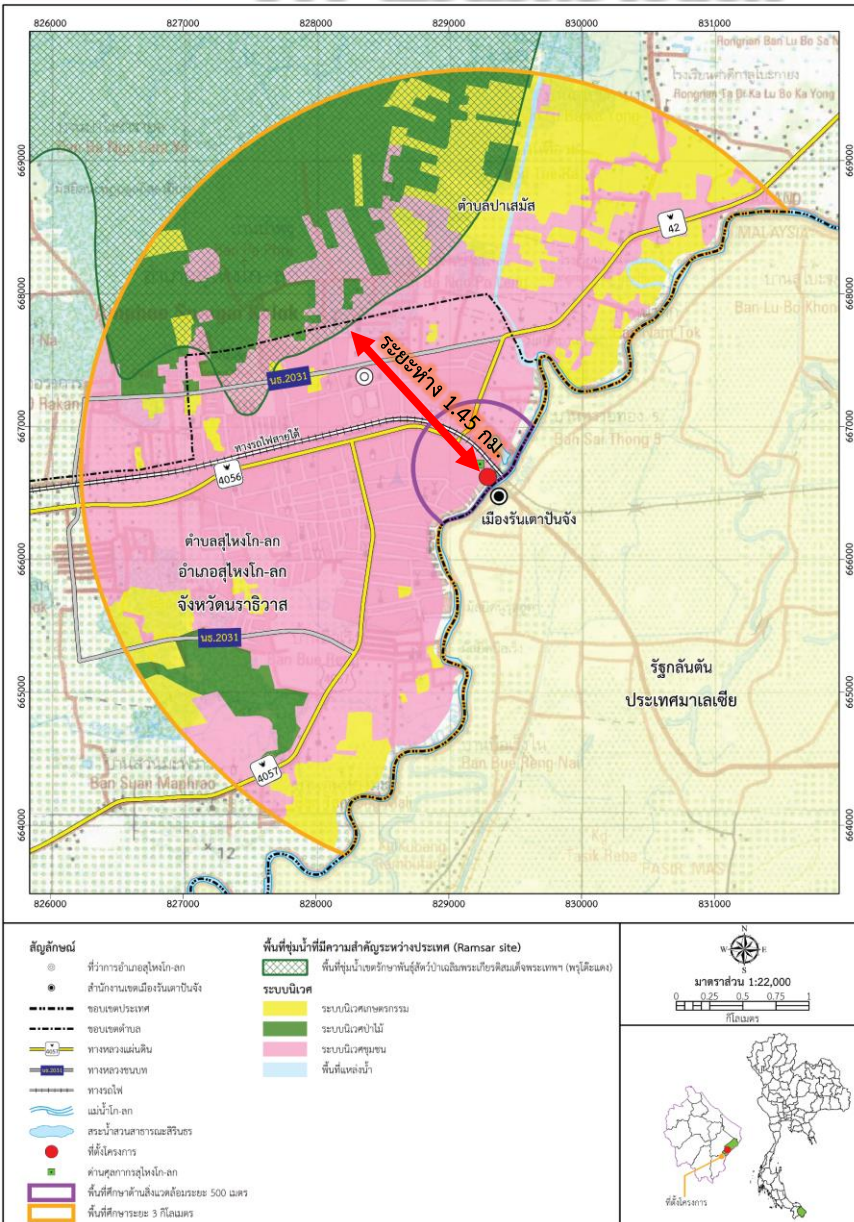
- จำกัดน้ำหนักรถบรรทุก และความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้างให้อยู่ในอัตราที่กฎหมายกำหนด เพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน
- บำรุงรักษาผิวจราจรที่ชำรุด ขรุขระหรือเป็นหลุมบ่อ บนเส้นทางการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดี เพื่อป้องกันการกระแทกซึ่งก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน
- ดำเนินการตรวจสอบสภาพการใช้งานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะระบบขับเคลื่อนเพื่อลดความสั่นสะเทือน





# 7. ระบบนิเวศ

## 7.1 นิเวศวิทยานนบท



- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ
  - เป็นระบบนิเวศชุมชนทั้งหมดมีไม้ยืนต้นชั้นอยู่ 5 ต้น ได้แก่ ต้นจามจุรี 3 ต้น ต้นทองหลวงฝรั่ง 1 ต้น และต้นอินทนิลน้ำ 1 ต้น
- พื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร
  - เป็นระบบนิเวศชุมชนทั้งหมด เป็นชุมชนและย่านการค้าในเขตเทศบาลเมืองสุโขทัย-ลก มีสภาพเป็นชุมชนหนาแน่น พื้นที่ศึกษาและริมทางมีการปลูกไม้ยืนต้น เช่น มะพร้าว หมาก
- พื้นที่ศึกษาในระยะ 3 กิโลเมตร (พื้นที่ศึกษาในเขตพื้นที่ชุ่มน้ำ) มีระยะห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการประมาณ 1.45 กิโลเมตร มีสภาพเป็นพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่ชุมชนที่อยู่อาศัย และป่าพรุ มีไม้เด่น คือ ต้นมะฮังและเสม็ดขาว



ระบบนิเวศชุมชน



ระบบนิเวศป่าไม้



ระบบนิเวศเกษตรกรรม





## 7.1 นิเวศวิทยานนบท (ต่อ)

### การประเมินผลกระทบ

#### ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

- ❖ ผลกระทบต่อสภาพนิเวศในเขตทาง : กิจกรรมการเปิดหน้าดินเติมพื้นที่เขตทางเนื้อที่ประมาณ 2.5 ไร่ และตัดฟันต้นไม้จำนวน 5 ต้น จะส่งผลกระทบโดยการเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศจากพื้นที่ชุมชนและพื้นที่รกร้างไปเป็นถนนระดับดินและทางบริการโดยเป็นการเปลี่ยนแปลงสภาพไปอย่างถาวร แต่เนื่องจากพื้นที่ที่เปลี่ยนแปลงไปเหล่านี้คิดเป็นเนื้อที่และจำนวนน้อยมาก ร้อยละ 0.51 เมื่อเทียบกับพื้นที่ศึกษาของโครงการ (ผลกระทบระดับต่ำ)

### มาตรการที่สำคัญ

#### ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

- ❖ กิจกรรมการก่อสร้างถนนระดับดินและทางบริการรวมถึงการตัดต้นไม้และแผ้วถางพรรณพืชต้องดำเนินการเฉพาะพื้นที่ในเขตทางที่จะดำเนินการก่อสร้างเท่านั้น



# 7.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ



- เก็บตัวอย่างจำนวน 4 จุด ได้แก่
- ❖ บริเวณแม่น้ำโก-ลก
    - 1 จุดที่ 1 บริเวณตำแหน่งก่อสร้างสะพาน
    - 2 จุดที่ 2 บริเวณเหนือจากตำแหน่งก่อสร้างสะพาน 500 ม.
    - 3 จุดที่ 3 บริเวณท้ายน้ำจากตำแหน่งก่อสร้างสะพาน 500 ม.
    - 4 แหล่งน้ำในพื้นที่ชุ่มน้ำ

- ดัชนีทางชีวภาพ 5 ดัชนี ประกอบด้วย
- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton)
  - แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton)
  - สัตว์หน้าดิน (Benthos)
  - พันธุ์ปลา
  - พรรณไม้น้ำ

- ดำเนินการเก็บตัวอย่าง 2 ครั้ง
- ครั้งที่ 1 : ฤดูแล้ง (วันที่ 28 กุมภาพันธ์ – 2 มีนาคม 2567) ✓
  - ครั้งที่ 2 : ฤดูฝน (30 พฤษภาคม – 1 มิถุนายน 2567) ✓

**สัญลักษณ์**

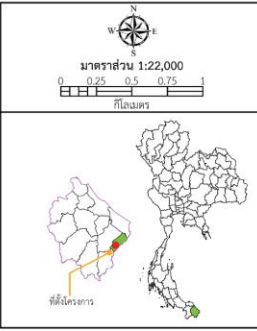
- ที่ว่าการอำเภอสุไหงโก-ลก
- สำนักงานเขตเมืองรันดะบันจิง
- ขอบเขตประเทศ
- ขอบเขตตำบล
- ทางหลวงแผ่นดิน
- ทางหลวงชนบท
- ทางรถไฟ
- แม่น้ำโก-ลก
- อวนน้ำสารสนเทศสิรินธร
- ที่ตั้งโครงการ
- ด้านสุขภาพสุไหงโก-ลก
- พื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมระยะ 500 เมตร
- พื้นที่ศึกษาระยะ 3 กิโลเมตร

**ป้ายอนุรักษ์**

- จุดเก็บตัวอย่างน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ
- เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระบรมราชินีนาถ
- เขตห้ามล่าสัตว์ป่าป่าทุ

**พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar site)**

- พื้นที่ชุ่มน้ำเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระบรมราชินีนาถ (ทุ่งโต๊ะแดง)





## แม่น้ำโก-ลก

### ➤ แพลงก์ตอนพืช

ไดอะตอม ชนิด *Navicula* sp.

### ➤ แพลงก์ตอนสัตว์

โปรโตซัว ชนิด *Arcella vulgaris* Ehrenberg

### ➤ สัตว์หน้าดิน

หอยขมและหอยเชอรี่

### ➤ พรรณไม้น้ำ

พบ 14 ชนิด ทั้งหมดอยู่ในกลุ่มพืชชายน้ำ เช่น บอน ผักเป็ดน้ำ กระดุมทองเลื้อย เป็นต้น

### ➤ ปลา

พบ 8 ชนิด จำนวน 78 ตัว เช่น ปลากระทุงเหว ปลาชิวควาย ปลากระแห ปลาหมอ เป็นต้น

ค่าดัชนีความหลากหลาย อยู่ในระดับต่ำ-ปานกลาง

ชนิดปลาที่พบทั้งหมดเป็นปลาน้ำจืดที่พบได้ทั่วไป และส่วนใหญ่เป็นปลาที่อยู่ในวงศ์ปลาตะเพียน



ปลาชิวควาย (*Rasbora tornieri*)



ปลาหมอ (*Anabas testudineus*)



ปลากระแห (*Barbonymus schwanefeldii*)



ปลากระทุงเหว (*Xenentodon cancila*)



บอน (*Colocasia esculenta*)



ผักเป็ดน้ำ (*Alternanthera spilloxeroides*)



กระดุมทองเลื้อย (*Sphagneticola trilobata*)





## พื้นที่ชุ่มน้ำ

- แพลงก์ตอนพืช      ไตอะตอม ชนิด *Navicula* sp.
- แพลงก์ตอนสัตว์      Ciliophora (โปรโตซัวที่มีซิเลีย)
- สัตว์หน้าดิน      หอยขม
- พรรณไม้น้ำ      พบ 6 ชนิด ทั้งหมดอยู่ในกลุ่มพืชชายน้ำ เช่น ผักงวงช้าง หญ้าปล้อง และหญ้าปากควาย เป็นต้น
- ปลา      พบ 9 ชนิด จำนวน 45 ตัว เช่น ปลาชิวควาย ปลากระดี่หม้อ ปลากดดำ ปลาตุ๊กตุ้ย เป็นต้น

ค่าดัชนีความหลากหลาย อยู่ในระดับต่ำ-ปานกลาง

ชนิดปลาที่พบทั้งหมดเป็นปลาน้ำจืดที่พบได้ทั่วไป และส่วนใหญ่เป็นปลาที่อยู่ในวงศ์ปลาตะเพียน



ปลาชิวควาย (*Rasbora tomieri*)



ปลากระดี่หม้อ (*Trichopodus trichopterus*)



ปลากดดำ (*Hemibagrus wyckii*)



ปลาตุ๊กตุ้ย (*Clarias macrocephalus*)



ผักงวงช้าง (*Heliotropium indicum*)



หญ้าปล้อง (*Hymenachne pseudointerrupta*)



หญ้าปากควาย (*Dactyloctenium aegyptium*)



# 7.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)

## การประเมินผลกระทบ

### ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

- ผลกระทบด้านความชุ่มชื้นที่เพิ่มขึ้นจากเศษวัสดุก่อสร้างและตะกอนดิน: งานเตรียมพื้นที่และตัดฟันต้นไม้ การก่อสร้างถนนชั่วคราว (Access Road) งานดินงานทาง และงานก่อสร้างสะพาน ถ้าหากมีการก่อสร้างในช่วงฤดูฝนจะเกิดการชะพาอนุภาคและตะกอนดินลงสู่แม่น้ำโก-ลก ทำให้เพิ่มความชุ่มชื้นหรือสารแขวนลอยในน้ำ และหากความชุ่มชื้นมีปริมาณสูงจะส่งผลกระทบต่อสารสังเคราะห์แสงของแพลงก์ตอนพืช ได้แก่ กลุ่มสาหร่ายสีเขียวแกมน้ำเงินและสาหร่ายสีเขียว และเกิดการอุดตันของระบบการหายใจของปลาได้ และหากคุณภาพน้ำเปลี่ยนแปลงไป อาจส่งผลให้ดัชนีความหลากหลายของสิ่งมีชีวิตในน้ำลดลง **ผลกระทบระดับปานกลาง**
- พื้นที่โครงการตั้งอยู่ห่างจากพื้นที่ชุ่มน้ำเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพฯ (พรุโตะแดง) ประมาณ 1.45 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ และไม่ได้มีแหล่งน้ำในป่าพรุเชื่อมต่อกับแม่น้ำโก-ลก จึงไม่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ

## มาตรการฯ ที่สำคัญ

### ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

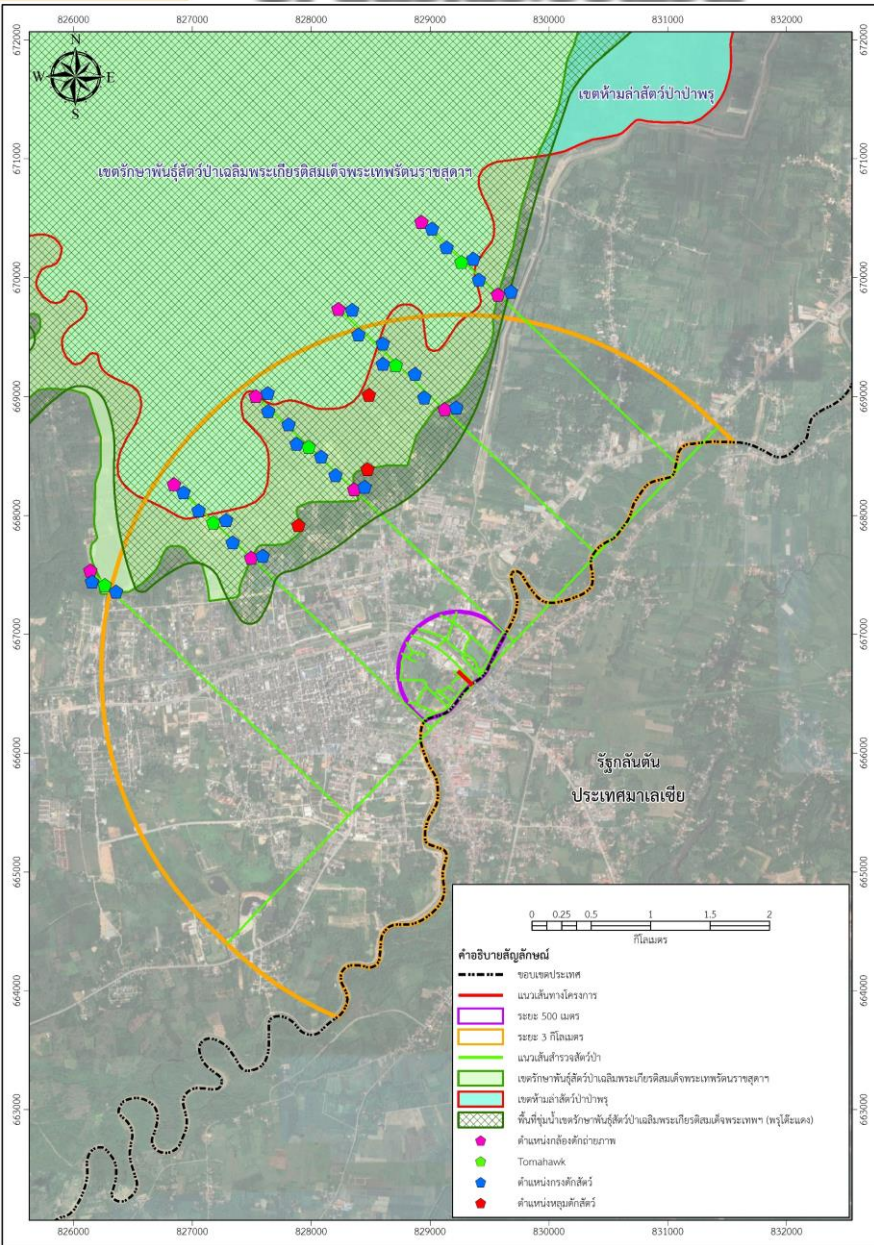
ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและด้านทรัพยากรดินอย่างเคร่งครัด







# 8. สัตว์ในระบบนิเวศ



- ดำเนินการสำรวจ 6 ครั้ง ในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า
- ✓ วันที่ 3-5 พ.ย. 2566 (ฤดูหนาวครั้งที่ 1)
  - ✓ วันที่ 8-11 ก.พ. 2567 (ฤดูหนาวครั้งที่ 2)
  - ✓ วันที่ 14-18 มี.ค. 2567 (ฤดูร้อนครั้งที่ 1)
  - ✓ วันที่ 19-21 เม.ย. 2567 (ฤดูร้อนครั้งที่ 2)
  - ✓ วันที่ 30 พ.ค.-3 มิ.ย. 2567 (ฤดูฝนครั้งที่ 1)
  - วันที่ 28-30 มิ.ย. 2567 (ฤดูฝนครั้งที่ 2)



นกเอี้ยงควาย (*Acridotheres fuscus*)

## สัตว์ป่าที่สำรวจพบในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

| กลุ่มสัตว์ป่า                      | จำนวนชนิด |
|------------------------------------|-----------|
| สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม (mammal)      | 4         |
| นก (bird)                          | 40        |
| สัตว์เลื้อยคลาน (reptile)          | 7         |
| สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก (amphibian) | 7         |
| <b>รวม</b>                         | <b>58</b> |



นกเอี้ยงชวา (*Acridotheres javanicus*)

- ❖ พบสัตว์ป่าคุ้มครอง 35 ชนิด
- ❖ สถานภาพเพื่อการอนุรักษ์ตาม สผ. (2563) พบสัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ (Vulnerable: VU) จำนวน 1 ชนิด คือ นกเอี้ยงควาย (*Acridotheres fuscus*)
- ❖ สัตว์ที่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์ตาม IUCN (2024) พบสัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ (Vulnerable: VU) จำนวน 1 ชนิด คือ นกเอี้ยงชวา (*Acridotheres javanicus*)





# 8. สัตว์ในระบบนิเวศ

## สัตว์ป่าที่สำรวจพบในบริเวณพื้นที่ชุ่มน้ำ

| กลุ่มสัตว์ป่า                      | จำนวนชนิด  |
|------------------------------------|------------|
| สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม (mammal)      | 12         |
| นก (bird)                          | 80         |
| สัตว์เลื้อยคลาน (reptile)          | 13         |
| สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก (amphibian) | 13         |
| <b>รวม</b>                         | <b>118</b> |



นกทืดทือพันธุ์มลายู (*Ketupa ketupu*)



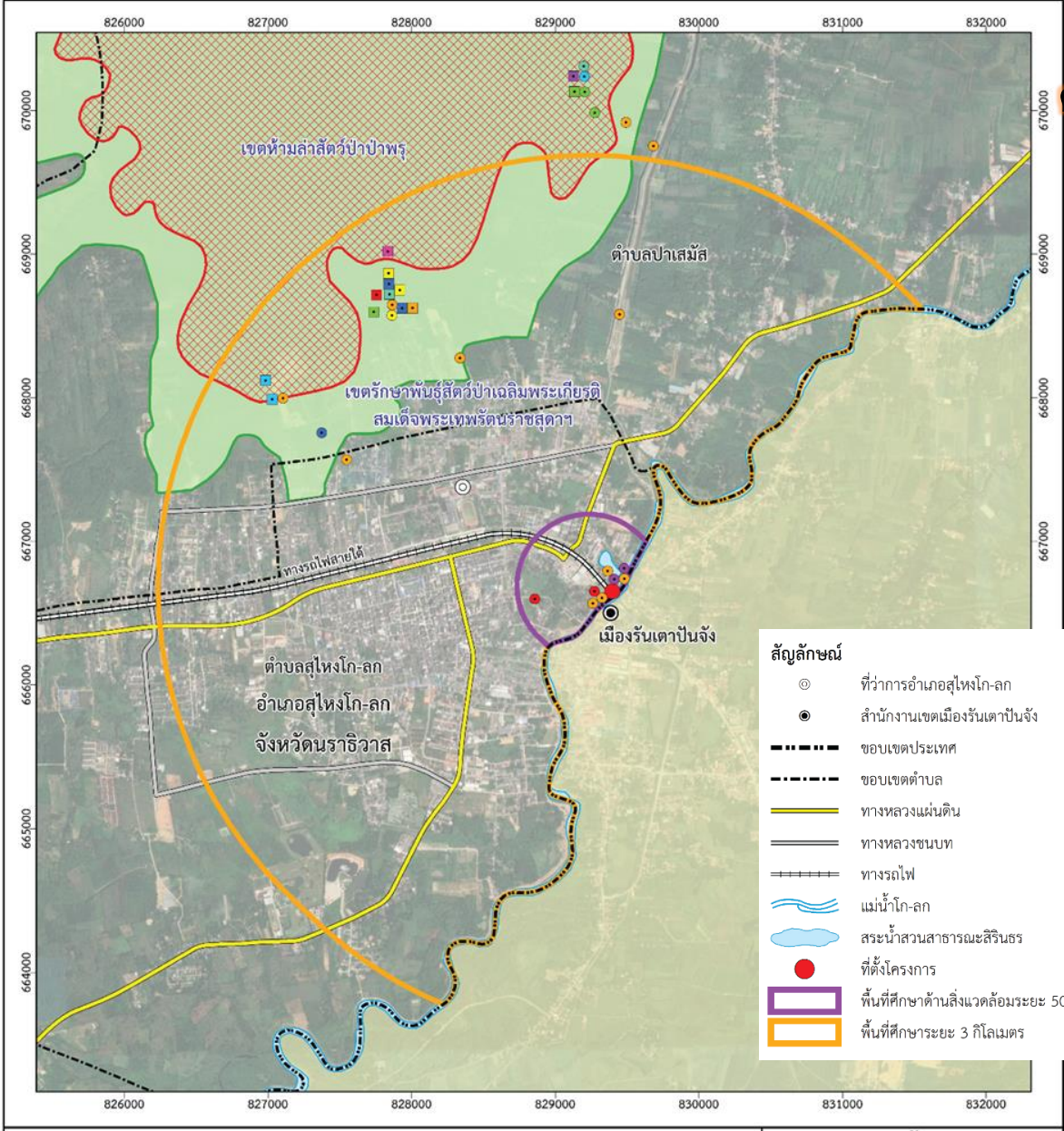
นกเอี้ยงควาย (*Acridotheres fuscus*)

- ❖ พบสัตว์ป่าคุ้มครอง 84 ชนิด
- ❖ สถานภาพเพื่อการอนุรักษ์ตาม สผ. (2563)
  - กลุ่มสัตว์ป่าใกล้ถูกคุกคาม (Near Threatened: NT) จำนวน 5 ชนิด ได้แก่ กบหลังลายเฉียง (*Humerana miopus*) นกทืดทือพันธุ์มลายู (*Ketupa ketupu*) นกพญาปากกว้างเล็ก (*Eurylaimus ochromalus*) เหยี่ยวขาว (*Elanus caeruleus*) นกกระสาแดง (*Ardea purpurea*)
  - กลุ่มสัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ (Vulnerable: VU) จำนวน 4 ชนิด ได้แก่ กบป่าพรุ (*Limnectes paramacrodon*) นกเอี้ยงควาย (*Acridotheres fuscus*) อีเห็นเครือ (*Paguma larvata*) นากเล็กเล็บสั้น (*Aonyx cinerea*)
- ❖ สัตว์ที่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์ตาม IUCN (2023) พบ
  - สัตว์ป่าใกล้ถูกคุกคาม (Near Threatened: NT) จำนวน 2 ชนิด ได้แก่ นกพญาปากกว้างเล็ก (*Eurylaimus ochromalus*) และตะกวดเบงกอล (*Varanus bengalensis*)
  - สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ (Vulnerable: VU) จำนวน 1 ชนิด คือ นากเล็กเล็บสั้น (*Aonyx cinerea*)
  - สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์ (Endangered: EN) จำนวน 1 ชนิด คือ ลิงแสม (*Macaca fascicularis*)



นากเล็กเล็บสั้น (*Aonyx cinerea*)





## ตำแหน่งที่พบสัตว์หายากบริเวณก่อสร้าง พื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร และพื้นที่ศึกษาในเขตพื้นที่ชุ่มน้ำ

- สัญลักษณ์**
- ⊙ ที่ว่าการอำเภอสุนทรวิชัย
  - สำนักงานเขตเมืองรันเตาปันจิง
  - ขอบเขตประเทศ
  - - - - - ขอบเขตตำบล
  - == ทางหลวงแผ่นดิน
  - === ทางหลวงชนบท
  - ทางรถไฟ
  - ~ แม่น้ำโก-ลก
  - ☪ สระน้ำสวนสาธารณะสิรินธร
  - ที่ตั้งโครงการ
  - พื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมระยะ 500 เมตร
  - พื้นที่ศึกษาระยะ 3 กิโลเมตร

- สัตว์ป่าที่สำคัญ**
- ▣ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ
  - ▣ เขตห้ามล่าสัตว์ป่าปาพร
  - กบป่าพรุ
  - กบนิโคบาร์
  - กบหลังลายเฉียง
  - ชะมดแดงหางปล้อง
  - ตะกวดเบงกอล
  - นกกระสาแดง
  - นกที่ตีอพันธุ์มลายู
  - นกพญาปากกว้างเล็ก
  - นกยางลายเสือ
  - นกเอี้ยงควาย
  - นกเอี้ยงขาว
  - นกเล็กเล็บสั้น
  - ลิงแสม
  - หมูป่า
  - อีเห็นเครือ
  - เขี้ยวขาว
  - เขี้ยวแมลงปอขาดำ
  - แมวขาว





# 8. สัตว์ในระบบนิเวศ (ต่อ)

## การประเมินผลกระทบ

### ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

- ❖ กิจกรรมการเตรียมพื้นที่และนำไม้ออก อาจส่งผลกระทบการสูญเสียแหล่งที่อยู่อาศัย/แหล่งอาหารของสัตว์ที่อยู่ในเขตพื้นที่ก่อสร้าง ได้แก่ นก 40 ชนิด สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก 7 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน 7 ชนิด และสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม 4 ชนิด เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศจากเดิมซึ่งเป็นพื้นที่รกร้างที่มีต้นไม้ใหญ่จำนวนมาก 5 ต้น ถูกเปลี่ยนเป็นพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ส่งผลต่อแหล่งอาหารทั้งทางตรงและทางอ้อมตามห่วงโซ่อาหารสูญหายหรือมีปริมาณลดลง อย่างไรก็ตามผลกระทบในกรณีเช่นนี้จะเกิดขึ้นน้อยมาก เพราะพื้นที่ส่วนใหญ่ดั้งเดิมติดกับพื้นที่อยู่อาศัยชุมชนและพื้นที่รกร้างอยู่แล้ว ดังนั้นสัตว์ที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างสามารถที่จะปรับตัวเข้ากับสภาพแวดล้อมใหม่ๆได้โดยการเคลื่อนย้ายออกจากพื้นที่ไปยังพื้นที่ใกล้เคียงที่ยังคงมีสภาพนิเวศคล้ายคลึงกัน เช่น สวนสาธารณะสิรินธร ซึ่งเป็นพื้นที่ขนาดใหญ่และเพียงพอในการรองรับประชากรที่เคลื่อนย้ายเข้าไป (ผลกระทบระดับต่ำ)
- ❖ สำหรับพื้นที่ชุ่มน้ำเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพฯ (พรุโต๊ะแดง) ตั้งอยู่ห่างจากโดยมีระยะห่างประมาณ 1.45 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ จึงไม่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ

## มาตรการที่สำคัญ

### ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

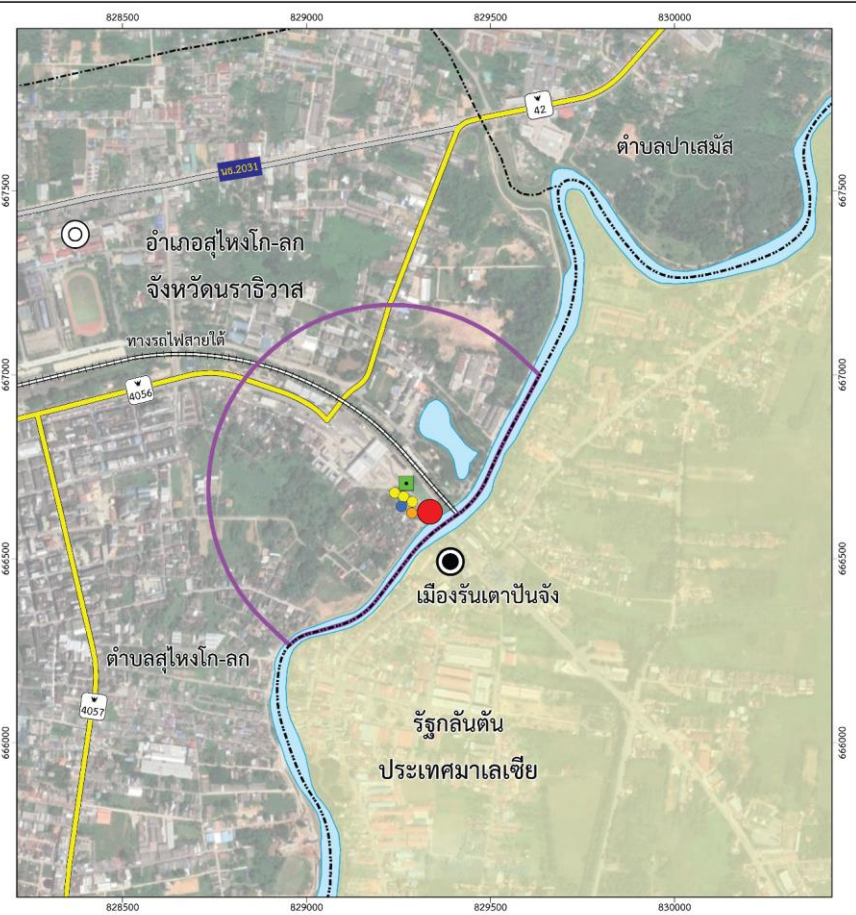
- ❖ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการตัดฟันต้นไม้บริเวณพื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้างเฉพาะที่จำเป็นจะใช้เพื่อก่อสร้างถนน เพื่อให้การตัดฟันต้นไม้มีน้อยที่สุดซึ่งจะทำให้สภาพนิเวศของพื้นที่เปลี่ยนแปลงน้อยที่สุด
- ❖ ระหว่างการเตรียมพื้นที่และตัดฟันต้นไม้แผ้วถางพรรณพืช ปรับระดับพื้นที่และก่อสร้าง หากพบสัตว์ในระบบนิเวศต้องให้โอกาสกับสัตว์ได้หลบเลี่ยงออกไปจากพื้นที่ดังกล่าวอย่างปลอดภัย
- ❖ ต้องควบคุมคนงานที่ก่อสร้างโครงการฯ ไม่ให้จับหรือทำอันตรายแก่สัตว์ทุกชนิดที่พบในพื้นที่ก่อสร้างและมีการกำหนดบทลงโทษที่เข้มงวด







# 9. พืชในระบบนิเวศ



**สัญลักษณ์**

- ที่ว่าการอำเภอสุโขทัย-ลพบุรี
- สำนักงานเขมเมืองรัตนเดาบันจิง
- ขอบเขตประเทศ
- ขอบเขตตำบล
- ทางหลวงแผ่นดิน
- ทางหลวงชนบท
- ทางรถไฟ
- แม่น้ำ-โก-ลก
- สระน้ำ/สวนสาธารณะ/บึง
- ที่ตั้งโครงการ
- ตำบลสุภากรสุโขทัย-ลพบุรี
- พื้นที่ศึกษาสิ่งแวดล้อมระยะ 500 เมตร

**ต้นไม้ในพื้นที่ก่อสร้าง**

- จามจุรี
- อินทนิลน้ำ
- โขพลั้ง

มาตราส่วน 1:8,000

0 50 100 200 300 400 500 เมตร

ที่ตั้งโครงการ

- **บริเวณเขตทาง** พบพันธุ์ไม้ยืนต้น คือ จามจุรี (*Samanea saman*) จำนวน 3 ต้น และโพพลั้ง (*Hura crepitans*) จำนวน 1 ต้น และต้นอินทนิลน้ำ (*Lagerstroemia speciosa*) จำนวน 1 ต้น
- **พื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร** พบพันธุ์ไม้ที่มีการปลูกโดยรอบชุมชน ที่พักอาศัย และพื้นที่สาธารณะ เช่น มะพร้าว หมาก จามจุรี เป็นต้น
- **พื้นที่ศึกษาในระยะ 3 กม.** บริเวณเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า และเขตห้ามล่าสัตว์ป่าพาร์ พบพันธุ์ไม้ที่สำคัญ ได้แก่ เสม็ดขาว (*Melaleuca cajuputi* Powell) มะฮังใหญ่ (*Macaranga pruinose*) เป็นต้น

## ต้นไม้ที่พบบริเวณเขตทาง

| ลำดับที่ | ชื่อไทย       | ชื่อวิทยาศาสตร์               | ไม้หวงห้าม | ความโต (เส้นรอบวง)<br>(เซนติเมตร) |
|----------|---------------|-------------------------------|------------|-----------------------------------|
| 1        | ต้นจามจุรี    | <i>Samanea saman</i>          | -          | 110                               |
| 2        | ต้นจามจุรี    | <i>Samanea saman</i>          | -          | 85                                |
| 3        | ต้นจามจุรี    | <i>Samanea saman</i>          | -          | 90                                |
| 4        | ต้นโพพลั้ง    | <i>Hura crepitans</i>         | -          | 35                                |
| 5        | ต้นอินทนิลน้ำ | <i>Lagerstroemia speciosa</i> | ก          | 35                                |



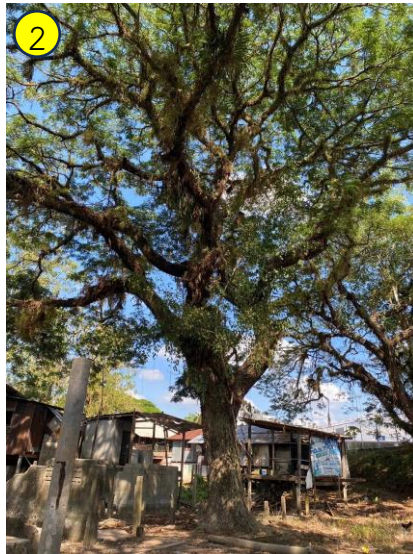




## 9. พืชในระบบนิเวศ (ต่อ)



ต้นจามจุรี ต้นที่ 1



ต้นจามจุรี ต้นที่ 2



ต้นจามจุรี ต้นที่ 3



ต้นโพฝรั่ง



ต้นอินทนิลน้ำ





# 9. พืชในระบบนิเวศ (ต่อ)

## การประเมินผลกระทบ

### ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

- ❖ ผลกระทบต่อการสูญเสียพืชในระบบนิเวศในเขตทาง : งานเตรียมพื้นที่และการนำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ทำให้มีต้นไม้ที่ต้องตัดฟัน จำนวน 5 ต้น (ผลกระทบระดับปานกลาง) ได้แก่
  - ไม้ดอกบัญชีไม้หวงห้ามตามกฎหมาย และไม้หวงห้ามที่มีความโตมากกว่า 80 เซนติเมตร ทั้งสิ้น 2 ชนิด รวม 4 ต้น ได้แก่ ต้นจามจุรี 3 ต้น และต้นโพฝรั่ง 1 ต้น
  - ไม้หวงห้ามตามกฎหมาย ซึ่งเป็นไม้ที่ไม่เปลาตรงและมีกิ่งตามลำต้น จึงไม่มีความเหมาะสมเป็นไม้ที่ทำการล้อมย้าย มีทั้งสิ้น 1 ชนิด รวม 1 ต้น คือ ต้นอินทนิลน้ำ

## มาตรการที่สำคัญ

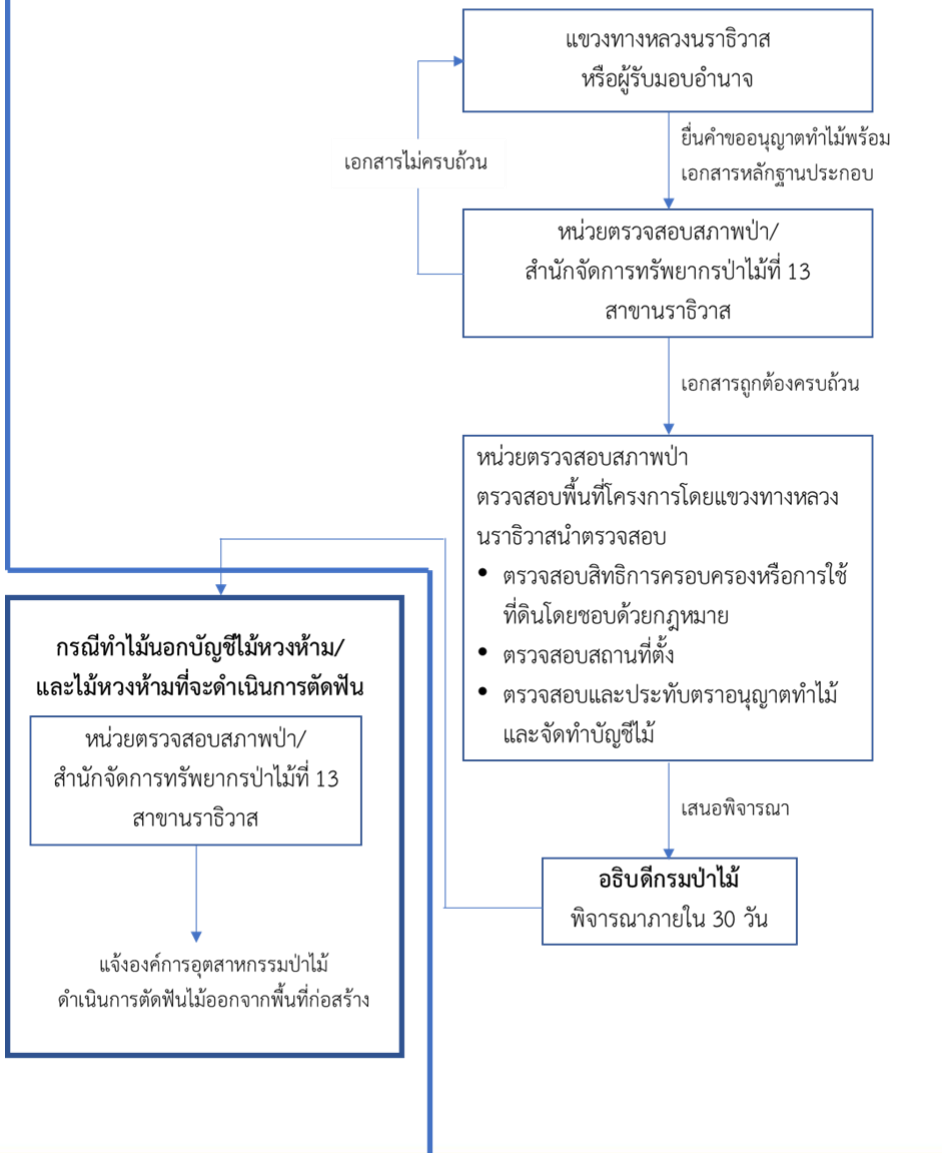
### ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

- ❖ กรมทางหลวงต้องขออนุญาตทำไม้หวงห้ามต่ออธิบดีกรมป่าไม้ก่อนดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งจะต้องดำเนินการก่อนการปรับเตรียมพื้นที่ก่อสร้างล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 120 วัน
- ❖ ควบคุมดูแลการทำไม้ให้จำกัดการทำงานเฉพาะในพื้นที่เขตทางของโครงการเท่านั้น และตรวจสอบบัญชีไม้ให้ตรงกับจำนวนที่บันทึกไว้ในขั้นตอนการสำรวจและขออนุญาตการทำไม้ต่อกรมป่าไม้
- ❖ ประสานให้องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ดำเนินการตัดฟันไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง



# 9. พืชในระบบนิเวศ (ต่อ)

ผังขั้นตอนการอนุญาตทำไม้หวงห้ามในพื้นที่เขตทางตามกฎกระทรวงว่าด้วยการขออนุญาต  
และการอนุญาตทำไม้หวงห้าม พ.ศ.2560



**ขั้นตอนการประสานงานกรมป่าไม้  
เพื่อขออนุญาตทำไม้หวงห้าม  
ตามกฎกระทรวงว่าด้วยการขออนุญาต  
และการอนุญาตทำไม้หวงห้าม พ.ศ. 2560**







# 10. สิ่งมีชีวิตหายาก

## สถานะภาพของสัตว์ป่าบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

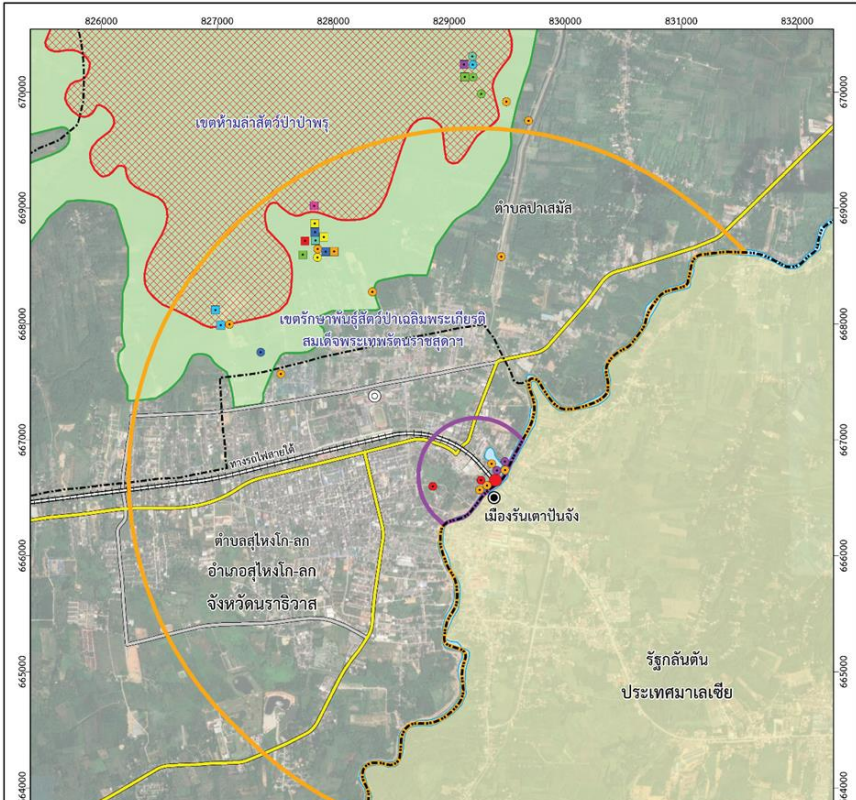
- ❖ สถานภาพเพื่อการอนุรักษ์ตาม สผ. (2563) พบสัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ (Vulnerable: VU) จำนวน 1 ชนิด คือ นกเอี้ยงควาย (*Acridotheres fuscus*)
- ❖ สัตว์ที่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์ตาม IUCN (2024) พบสัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ (Vulnerable: VU) จำนวน 1 ชนิด คือ นกเอี้ยงชวา (*Acridotheres javanicus*)

## พื้นที่ศึกษาระยะ 500 ม.

- ❖ สถานภาพเพื่อการอนุรักษ์ตาม สผ. (2563)
  - กลุ่มสัตว์ป่าใกล้ถูกคุกคาม (Near Threatened: NT) จำนวน 1 ชนิด คือ เหยี่ยวแมลงปอขาวดำ (*Microhierax fringillarius*)
  - กลุ่มสัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ (Vulnerable: VU) จำนวน 1 ชนิด คือ นกเอี้ยงควาย (*Acridotheres fuscus*)
- ❖ สัตว์ที่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์ตาม IUCN (2024) พบสัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ (Vulnerable: VU) จำนวน 1 ชนิด คือ นกเอี้ยงชวา (*Acridotheres javanicus*)

## บริเวณพื้นที่พื้นที่ชุ่มน้ำ

- ❖ สถานภาพเพื่อการอนุรักษ์ตาม สผ. (2563)
  - กลุ่มสัตว์ป่าใกล้ถูกคุกคาม (Near Threatened: NT) จำนวน 6 ชนิด ได้แก่ กบหลังลายเฉียง (*Humerana miopus*) กบนิโคบาร์ (*Bijurana nicobariensis*) นกกระสาแดง (*Ardea purpurea*) นกทืดทือพินธุ์มลายู (*Ketupa ketupu*) นกพญาปากกว้างเล็ก (*Eurylaimus ochromalus*) เหยี่ยวชวา (*Elanus caeruleus*)
  - กลุ่มสัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ (Vulnerable: VU) จำนวน 4 ชนิด ได้แก่ กบป่าพรุ (*Limnonectes paramacrodon*) นกเอี้ยงควาย (*Acridotheres fuscus*) อีเห็นเครือ (*Paguma larvata*) นากเล็กเล็บสั้น (*Aonyx cinerea*)
- ❖ สัตว์ที่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์ตาม IUCN (2024)
  - สัตว์ป่าใกล้ถูกคุกคาม (Near Threatened: NT) จำนวน 2 ชนิด ได้แก่ ตะกวดเบงกอล (*Varanus bengalensis*) นกพญาปากกว้างเล็ก (*Eurylaimus ochromalus*)
  - สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ (Vulnerable: VU) จำนวน 1 ชนิด คือ นากเล็กเล็บสั้น (*Aonyx cinerea*)
  - สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์ (Endangered: EN) จำนวน 1 ชนิด คือ ลิงแสม (*Macaca fascicularis*)



**สัญลักษณ์**

- ⊙ ที่ว่าการอำเภอสุโขทัย-ลพบุรี
- สำนักงานเขตเมืองรัตนวาปี
- ขอบเขตประเทศ
- - - - - ขอบเขตตำบล
- ทางหลวงแผ่นดิน
- ทางหลวงชนบท
- ทางรถไฟ
- แม่น้ำโก-ลก
- สระน้ำสวนสาธารณะสิรินธร
- ที่ตั้งโครงการ
- พื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมระยะ 500 เมตร
- พื้นที่ศึกษาระยะ 3 กิโลเมตร

**สัตว์ป่าที่สำคัญ**

- เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ
- เขตห้ามล่าสัตว์ป่าพารุ
- กบป่าพรุ
- กบนิโคบาร์
- กบหลังลายเฉียง
- ตะกวดเบงกอล
- นกกระสาแดง
- นกทืดทือพินธุ์มลายู
- นกพญาปากกว้างเล็ก
- นกยางลายเสือ
- นกเอี้ยงควาย
- นกเอี้ยงชวา
- นากเล็กเล็บสั้น
- ลิงแสม
- หมูป่า
- อีเห็นเครือ
- เหยี่ยวชวา
- เหยี่ยวแมลงปอขาวดำ
- แมวดาว



# 10. สิ่งมีชีวิตหายาก (ต่อ)

## การประเมินผลกระทบ

### ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

- ❖ **งานเตรียมพื้นที่และตัดฟันต้นไม้** ประกอบด้วยการกรุยทาง ขุดต่อและปรับระดับพื้นที่ รวมถึงการโยกย้ายสาธารณูปโภคต่าง ๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการทำงาน งานก่อสร้างถนนชั่วคราว (Access Road) ถนนระดับดินและทางบริการ สำหรับงานก่อสร้าง เพื่อใช้ลำเลียงวัสดุและงานก่อสร้างของโครงการ ซึ่งจะมีการตัดต้นไม้และพื้นที่รกร้างออกจำนวน 5 ตัน เพื่อเป็นพื้นที่สำหรับการก่อสร้างของโครงการ **เป็นกิจกรรมที่มีการรบกวนและเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศที่เป็นแหล่งอาศัยและแหล่งอาหารของนกเอี้ยงควาย** อย่างไรก็ตาม นกเอี้ยงควายและนกเอี้ยงขวามีการมาเกาะพักบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นครั้งคราว **เมื่อถูกรบกวนจะมีการเคลื่อนย้ายไปเกาะพักและหากินบริเวณสวนสาธารณะสิรินธรซึ่งอยู่ห่างจากแนวพื้นที่ก่อสร้าง 150 เมตร ซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากเสียงและความสั่นสะเทือน หรือถูกรบกวนจากคนงานและเครื่องจักร จึงไม่มีผลกระทบต่อนกเอี้ยงควายและนกเอี้ยงขวาแต่อย่างใด**

## มาตรการที่สำคัญ

### ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

- ❖ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านสัตว์ในระบอบนิเวศในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด





# 11. การคมนาคมขนส่ง

- **โครงข่ายถนนเดิม**
  - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 42
  - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4056 (สายบ้านโคก - สุโขทัย-ลก)
  - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4057 (สายสุโขทัย-ลก - บุเกะตา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย))
  - ทางหลวงชนบทหมายเลข 2031 (นธ.2031)
  - ถนนท้องถิ่น 3 แห่ง ถนนเจริญเขต ถนนทรายทอง 6 ถนนทรายทอง 5 ซอย 1

- **เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง** ได้แก่ ทล.4 ท.42 ทล.43 ทล.409 และทล.4055
- **เส้นทางขนส่งกองดินไปกองเก็บวัสดุ** บริเวณหมวดทางหลวงสุโขทัย-ลก ทล.4056 ระยะห่างจากจุดเริ่มต้นโครงการ 5.40 กิโลเมตร



ตำแหน่งที่ตั้งสำนักงานสนาม บ้านพักคนงาน และพื้นที่เก็บวัสดุก่อสร้าง บริเวณ กม.48+550 (ด้านซ้ายทาง) ทล.4056



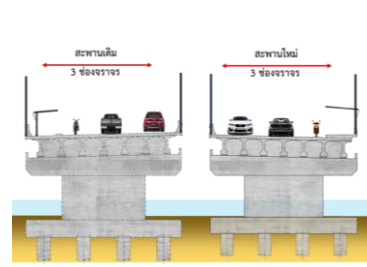


# 11. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)

## การประเมินผลกระทบฯ

### ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

- การเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรอาจส่งผลให้ปริมาณจราจรบนถนนได้แก่ ทล.4 ทล.42 ทล.43 ทล.409 และทล.4055 พบว่ามีปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นจากเดิมเล็กน้อย แต่ไม่ทำให้ระดับการให้บริการเปลี่ยนแปลงไป ซึ่งยังสามารถรองรับปริมาณจราจรได้ (ผลกระทบระดับต่ำ)
  - เส้นทางขนส่งคนงาน : 1 คัน/วัน ผ่านบริเวณ ทล.42
  - การเดินทางของวิศวกรและผู้ควบคุมงาน : 0.43 คัน/วัน ผ่านบริเวณ ทล.42
  - การขนส่งชิ้นส่วนโครงสร้างสะพาน : 1 คัน/วัน ผ่านบริเวณ ทล.4 ทล.42 และทล.43
  - การขนส่งขงคอนกรีตผสมเสร็จ : 4.87 คัน/วัน ผ่านบริเวณ ทล.42
  - การขนส่งวัสดุถม : 3.21 คัน/วัน ผ่านบริเวณ ทล.42 ทล.43 ทล.409 และทล.4055
  - การขนส่งชุด : 1.38 คัน/วัน ผ่านบริเวณ ทล. 42
- การก่อสร้างโครงการสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก การวางวัสดุก่อสร้างและเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง อาจส่งผลให้เกิดการกีดขวางการใช้เส้นทางสัญจรของประชาชนในพื้นที่ แต่ผลกระทบจะเกิดขึ้นชั่วคราวเท่านั้น (ผลกระทบระดับต่ำ)
- สำหรับประชาชนในชุมชนหัวสะพาน ชุมชนท่าโรงเลื่อย และชุมชนท่ากอไผ่ที่ใช้เส้นทางผ่านทางลอดใต้สะพาน จะได้รับผลกระทบในช่วงก่อสร้างเนื่องจากการปิดทางลอดใต้สะพาน (ผลกระทบระดับกลาง)



## มาตรการที่สำคัญ

- แจกแผนการจัดการจราจรให้ผู้ขับขี่รถใช้ถนนทราบล่วงหน้าถึงกำหนดการก่อสร้าง และช่วงเวลาปฏิบัติงาน
- แจกแผนการขนส่งเครื่องจักร/วัสดุ ก่อสร้างให้ด่านสุโขทัย-ลพ ทราบล่วงหน้า 3 วันก่อนการดำเนินการ
- หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเช้าและเย็น เวลา 07.00-09.00 น. และ 16.00-18.00 น.
- จำกัดความเร็วและน้ำหนักของรถขนส่งวัสดุในพื้นที่ชุมชนหัวสะพานเพื่อลดผลกระทบต่อผู้อยู่อาศัยใกล้เคียงโครงการ
- กำหนดเส้นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง ประชาชนในชุมชนหัวสะพาน ชุมชนท่าโรงเลื่อย และชุมชนท่ากอไผ่ โดยใช้เส้นทางบริเวณท่าเรือกอไผ่ แล้วใช้ถนนเจริญเขต ซอย 3 ออกไปยังถนนเจริญเขตหรือถนนเจริญเขต ซอย 1 เพื่อไปยังทล.4056 และเดินทางต่อไปยังถนนทล.42



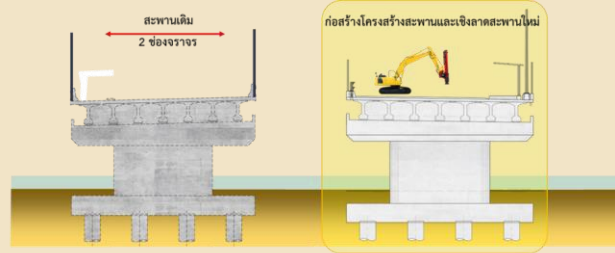
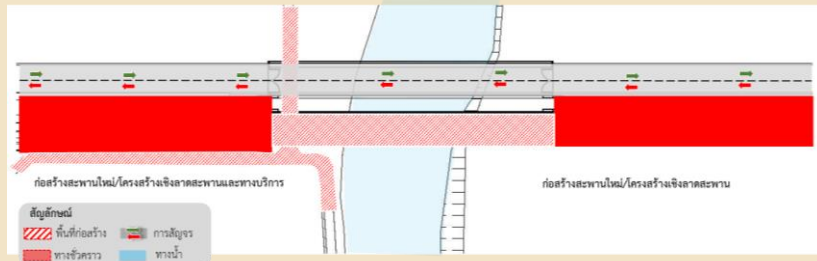




# 11. การดมนาดมขนส่ง (ต่อ)

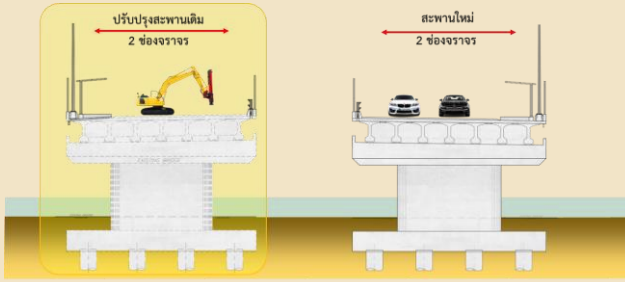
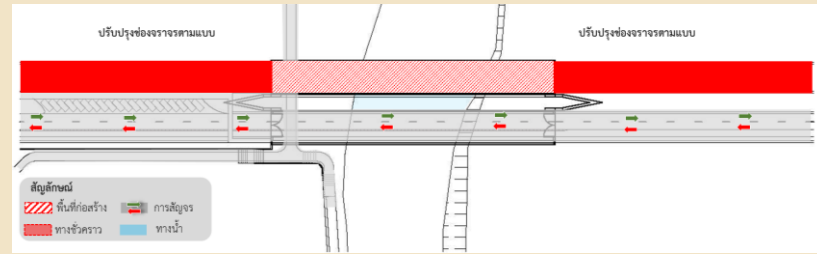
## การจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างสะพาน (ต่อ)

**ระยะที่ 1** ดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างสะพานใหม่ พร้อมทั้งก่อสร้างโครงสร้างเชิงลาดสะพานและถนนบริการ



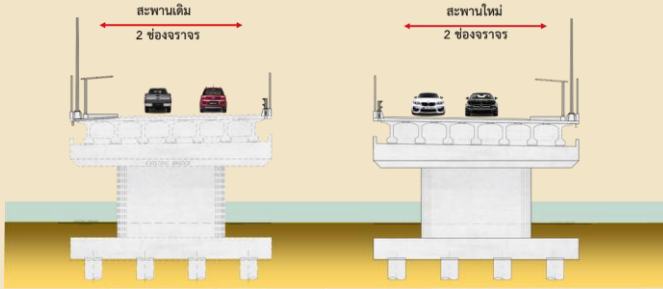
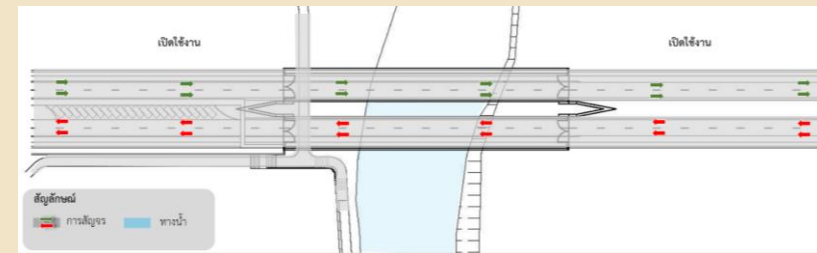
รูปตัดบริเวณแนวคลอง

**ระยะที่ 2** เบี่ยงจราจรไปใช้สะพานใหม่ และปรับปรุงช่องจราจรสะพานเดิม



รูปตัดบริเวณแนวคลอง

**ระยะที่ 3** เปิดใช้งานสะพานใหม่และสะพานเดิม

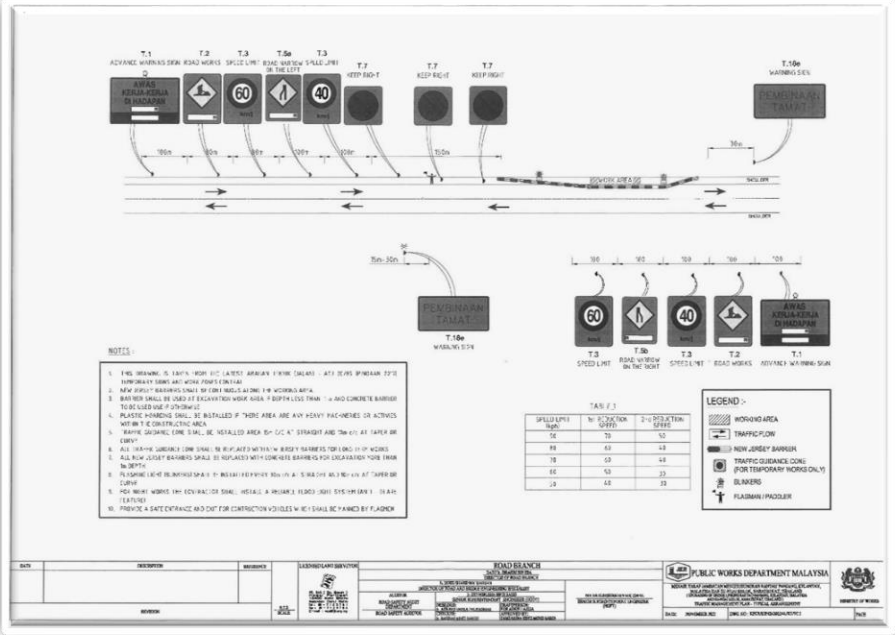
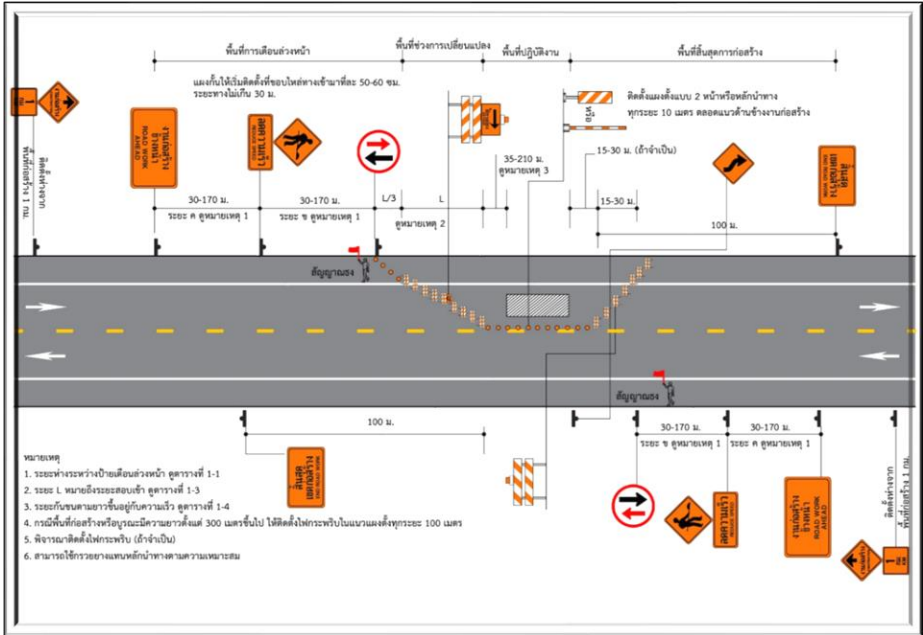




# 11. การตมขนาดมบนส่ง (ต่อ)

การติดตั้งอุปกรณ์และป้ายสัญญาณเตือน  
ในช่วงที่มีการก่อสร้าง

การติดตั้งอุปกรณ์และป้ายสัญญาณเตือน  
ตามมาตรฐานงานทาง กรมโยธาธิการประเทศมาเลเซีย







# 12. สาธารณูปโภค

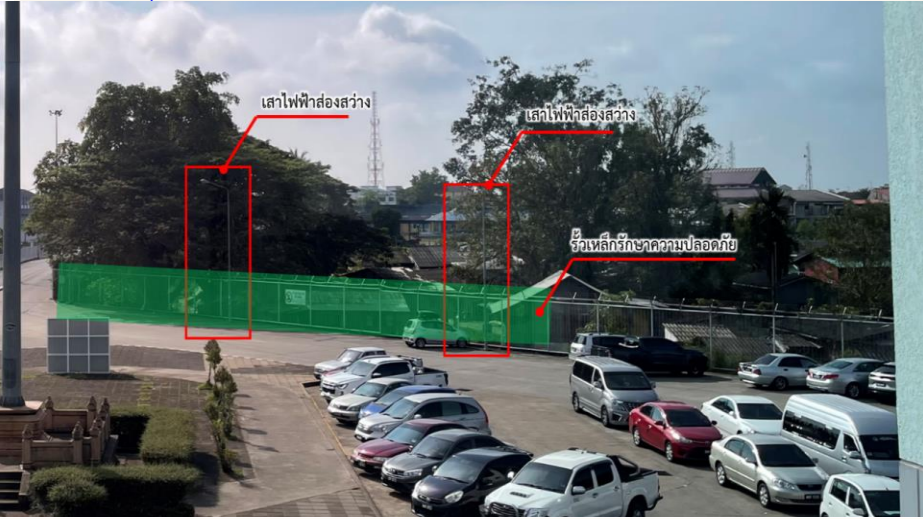
## การประเมินผลกระทบ

### โครงการมีการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค ดังนี้

- การรื้อย้ายเสาไฟฟ้าส่องสว่างกิ่งเดียว 2 ต้น อาจส่งผลกระทบต่อแสงสว่างที่ไม่เพียงพอต่อผู้ใช้ทาง แต่เป็นผลกระทบที่เกิดขึ้นชั่วคราวในระหว่างการรื้อย้ายเท่านั้น (ผลกระทบระดับต่ำ)
- การรื้อย้ายรั้วเหล็กรักษาความปลอดภัยของด่านสุโขทัยโก-ลก ความยาว 26 เมตร อาจทำให้เกิดความเสี่ยงในการเข้ามาของบุคคลภายนอกที่เข้ามาในพื้นที่ได้ง่ายขึ้น ทำให้การรักษาความปลอดภัยในด่านสุโขทัยโก-ลกลดลง (ผลกระทบระดับปานกลาง)
- การรื้อย้ายคันป้องกันน้ำท่วมและถนน ความยาว 10 เมตร อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพในการป้องกันน้ำท่วมลดลง และเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดน้ำท่วมบริเวณชุมชนบริเวณหัวสะพาน โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน (ผลกระทบระดับปานกลาง)

## มาตรการที่สำคัญ

- ในกรณีที่จะต้องรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคจะต้องแจ้งให้ประชาชนได้รับทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน
- ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการประชุมหารือกับหน่วยงานสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมทางหลวง ด้านศุลกากรสุโขทัย-น และกรมโยธาธิการและผังเมือง เพื่อชี้แจงรูปแบบการก่อสร้างในรายละเอียดและตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคของโครงการที่จะต้องรื้อย้าย
- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการจัดทำแผนการรื้อย้ายสาธารณูปโภค ได้แก่ แผนการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าส่องสว่าง แผนการรื้อย้ายรั้วเหล็กรักษาความปลอดภัย และแผนการรื้อย้ายคันป้องกันน้ำท่วม ให้กับกรมทางหลวงรับทราบก่อนดำเนินการรื้อย้าย
- ดำเนินการก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วมและถนนทดแทน ตามรูปแบบที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมโยธาธิการและผังเมือง
- หลังจากรื้อย้ายรั้วเหล็กของด่านสุโขทัยโก-ลกออก ให้จัดทำประตูชั่วคราวที่สามารถเปิด-ปิดได้ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยพร้อมติดตั้งกล้องวงจรปิดในการดูแลรักษาการเข้า-ออกของคอนกรีตก่อสร้างและเจ้าหน้าที่





# 13. การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ

## สภาพปัจจุบัน

- ปริมาณน้ำฝนรายปี พ.ศ.2566 ของจังหวัดนครราชสีมา พบว่า จังหวัดนครราชสีมา มีปริมาณน้ำฝนรวม 3965.9 มิลลิเมตร จำนวนวันที่ฝนตก 201 วัน และมีปริมาณน้ำฝนสูงสุด 545.4 มิลลิเมตร (ที่มา : รายงานสถิติจังหวัดนครราชสีมา ปี 2566, สำนักงานสถิติจังหวัดนครราชสีมา)
- พื้นที่มักจะมีปัญหาน้ำท่วมท่วมล้นตลิ่งของแม่น้ำโก-ลก ในช่วงระหว่าง เดือน พฤศจิกายน ถึง เดือนธันวาคมของทุกปี
- ปัจจุบันกรมโยธาธิการและผังเมือง มีระบบป้องกันน้ำท่วมคลองระบายน้ำ ทั่ลลอด และสถานีสูบน้ำในพื้นที่ โครงสร้างป้องกันน้ำท่วม





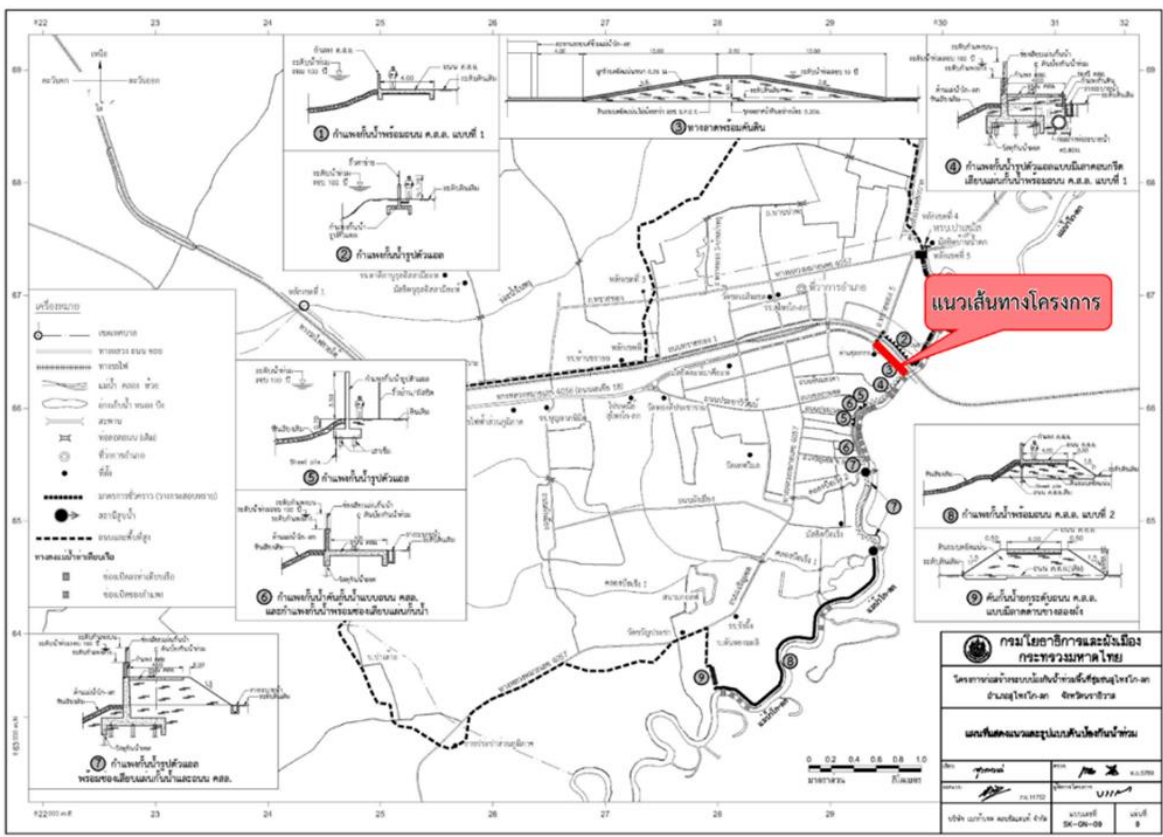


# 13. การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ (ต่อ)

## ระบบป้องกันน้ำท่วม

แบบแปลนระบบป้องกันน้ำท่วมบริเวณริมแม่น้ำโก-ลก

งานก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วมบริเวณริมแม่น้ำโก-ลก



ที่มา : โครงการก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมพื้นที่ชุมชนสุโขทัย-ลพ อ.สุโขทัย-ลพ จ.สุโขทัย, กรมโยธาธิการและผังเมือง





# 13. การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ (ต่อ)

## การประเมินผลกระทบ

### ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

การชะล้างตะกอนดินหรือวัสดุก่อสร้างลงไปแหล่งน้ำหรือทางระบายน้ำ

- ❖ การรื้อย้ายคันป้องกันน้ำท่วมและถนน ความยาว 10 เมตร อาจส่งผลทำให้ประสิทธิภาพในการป้องกันน้ำท่วมลดลง และเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดน้ำท่วมบริเวณชุมชนหัวสะพาน โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน (ผลกระทบในระดับปานกลาง)
- ❖ การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก อาจมีการรบกวนของวัสดุอุปกรณ์ หรือการชะล้างตะกอนดินลงแม่น้ำโก-ลกต้นเขินจนทำให้น้ำระบายไม่ทันจนเอ่อล้นท่วมบริเวณที่ก่อสร้างสะพานได้ ทำให้ประสิทธิภาพการระบายน้ำลดลงไปกว่าเดิม (ผลกระทบในระดับปานกลาง)

การก่อสร้างท่อระบายน้ำและการก่อสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำ

- ❖ กิจกรรมการก่อสร้างท่อระบายน้ำและการก่อสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำ ในการก่อสร้างช่วงน้ำหลากหรือช่วงฤดูฝน อาจทำให้ตะกอนดินทับถมทางไหลร่องน้ำเดิมทำให้น้ำเอ่อล้นและท่วมบริเวณก่อสร้าง แต่เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ สามารถระบายน้ำได้ตามปกติ (ผลกระทบในระดับปานกลาง)
- ❖ กิจกรรมการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก ความยาวสะพาน 116 เมตร มีกิจกรรมการก่อสร้างเสริมเจาะ ก่อสร้างฐานรากสะพานและเสาตอม่อที่อยู่ริมฝั่งระหว่างก่อสร้างอาจมีเศษวัสดุก่อสร้าง ร่วงหล่นลงสู่แหล่งน้ำได้ อาจเป็นสาเหตุทำให้น้ำระบายไม่ทันจนเอ่อล้นท่วมพื้นที่บริเวณที่ก่อสร้างสะพานได้ (ผลกระทบในระดับปานกลาง)

## มาตรการที่สำคัญ

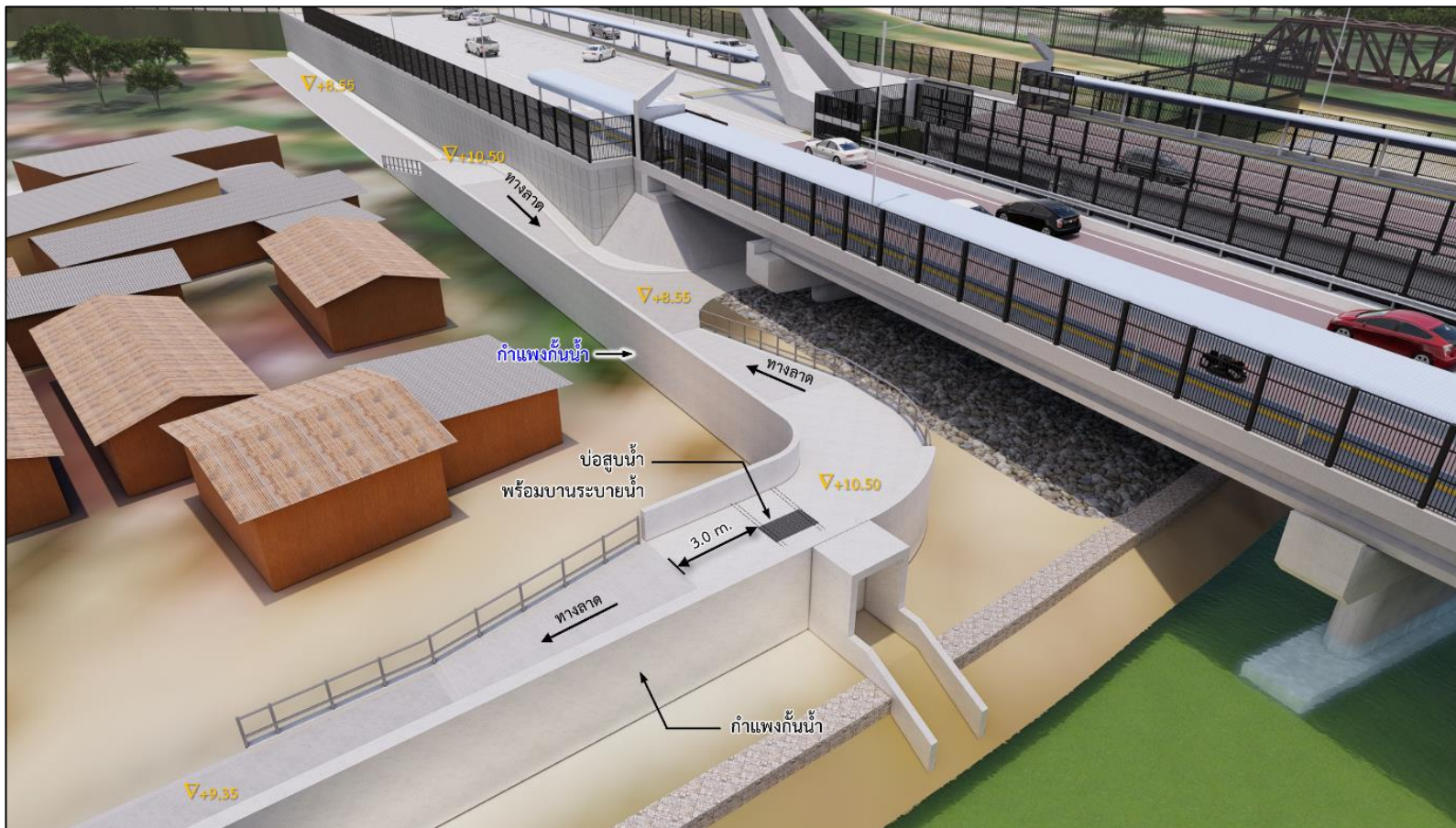
### ระยะเตรียมการก่อสร้าง

- ❖ ผู้รับเหมาก่อสร้างห้ามเก็บกองวัสดุก่อสร้าง เช่น กองดิน หิน และทราย ขวางทางระบายน้ำตามธรรมชาติในปัจจุบัน เพื่อป้องกันการชะล้างลงสู่แม่น้ำสุโขทัย
- ❖ หากผู้รับเหมาก่อสร้างเห็นว่าการทับถมของตะกอนหรือเศษวัสดุก่อสร้างบริเวณแม่น้ำโก-ลก ให้ทำการขุดลอกทันที
- ❖ ดำเนินการออกแบบและก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วมและถนนทดแทนให้สามารถป้องกันน้ำท่วมได้อย่างมีประสิทธิภาพดังเดิม และจะต้องดำเนินการการก่อสร้างกำแพงกันน้ำใหม่และถนนทดแทนให้แล้วเสร็จก่อนฤดูน้ำหลาก
- ❖ ออกแบบระบบระบายน้ำบริเวณสะพานถนนระดับดินระบบระบายน้ำบนทางบริการ และระบบระบายน้ำบนทางบริการให้มีความเหมาะสมและเพียงพอ





# 13. การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ (ต่อ)



รูปแบบกำแพงป้องกันน้ำท่วม ทางลาด และองค์ประกอบระบบป้องกันน้ำท่วมที่ก่อสร้างใหม่





# 14. เกษตรกรรม

## สภาพปัจจุบัน

- การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืดของอำเภอสุโขทัย-ลพ มีจำนวนผู้ประกอบการ 52 ราย ชนิดสัตว์น้ำ ส่วนใหญ่เพาะเลี้ยง กุ้งก้ามแดง 26 ราย
- การทำประมงพื้นบ้านในบริเวณแม่น้ำโก-ลก พบชนิดปลา เช่น ปลาหมอ ปลากะแห ปลาสร้อยนกเขา ปลากะต๋ินาง และปลาสร้อยลูกกล้วย
- นอกจากนี้ จากการสำรวจข้อมูลการเก็บตัวอย่างปลาในแม่น้ำโก-ลก พบว่า ชนิดปลาที่จับได้ อาทิเช่น ปลาหมอ ปลากะแห ปลาสร้อยนกเขา ปลากะต๋ินาง และปลาสร้อยลูกกล้วย เป็นต้น
- เครื่องมือและวิธีการจับสัตว์น้ำได้แก่ การวางข่ายจับปลา และเบ็ดตกปลารวมถึงการใช้เรือประมงพื้นบ้านขนาดเล็กในการวางข่ายจับสัตว์น้ำ
- จากการสำรวจและรวบรวมข้อมูลการทำประมงในบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ เมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2567 และวันที่ 27 มีนาคม 2567 ร่วมกับการสอบถามข้อมูลจากสำนักงานประมงอำเภอตากใบที่รับผิดชอบดูแลในเขตพื้นที่อำเภอสุโขทัย-ลพ และผู้ทำการประมงในพื้นที่ พบว่า มีการทำประมงพื้นบ้านในบริเวณแม่น้ำโก-ลก



47N 829346 666604

รูปการทำประมงพื้นบ้านในแม่น้ำโก-ลก







# 14. เกษตรกรรม

❖ ผลจากการสอบถามหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการทำการประมงในบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ เมื่อวันที่ 14 และวันที่ 27 มีนาคม 2567 และวันที่ 20 พฤษภาคม 2567



เมื่อวันที่ 14 มีนาคม และวันที่ 20 พฤษภาคม 2567  
ศูนย์วิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืดนราธิวาส  
นายสมาน ป็อราเฮง นักวิชาการประมง (ชำนาญการ)  
นายโอฬาร กิ่งวัชรพงศ์ นักวิชาการประมง



- ในช่วงที่ผ่านมาไม่มีการศึกษาวิจัยเรื่องข้อมูลชนิดพันธุ์ปลาที่พบในแม่น้ำโก-ลกแต่อย่างใด
- เห็นด้วยกับโครงการ และไม่มีข้อห่วงกังวล เนื่องจากการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบของโครงการนั้น มีความครอบคลุมดีแล้ว
- ศูนย์วิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืดนราธิวาสได้รับทราบรายละเอียดรูปแบบการก่อสร้างโครงการแล้ว และได้แจ้งว่าโครงการดังกล่าวจะไม่มีผลกระทบต่อสัตว์น้ำในบริเวณพื้นที่โครงการ เนื่องจากชนิดปลาที่พบในพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นปลาช่อน ปลาชะโด และปลาแม่น้ำทั่วไป ที่สามารถอาศัยอยู่ได้ทั้งในน้ำที่นิ่งและน้ำไหล
- บริเวณโครงการไม่มีการเพาะเลี้ยงปลาในกระชัง



# 14. เกษตรกรรม (ต่อ)

❖ ผลจากการสอบถามหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการทำการประมงในบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ เมื่อวันที่ 14 และวันที่ 27 มีนาคม 2567 และวันที่ 20 พฤษภาคม 2567



เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2567

นายสวัสดิ์ ศิริไพรวิน

ประมงอำเภอตากใบ

- ไม่มีการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณที่จะก่อสร้างสะพานชุมชนข้ามแม่น้ำโก-ลก

เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2567

นางสาวโนรีชา มะแซ

ประธานชุมชนหัวสะพาน

- ชาวบ้านหัวสะพานที่หาปลาจะมีจุดตกปลาบริเวณใต้สะพานของโครงการ และเรื่อยไปตามแม่น้ำโก-ลก
- ช่วงเวลาหาปลาของชาวบ้าน จะเป็นช่วงเวลาประมาณ 05.00-08.00 น. และช่วงเวลา 19.00 - 05.00 น.

เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2567

นาย ดอฮะ สะมะแอ

ชาวประมงบริเวณพื้นที่แม่น้ำโก-ลก

- กลุ่มของประชาชนที่มีการจับปลาในแม่น้ำโก-ลก เป็นชาวบ้านในพื้นที่ และนอกพื้นที่ที่มักจะมาหาปลาอยู่เป็นประจำ 4-5 ราย
- ชนิดปลาที่ตกได้ ได้แก่ ปลาชะโด ปลาบู ปลาตะเพียน หอยแอมเต๊ะ และกุ้งแม่น้ำ ซึ่งส่วนใหญ่จับปลาเพื่อนำไปบริโภคในครัวเรือนเป็นหลัก แต่อาจมีการจับปลาเพื่อขายบ้างบางครั้ง ได้แก่ หอยแอมเต๊ะ ขายกิโลกรัมละ 50 บาท





# 14. เกษตรกรรม (ต่อ)

## การประเมินผลกระทบ

### ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง :

- ❖ การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก อาจมีการเปิดหน้าดินและกองดินและวัสดุก่อสร้าง ซึ่งหากมีการก่อสร้างในช่วงฤดูฝนจะเกิดการชะล้างพาดูภาคและตะกอนดินลงสู่แม่น้ำโก-ลก ส่งผลให้มีปริมาณความขุ่นหรือสารแขวนลอยในน้ำเพิ่มมากขึ้น ส่งผลกระทบต่อสัตว์น้ำทั้งที่เป็นพันธุ์ปลาและสัตว์หน้าดิน เช่น ปลาบู่ ปลาตะเพียน หอยแอมเต้าะ กุ้งแม่น้ำ เป็นต้น
- ❖ ดังนั้น กิจกรรมดังกล่าวเป็นกิจกรรมที่เกิดเฉพาะในช่วงการก่อสร้าง โดยมีเพียง 4-5 ราย บริเวณชุมชนหัวสะพาน ซึ่งทำการประมงเพื่อนำไปอุปโภคบริโภคในครัวเรือนเท่านั้น ชาวบ้านที่ทำการประมงสามารถเคลื่อนย้ายหาแหล่งจับปลาทางด้านเหนือน้ำที่ยังคงไม่ได้รับผลกระทบจากตะกอนความขุ่น และยังคงมีสัตว์น้ำอาศัยอยู่ได้ จึงคาดว่า**มีผลกระทบในระดับต่ำ**

## มาตรการฯ ที่สำคัญ

### ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง :

- ❖ ในระหว่างที่ก่อสร้างฐานรากและเสาเข็มบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก ให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด
- ❖ เพื่อลดผลกระทบต่อพื้นที่ทำการประมงในแม่น้ำโก-ลก โครงการจะจำกัดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ภายใต้ขอบเขตแนวเขตทางที่กำหนดไว้เท่านั้น และควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการปนเปื้อนพื้นที่ที่มีการทำการประมงในบริเวณแม่น้ำโก-ลก
- ❖ ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องประสานไปยังประธานชุมชนหัวสะพาน ชุมชนท่าโรงเลื่อย และชุมชนท่ากอไผ่ ที่รับผิดชอบแต่ละพื้นที่แล้วแจ้งประชาสัมพันธ์ก่อนการดำเนินการก่อสร้างโครงการให้ชาวประมงที่มีการหาปลาบริเวณโครงการให้หลีกเลี่ยงการหาปลาบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



# 15. สันทนาการ

## สภาพปัจจุบัน

- พื้นที่สันทนาการ 1 แห่ง คือ สวนสาธารณะสิรินธร มีระยะห่างจากแนวเส้นทางโครงการประมาณ 120 เมตร
- เป็นสวนสาธารณะของเทศบาลเมืองสุโขทัย-ลพ มีขนาดพื้นที่ 31 ไร่ ตั้งอยู่ที่ถนนทรายทอง 5 ติดกับแม่น้ำสุโขทัย-ลพ ระยะเวลาเปิดให้บริการ 05.00 น. – 20.00 น.
- มีการจัดกิจกรรม เช่น งานประเพณีวันลอยกระทง ณ สวนสิรินธร และกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ ณ สวนสิรินธร (เทศบาลเมืองสุโขทัย-ลพ, 2567)







# 15. สันทนการ (ต่อ)

## การประเมินผลกระทบ

### ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง:

- ❖ กิจกรรมงานก่อสร้างสะพานคู่ขนานข้ามแม่น้ำโก-ลก จะต้องมีการปิดเส้นทางบริเวณทางทางลอดใต้สะพาน ทำให้ต้องปิดกั้นเส้นทางในระหว่างก่อสร้าง ประชาชนจากชุมชนหัวสะพานที่จะใช้ทางลอดใต้สะพานสัญจรไปยังสวนสาธารณะสิรินธร ไม่สามารถใช้เส้นทางดังกล่าวได้
- ❖ จะต้องเลี่ยงไปใช้ถนนทางหลวงหมายเลข 42 ทดแทน แต่ประชาชนยังสามารถเดินทางไปยังแหล่งสันทนการในพื้นที่ได้ตามปกติ แม้ว่าจะมีความไม่สะดวกในการเดินทางบ้าง อย่างไรก็ตาม การก่อสร้างโครงการไม่ได้ปิดกั้นหรือขวางทางเข้า-ออก ของแหล่งสันทนการในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ซึ่งประชาชนยังสามารถเดินทางไปยังสวนสาธารณะสิรินธรได้ตามปกติ แม้จะมีความไม่สะดวกในการเดินทางบ้าง ดังนั้น **จึงคาดว่าไม่มีผลกระทบ**

## มาตรการที่สำคัญ


### ระยะเตรียมการก่อสร้าง

- ❖ จัดทำการประชาสัมพันธ์และป้ายประกาศแจ้งให้ประชาชนทราบเกี่ยวกับกำหนดการและระยะเวลาของกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจส่งผลกระทบต่อการใช้งานสวนสาธารณะสิรินธร
- ❖ จัดให้มีการตรวจสอบและปรับปรุงป้ายจราจรและป้ายบอกทางให้ชัดเจนและมีความปลอดภัย
- ❖ ประชาชนบริเวณชุมชนหัวสะพานที่ต้องเดินทางไปยังสวนสาธารณะสิรินธร อาจจะต้องเลี่ยงเส้นทางดังกล่าวไปใช้เส้นทางบริเวณท่าเรือกอไผ่ แล้วใช้ถนนเจริญเขต ซอย 3 ออกไปยังถนนเจริญเขตหรือถนนเจริญเขต ซอย 1 เพื่อไปยังทล.4056 และเดินทางต่อไปยังถนนทล.42



# 16. เสรษฐกิจและสังคม

## การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ

| กลุ่มเป้าหมาย   | จำนวนตัวอย่าง (ตัวอย่าง) | วิธีการสำรวจตัวอย่าง  |
|---|--------------------------|---|
| <b>1. กลุ่มผู้นำชุมชน</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>นายกเทศมนตรีเมืองสุโขทัย-ลพบุรี</li> <li>ประธานชุมชนก้อดาบารู</li> <li>ประธานชุมชนหลังด่าน</li> <li>ประธานชุมชนหัวสะพาน</li> <li>ประธานชุมชนท่ากอไผ่</li> <li>ประธานชุมชนท่าโรงเลื่อย</li> </ul> | 6                        | การสุ่มตัวอย่างแบบเจาะจง (Purposive Sampling) และสำรวจ 100%   |
| <b>2. กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้อำนวยการโรงพยาบาลสุโขทัย-ลพบุรี</li> <li>ผู้อำนวยการโรงเรียนเทศบาล 4 (บ้านทรายทอง)</li> <li>อิหม่ามมัสยิดชีรอตุลฮูดา</li> </ul>  | 3                        |   |
| <b>3. กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 0 - 100 เมตร</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้ได้รับผลกระทบจากการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง</li> </ul>   | 12                       |   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>ครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 0 - 100 เมตร</li> </ul>  | 62                       |   |
| <b>4. ครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะมากกว่า 100 - 500 เมตร</b>   | 198                      |   |
| <b>5. กลุ่มสถานประกอบการ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>สถานประกอบการที่อยู่ในระยะ 0 - 100 เมตร</li> <li>สถานประกอบการที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 - 500 เมตร</li> </ul>  | 2<br>18                  | <div style="border: 2px solid orange; padding: 5px; text-align: center;">  <p><b>ระยะเวลาดำเนินการ</b><br/>วันที่ 17-26 เมษายน 2567</p> </div> |
| <b>รวม</b>  | <b>301</b>               |   |



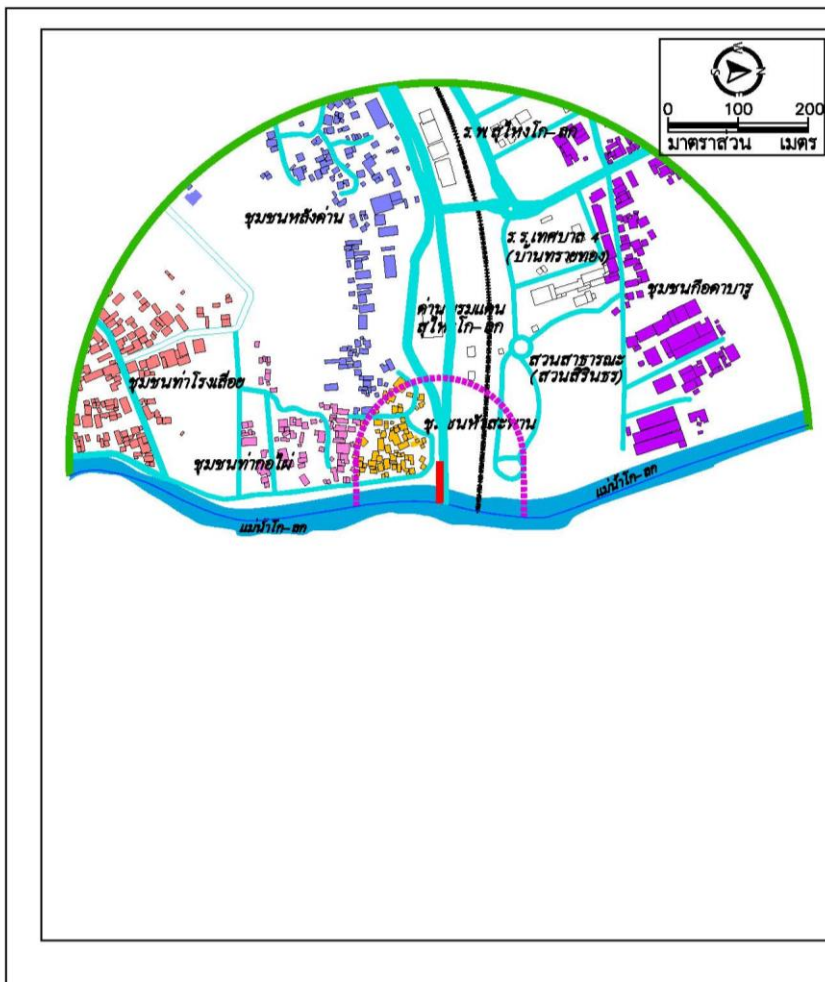




# 16. เทรษฎึกิจและสังคม (ต่อ)



## พื้นที่เป้าหมายในการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม ของกลุ่มผู้นำชุมชน



- สัญลักษณ์**
- แนวเส้นทางโครงการ
  - - - - - พื้นที่ศึกษาจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ออกไปข้างละ 0-100 เมตร
  - พื้นที่ศึกษาจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ออกไปข้างละ 100-500 เมตร
  - - - - - แนวเส้นทางรถไฟ
  - ชุมชนกือคาบาว
  - ชุมชนห้วยค่าน
  - ชุมชนท่ากอไผ่
  - ชุมชนท่าเรือสี่
  - ชุมชนหัวสะพาน

ภาพถ่ายแสดงการเก็บแบบสำรวจความคิดเห็นในกลุ่มผู้นำชุมชน เมื่อวันที่ 17-26 เมษายน พ.ศ. 2567



เทศบาลเมืองสุโขทัย-ลพ

ประชุมชุมชนกือคาบาว

ประชุมชุมชนห้วยค่าน

ประชุมชุมชนหัวสะพาน

ประชุมชุมชนท่ากอไผ่

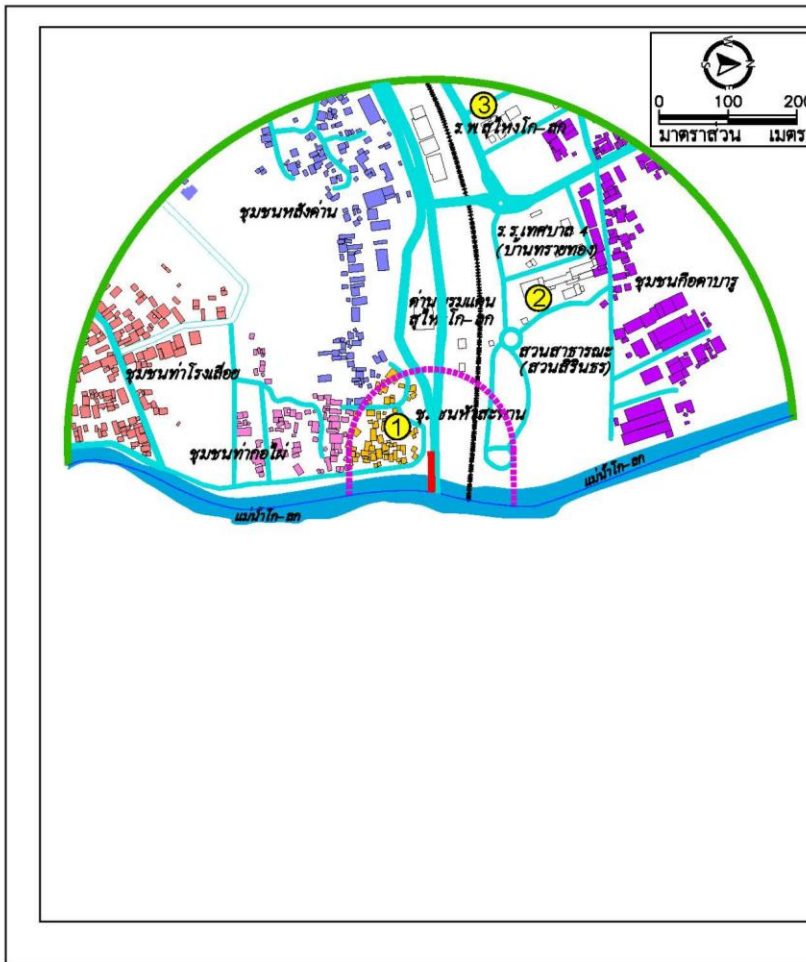
ประชุมชุมชนท่าเรือสี่



# 16. เสรฐกิจและสังคม (ต่อ)



## พื้นที่เป้าหมายในการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม ของกลุ่มพื้นที่อ้อมนิเวศด้านสิ่งแวดล้อม



### สัญลักษณ์

- แนวเส้นทางโครงการ
- - - - - พื้นที่ศึกษาจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ออกไปข้างละ 0- 100 เมตร
- พื้นที่ศึกษาจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ออกไปข้างละ 100-500 เมตร
- - - - - แนวเส้นทางรถไฟ

- ชุมชนกือคาบารู
- ชุมชนห้วยคาน
- ชุมชนท่ากอไผ่
- ชุมชนท่าโรงเรือ
- ชุมชนท่าสะพาน

- ① ตำแหน่งเก็บแบบสำรวจพื้นที่อ้อมนิเวศด้านสิ่งแวดล้อม มีสติชริอตุลตุคา
- ② ตำแหน่งเก็บแบบสำรวจพื้นที่อ้อมนิเวศด้านสิ่งแวดล้อม โรงเรียนเทศบาล 4 (บ้านทรายทอง)
- ③ ตำแหน่งเก็บแบบสำรวจพื้นที่อ้อมนิเวศด้านสิ่งแวดล้อม โรงพยาบาลสุโขทัย-ลก

ภาพถ่ายแสดงการเก็บแบบสำรวจความคิดเห็นกลุ่มพื้นที่อ้อมนิเวศ เมื่อวันที่ 17-26 เมษายน พ.ศ. 2567



มีสติชริอตุลตุคา



โรงเรียนเทศบาล 4 (บ้านทรายทอง)



โรงพยาบาลสุโขทัย-ลก







# 16. เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)



## พื้นที่เป้าหมายในการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม ของกลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ: 0 - 100 เมตร

**สัญลักษณ์**  
 - แนวเส้นทางโครงการ  
 - พื้นที่ศึกษาจากที่สถานีแนวเส้นทางโครงการออกไปข้างละ 0-100 เมตร  
 - พื้นที่ศึกษาจากที่สถานีแนวเส้นทางโครงการออกไปข้างละ 100-500 เมตร  
 - แนวเส้นทางรถไฟ  
 - ตำแหน่งสี่แยกวงรีที่จุดที่อาศัย จำนวน 12 ครัว

แผนที่การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง จำนวน 12 ครัวอยู่ เมื่อวันที่ 17-26 เมษายน พ.ศ. 2567

|                            |   |
|----------------------------|---|
| 1. 251/84 นายโสมพริต เม    | 7. 251 น.ส.บุษยิณี ติงุลาภา               |
| 2. 251/83 นายสุธิต ธิติ    | 8. 251/81 นายชุตติธิต ธิติ                |
| 3. 251/140 น.ส.ชินภา ชานัน | 9. 251/53 น.ส.บุษยา ติงุลา                |
| 4. 251/141 น.ส.ชินภา นววิ  | 10. 251/52 นายพัชริศ ตระน                 |
| 5. 251/18 นางบุษยิณี ธิชาน | 11. 251/48 นายชุตติธิต ธิชาน              |
| 6. 251/39 น.ส.ชุตตา เมธ    | 12. ศาสตราจารย์ ดร. นพ.นารถนรงค์ อนิลาสนน |

ภาพถ่ายแสดงการเก็บแบบสำรวจความพึงพอใจผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง เมื่อวันที่ 17-26 เมษายน พ.ศ. 2567

**สัญลักษณ์**  
 - แนวเส้นทางโครงการ  
 - พื้นที่ศึกษาจากที่สถานีแนวเส้นทางโครงการออกไปข้างละ 0-100 เมตร  
 - พื้นที่ศึกษาจากที่สถานีแนวเส้นทางโครงการออกไปข้างละ 100-500 เมตร  
 - แนวเส้นทางรถไฟ  
 - จุดหมายที่ตรวจสอบ 62 ครัว

แผนที่การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง ระยะ 100-500 เมตร เมื่อวันที่ 17-26 เมษายน พ.ศ. 2567

|                               |                               |                               |
|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 1. 251/89 นายทวี วรสิทธิ์     | 22. 251/86 นายสุชาติ ธิติ     | 43. 251/48 น.ส.ชุตติณี ธิชาน  |
| 2. 251/17 นายสุชาติ ธิติ      | 23. 251/14 นายชุตติธิต ธิติ   | 44. 251/83 น.ส.บุษยิณี ติงุลา |
| 3. 251/82 นายสุธิต ธิติ       | 24. 251/85 น.ส.ธิติ ธิติ      | 45. 251/108 นายชุตติธิต ธิชาน |
| 4. 251/10 นายชุตติธิต ธิชาน   | 25. 251/16 นายชุตติธิต ธิชาน  | 46. 251/18 นายชุตติธิต ธิชาน  |
| 5. 251/73 นายชุตติธิต ธิชาน   | 26. 251/87 นายชุตติธิต ธิชาน  | 47. 251/88 นายชุตติธิต ธิชาน  |
| 6. 251/107 นายชุตติธิต ธิชาน  | 27. 251/1 นายชุตติธิต ธิชาน   | 48. 251/109 นายชุตติธิต ธิชาน |
| 7. 251/20 นายชุตติธิต ธิชาน   | 28. 251/101 นายชุตติธิต ธิชาน | 49. 251/88 นายชุตติธิต ธิชาน  |
| 8. 251/75 น.ส.ชุตติณี ธิชาน   | 29. 251/23 น.ส.ชุตติณี ธิชาน  | 50. 251/77 นายชุตติธิต ธิชาน  |
| 9. 251/37 นายชุตติธิต ธิชาน   | 30. 251/104 นายชุตติธิต ธิชาน | 51. 251/103 นายชุตติธิต ธิชาน |
| 10. 251/78 น.ส.ชุตติณี ธิชาน  | 31. 251/78 น.ส.ชุตติณี ธิชาน  | 52. 251/78 นายชุตติธิต ธิชาน  |
| 11. 251/86 นายชุตติธิต ธิชาน  | 32. 251/146 นายชุตติธิต ธิชาน | 53. 251/14 นายชุตติธิต ธิชาน  |
| 12. 251/86 นายชุตติธิต ธิชาน  | 33. 251/23 นายชุตติธิต ธิชาน  | 54. 251/8 น.ส.ชุตติณี ธิชาน   |
| 13. 251/108 นายชุตติธิต ธิชาน | 34. 251/102 นายชุตติธิต ธิชาน | 55. 251/143 น.ส.ชุตติณี ธิชาน |
| 14. 251/79 นายชุตติธิต ธิชาน  | 35. 251/79 นายชุตติธิต ธิชาน  | 56. 251/78 นายชุตติธิต ธิชาน  |
| 15. 251/24 นายชุตติธิต ธิชาน  | 36. 251/147 นายชุตติธิต ธิชาน | 57. 251/1 นายชุตติธิต ธิชาน   |
| 16. 251/32 นายชุตติธิต ธิชาน  | 37. 251/20 น.ส.ชุตติณี ธิชาน  | 58. 251/25 น.ส.ชุตติณี ธิชาน  |
| 17. 251/148 น.ส.ชุตติณี ธิชาน | 38. 251/144 นายชุตติธิต ธิชาน | 59. 251/40 นายชุตติธิต ธิชาน  |
| 18. 251/60 นายชุตติธิต ธิชาน  | 39. 251/80 นายชุตติธิต ธิชาน  | 60. 251/104 น.ส.ชุตติณี ธิชาน |
| 19. 251/84 น.ส.ชุตติณี ธิชาน  | 40. 251/88 นายชุตติธิต ธิชาน  | 61. 251/82 นายชุตติธิต ธิชาน  |
| 20. 251/88 นายชุตติธิต ธิชาน  | 41. 251/29 นายชุตติธิต ธิชาน  | 62. 251/22 นายชุตติธิต ธิชาน  |
| 21. 251/27 นายชุตติธิต ธิชาน  | 42. 251/107 นายชุตติธิต ธิชาน |                               |

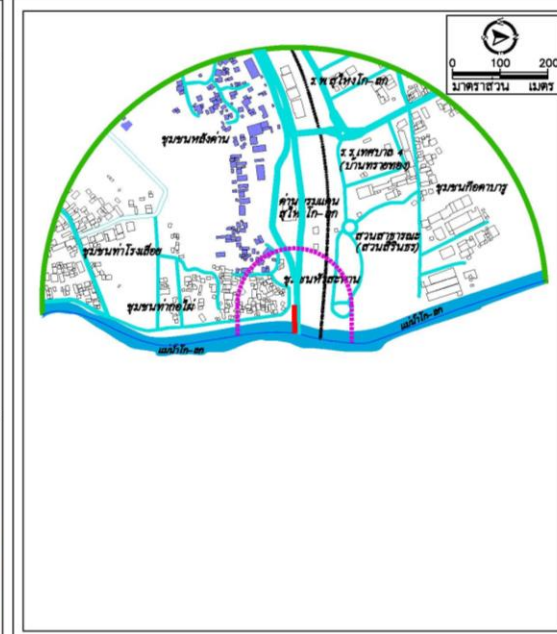
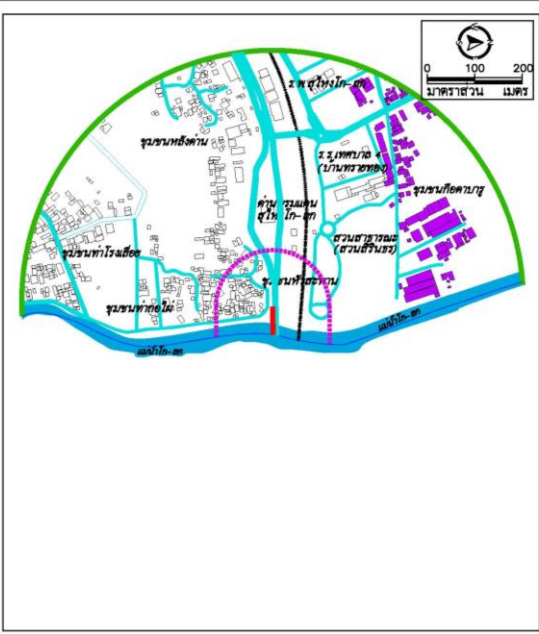
ภาพถ่ายแสดงการเก็บแบบสำรวจความพึงพอใจผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง เมื่อวันที่ 17-26 เมษายน พ.ศ. 2567



# 16. เสรฐกิจและสังคม (ต่อ)



## พื้นที่เป้าหมายในการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม ของกลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะมากกว่า 100 – 500 เมตร



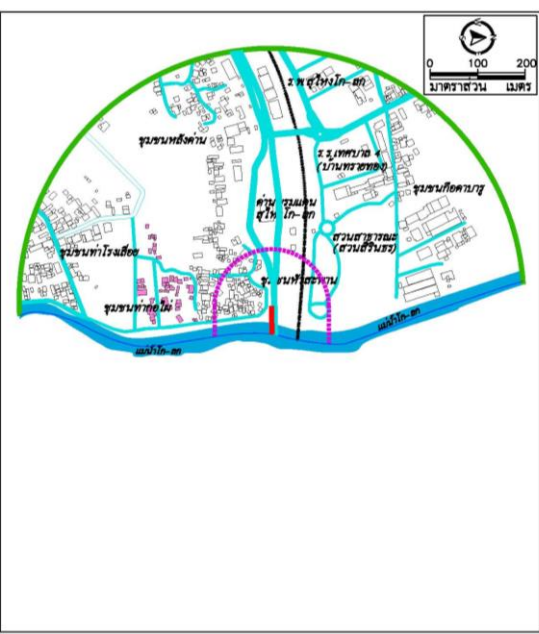




# 16. เสรฐกิจและสังคม (ต่อ)



## พื้นที่เป้าหมายในการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม ของกลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะมากกว่า 100 – 500 เมตร

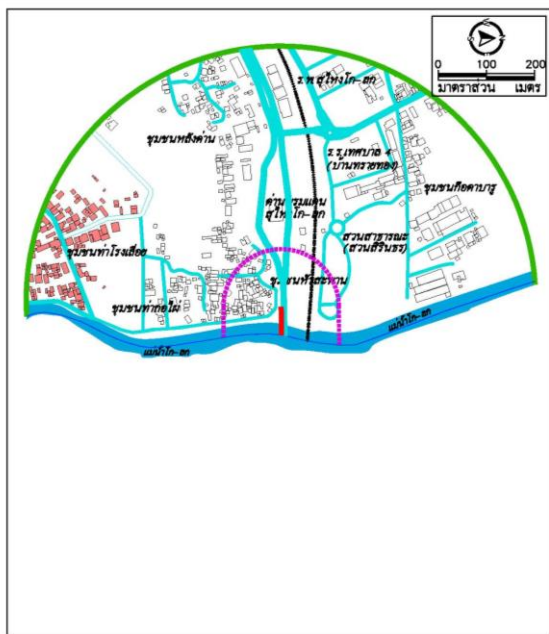


**สัญลักษณ์**  
 - แนวเส้นทางโครงการ  
 - พื้นที่ศึกษาจากที่สถานีแนวเส้นทางโครงการออกไปข้างละ 0-100 เมตร  
 - พื้นที่ศึกษาจากที่สถานีแนวเส้นทางโครงการออกไปข้างละ 100-500 เมตร  
 - แนวเส้นทางรถไฟ  
 - ชุมชนท่ากอไผ่ จำนวน 23 ครัวเรือน

แผนที่การประเมินสำรวจความคิดเห็นในกลุ่มครัวเรือนในชุมชนท่ากอไผ่ ระยะ 100-500 เมตร จำนวน 23 ครัวเรือน เมื่อวันที่ 17-28 เมษายน พ.ศ. 2567

|                          |                          |                            |
|--------------------------|--------------------------|----------------------------|
| 1. 217 นายณัฐ อภิบาล     | 8. ไฉไลภัค นวธรรม เสนอ   | 17. 81/6 น.ศ.สุวิมลภา อามร |
| 2. 21/4 นายณัฐ อภิบาล    | 10. 188 นายณัฐ อามร      | 18. 82 นายพิภา บุศิกา      |
| 3. 221/1 น.ศ.ศิธา อภิบาล | 11. 189 นายณัฐ อามร      | 19. ไฉไลภัค นวธรรม เสนอ    |
| 4. 103/ 2 นายณัฐ อภิบาล  | 12. 178 นายณัฐ อามร      | 20. ไฉไลภัค นวธรรม เสนอ    |
| 5. 103 น.ศ.สุภา สอนิธิ   | 13. 251/20 นายณัฐ อามร   | 21. 81/6 น.ศ.สุวิมลภา อามร |
| 6. 8/6 น.ศ.ปณิ นวธรรม    | 14. 118 นายณัฐ อามร      | 22. 103/3 น.ศ.ณัฐ อภิบาล   |
| 7. 121/1 นายณัฐ อภิบาล   | 15. 167 นายณัฐ อามร      | 23. 183 น.ศ.พิภา อภิบาล    |
| 8. 183/7 นายณัฐ อามร     | 16. 81 น.ศ.สุวิมลภา อามร |                            |

ภาพถ่ายแสดงการประเมินสำรวจความคิดเห็นในกลุ่มครัวเรือนระยะ 100-500 เมตร เมื่อวันที่ 17-28 เมษายน พ.ศ. 2567



**สัญลักษณ์**  
 - แนวเส้นทางโครงการ  
 - พื้นที่ศึกษาจากที่สถานีแนวเส้นทางโครงการออกไปข้างละ 0-100 เมตร  
 - พื้นที่ศึกษาจากที่สถานีแนวเส้นทางโครงการออกไปข้างละ 100-500 เมตร  
 - แนวเส้นทางรถไฟ  
 - ชุมชนท่าไร่เสียด จำนวน 41 ครัวเรือน

แผนที่การประเมินสำรวจความคิดเห็นในกลุ่มครัวเรือนในชุมชนท่าไร่เสียด ระยะ 100-500 เมตร จำนวน 41 ครัวเรือน เมื่อวันที่ 17-28 เมษายน พ.ศ. 2567

|                           |                          |                        |
|---------------------------|--------------------------|------------------------|
| 2. 182/2 นายณัฐ อามร      | 20. 141/8 นายณัฐ อามร    | 38. 188 นายณัฐ อามร    |
| 2. 188 นายณัฐ อามร        | 21. ไฉไลภัค นวธรรม เสนอ  | 40. 200 นายณัฐ อามร    |
| 3. 181 นายณัฐ อามร        | 22. 251/1 น.ศ.ณัฐ อภิบาล | 41. 178 น.ศ.ณัฐ อภิบาล |
| 4. 75 นายณัฐ อามร         | 23. 141/20 นายณัฐ อามร   |                        |
| 5. 141/20 นายณัฐ อามร     | 24. 81/6 นายณัฐ อามร     |                        |
| 6. 141/21 น.ศ.ณัฐ อภิบาล  | 25. 9 นายณัฐ อามร        |                        |
| 7. 178 น.ศ.ณัฐ อภิบาล     | 26. 15 น.ศ.อามร          |                        |
| 8. 82 น.ศ.ณัฐ อภิบาล      | 27. 14 นายณัฐ อามร       |                        |
| 9. 140 น.ศ.ณัฐ อภิบาล     | 28. 84 นายณัฐ อามร       |                        |
| 10. 24 น.ศ. อามร          | 29. 182/4 นายณัฐ อามร    |                        |
| 11. 11 นายณัฐ อามร        | 30. 187 นายณัฐ อามร      |                        |
| 12. 5/2 นายณัฐ อามร       | 31. 10 นายณัฐ อามร       |                        |
| 13. 3/1 น.ศ.สุวิมลภา อามร | 32. 180/4 นายณัฐ อามร    |                        |
| 14. 3/2 นายณัฐ อามร       | 33. 158 นายณัฐ อามร      |                        |
| 15. 182/10 นายณัฐ อามร    | 34. 180/3 น.ศ.ณัฐ อภิบาล |                        |
| 16. 180 นายณัฐ อามร       | 35. 188 นายณัฐ อามร      |                        |
| 17. 3 นายณัฐ อามร         | 36. 188 นายณัฐ อามร      |                        |
| 18. 124 นายณัฐ อามร       | 37. 200 นายณัฐ อามร      |                        |
| 19. 132 น.ศ.ณัฐ อามร      | 38. 198 น.ศ.ณัฐ อามร     |                        |

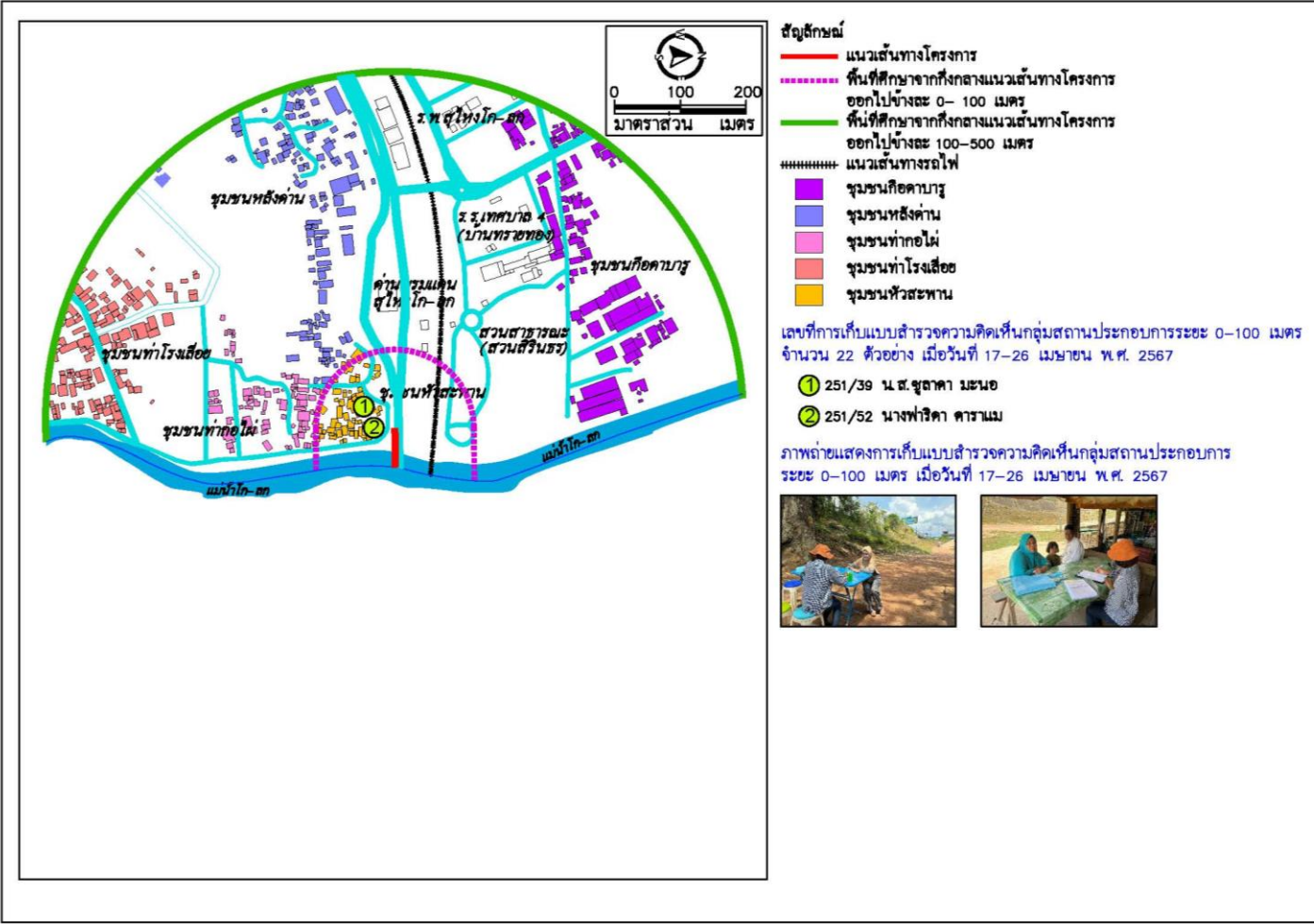
ภาพถ่ายแสดงการประเมินสำรวจความคิดเห็นในกลุ่มครัวเรือนระยะ 100-500 เมตร เมื่อวันที่ 17-28 เมษายน พ.ศ. 2567





# 16. เสรฐฎฎฎฎฎฎฎฎฎฎ (ตอว)

พื้นที่เป้้าหมายในการสำรวจด้านเฐฐฎฎฎฎฎฎฎฎฎฎ ของกลุ่มสถานประกอประกอการในระยะ: 0 – 100 เมตร







# 16. เสรฐกิจและสังดม (ต่อ)

**พื้นที่เป้าหมายในการสำรวจด้านเฐฐกิจ-สังดม ของกลุ่มสถานประะทอบการที่อยู่ประะยะมากกว่า 100 – 500 เมตร**

**สัญลักษณ์**

- แนวเส้นทางโครงการ
- พื้นที่ศึกษาจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ออกไปข้างละ 0-100 เมตร
- พื้นที่ศึกษาจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ออกไปข้างละ 100-500 เมตร
- แนวเส้นทางรถไฟ
- ชุมชนท่งคาน
- ชุมชนท่าเรือ
- ชุมชนท่ากอไผ่
- ชุมชนท่งคาน
- ชุมชนท่ากอไผ่
- ชุมชนท่งคาน
- ชุมชนท่ากอไผ่
- ชุมชนท่งคาน
- ชุมชนท่ากอไผ่
- ชุมชนท่งคาน
- ชุมชนท่ากอไผ่
- ชุมชนท่งคาน
- ชุมชนท่ากอไผ่
- ชุมชนท่งคาน
- ชุมชนท่ากอไผ่
- ชุมชนท่งคาน
- ชุมชนท่ากอไผ่

เลขที่การเก็บแบบสำรวจความคิดเห็นกลุ่มสถานประกอบการระยะ 100-500 เมตร จำนวน 18 ตัวอย่าง เมื่อวันที่ 17-26 เมษายน พ.ศ. 2567


|                           |                              |                                   |
|---------------------------|------------------------------|-----------------------------------|
| 1. 30 น.ช.ชวณิ บานะ       | 7. 145 นางสาวิธะ สะสม        | 13. 81/5 นางสุทิญา มณีวงศ์        |
| 2. 282/18 วิษณิ์ ศักนทิง  | 8. 155 น.ช.มธรมก ทองมอย      | 14. 125/5 น.ช.ชวณิ สุโธ           |
| 3. 282/27 นางอุไร แซ่ตั้ง | 9. 150 น.ช.ศิริพร เรือขินทร์ | 15. 170 น.ช.มาชิตะ ทรชิตาโธ       |
| 4. 110/1 น.ช.พรพนา นฤรอด  | 10. 143 น.ช.ณฤชพร ร่ววมก     | 16. ไม่มีเลขที่ นางท่งชธร์ มธนาวิ |
| 5. 682/3-4 นชสมรม โทษ     | 11. 149 นชสมรมช ชวะพิศกัณมผด | 17. 251/47 นางศิณกรือม อมวทืออ    |
| 6. 282/30 นชศาศิต ชิงขว   | 12. 154 นางรชือสมะ กอโธ      | 18. 251/28 นางชธนัน แซ่           |

ภาพถ่ายแสดงการเก็บแบบสำรวจความคิดเห็นกลุ่มสถานประกอบการ ระยะ 100-500 เมตร เมื่อวันที่ 17-26 เมษายน พ.ศ. 2567



# 16. เทรษฎึกิจและสังคม (ต่อ)

## ➤ ผลการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความตติเห็นที่มีต่อโครงการกลุ่มผู้นำชุมชน

| ผู้ให้สัมภาษณ์  | ความคิดเห็นต่อโครงการ  | ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม  | การดำเนินการของโครงการ  |
|---|--|--|---|
|  <p>1. นางอรุณทิพย์ สนิมาคอ<br/>หัวหน้าฝ่ายสังคมสงเคราะห์<br/>ผู้ให้สัมภาษณ์แทน<br/>นายกเทศมนตรีเมืองสุโขทัย-ลก</p> | <p>เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการเนื่องจากทำให้เกิดความเจริญและการเดินทางไปมาสะดวก</p> | <p>ให้ดูแลเรื่องความสะอาด ความปลอดภัย จ้างแรงงานในชุมชน และให้ชุมชนมีส่วนร่วม สร้างความเข้าใจระหว่างโครงการกับชุมชน เพราะกังวลเกี่ยวกับผู้ได้รับผลกระทบต้องรื้อย้ายที่อยู่</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดมาตรฐานการฯ ด้านสุขาภิบาลโดยเฉพาะปัญหาน้ำเสีย และการจัดการขยะมูลฝอย</li> <li>- กำหนดมาตรฐานการฯ ด้านเศรษฐกิจและสังคม ให้ผู้รับเหมาพิจารณาจ้างแรงงานท้องถิ่นเป็นอันดับแรก เพื่อลดปัญหาด้านสังคม และเพื่อเพิ่มรายได้ให้กับคนในชุมชน</li> <li>- การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วม ได้มีการจัดประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชน 2 ครั้ง โดยดำเนินการเมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2567 และวันที่ 28 มิถุนายน 2567 รวมถึงมีการประชาสัมพันธ์ตลอดระยะเวลาศึกษาโครงการ</li> </ul> |





# 16. เสรฐกิจและสังคม (ต่อ)



## ➤ ผลการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นที่มีต่อโครงการกลุ่มผู้นำชุมชน

| ผู้ให้สัมภาษณ์  | ความคิดเห็นต่อโครงการ   | ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม  | การดำเนินการของโครงการ   |
|---|---|--|--|
|  <p>2. นายวรารุช มาหามะ<br/>ประธานชุมชนกือดาบารู</p>        | เห็นด้วยต่อการพัฒนาโครงการ เนื่องจากช่วยให้การเดินทางสะดวกขึ้น              | ดำเนินการก่อสร้างในระยะเวลาที่กำหนด เพราะมีโรงเรียนและโรงพยาบาลอยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง | - กำหนดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการไว้เป็นระยะเวลาทั้งสิ้น 24 เดือน ทั้งนี้ ได้มีการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น เสียง ฝุ่นละออง ความสั่นสะเทือน เป็นต้น เพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้างโครงการ |
|  <p>3. นางสาวสุกัญญา จันทร์มณี<br/>ประธานชุมชนหลังด่าน</p> | เห็นด้วยต่อการพัฒนาโครงการ เนื่องจากช่วยให้การเดินทางสะดวกและเศรษฐกิจดีขึ้น | -  | -  |



# 16. เสรษฐกิจและสังคม (ต่อ)

## ➤ ผลการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความตติเห็นที่มีต่อโครงการกลุ่มผู้นำชุมชน


| ผู้ให้สัมภาษณ์  | ความคิดเห็นต่อโครงการ  | ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม   | การดำเนินการของโครงการ  |
|---|--|---|---|
|  <p>4. นางโนรีชา มะแซ<br/>ประธานชุมชนหัวสะพาน</p> | <p>เห็นด้วยกับโครงการเนื่องจากทำให้การเดินทางไปประเทศมาเลเซียสะดวกขึ้น</p> | <p>- อยากให้ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p> | <p>- โครงการจะมีการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และกำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวอย่างเคร่งครัด</p> |
|  <p>5. นายอัลวา มูซด<br/>ประธานชุมชนท่ากอไผ่</p> | <p>เห็นด้วยต่อการพัฒนาโครงการเนื่องจากช่วยให้เศรษฐกิจดีขึ้น</p>            | <p>-</p>  | <p>-</p>  |





# 16. เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)

## ➤ ผลการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นที่มีต่อโครงการกลุ่มผู้นำชุมชน

| ผู้ให้สัมภาษณ์   | ความคิดเห็นต่อโครงการ                                     | ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม | การดำเนินการของโครงการ |
|--|---|---------------------|------------------------|
|  <p>6. นางสาวยุลานา ดาลี<br/>ตำแหน่ง : ประธานชุมชนท่าโรงเลื่อย</p> | เห็นด้วยต่อการพัฒนาโครงการ เนื่องจากช่วยให้เศรษฐกิจดีขึ้น | -                   | -                      |

สรุปผลการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และ  
ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการกลุ่มผู้นำชุมชน  
จำนวน 6 ตัวอย่าง



เห็นด้วย  
จำนวน 6 ราย  
(100.00%)



## 16. เสรฐกิจและสังคม (ต่อ)

### ➤ ผลการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความตติเห็นที่มีต่อโครงการกลุ่มพื้นที่อ่าวน้ำโหวด้านสิ่งแวดล้อม

| ผู้ให้สัมภาษณ์  | ความคิดเห็นต่อโครงการ  | ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม  | การดำเนินการของโครงการ  |
|---|--|--|---|
| <div data-bbox="81 379 455 601" data-label="Image"></div> <p data-bbox="61 662 465 853">1. นายสุวิษญ์ จิตติ<br/>รองผู้จัดการฝ่ายบริหารโรงพยาบาล<br/>สุโขทัย-ลก ผู้ให้สัมภาษณ์แทน<br/>ผู้อำนวยการโรงพยาบาลสุโขทัย-ลก</p> | <p data-bbox="513 354 948 439">เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ<br/>เนื่องจากทำให้การคมนาคมสะดวก</p> | <p data-bbox="981 354 1416 489">การรักษาความสะอาดบนสะพานและ<br/>บริเวณโดยรอบ และการจัดระเบียบ<br/>การจราจร</p> | <ul data-bbox="1449 354 1883 746" style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้พนักงานและคนงานทุกคนถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด เรื่องการรักษาความสะอาด ทั้งขยะมูลฝอยลงในถังรองรับขยะที่จัดเตรียมไว้ และคัดแยกเศษวัสดุก่อสร้างส่วนที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ให้จัดพื้นที่เก็บกองไว้อย่างเป็นระเบียบ</li> <li>- รูปแบบการจัดการจราจรระหว่างการมี 3 ระยะ ดังนี้</li> </ul> <p data-bbox="1449 861 1883 1003"><b>ระยะที่ 1</b> ดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างสะพานใหม่ พร้อมทั้งก่อสร้างโครงสร้างเชิงลาดสะพานและถนนบริการ</p> <p data-bbox="1449 1018 1883 1103"><b>ระยะที่ 2</b> เบี่ยงจราจรไปใช้สะพานใหม่ และปรับปรุงช่องจราจรสะพานเดิม</p> <p data-bbox="1449 1118 1883 1203"><b>ระยะที่ 3</b> เปิดใช้งานสะพานใหม่และสะพานเดิม</p> <p data-bbox="1449 1218 1883 1353">ทั้งนี้ จะมีการติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนและไฟกระพริบ ในบริเวณที่มีการใช้พื้นที่จราจร</p> |





# 16. เทรษฎึกิจและสังคม (ต่อ)

## ➤ ผลการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความตติเห็นที่มีต่อโครงการกลุ่มพื้นที่อ่าวน้ำโหวด้านสิ่งแวดล้อม

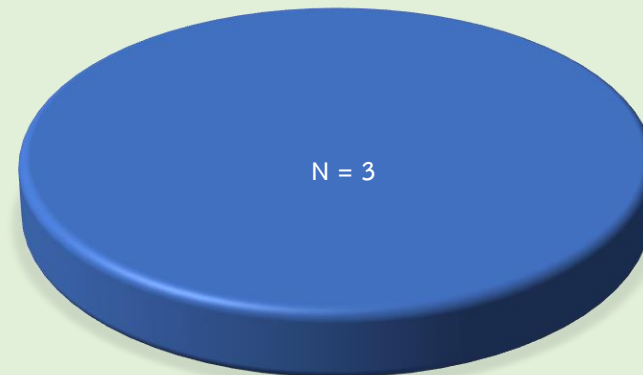
| ผู้ให้สัมภาษณ์  | ความคิดเห็นต่อโครงการ   | ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม   | การดำเนินการของโครงการ   |
|---|---|---|--|
|  <p>2. นายเชษฐา ชลสินธุ์<br/>ครูชำนาญการพิเศษ ผู้ให้สัมภาษณ์<br/>แทนผู้อำนวยการโรงเรียนเทศบาล 4<br/>(บ้านทรายทอง)</p> | <p>เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ<br/>เนื่องจากสร้างความเจริญให้กับชุมชน<br/>และประเทศ</p>                | <p>อยากให้ม้ทางเดินเท้าและติดไฟฟ้าส่อง<br/>สว่างให้ทั่วถึง</p>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงสร้างของสะพานได้ออกแบบ<br/>ให้มีทางเท้ากว้าง 2.50 เมตร และ<br/>ติดตั้งระบบไฟฟ้า แบบหลอดไฟโซ<br/>ล่าเซลล์ T8 (Solar T8 Lighting)<br/>ติดตั้งบริเวณทางเดินเท้าบน<br/>สะพาน ในส่วนของเสาไฟถนน<br/>เลือกใช้เป็นโคมไฟถนนโซล่าเซลล์<br/>(Road Lighting Solar LED) แบบ<br/>กึ่งเดี่ยว ขนาดความสูง 10 เมตร</li> </ul> |
|  <p>3. นายอับดุลเลาะ สะแลแม<br/>ตำแหน่ง : อีหม่ามมัศยิดซีรอตุลฮูดดา</p>  | <p>เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ<br/>เนื่องจากทำให้การเดินทางสะดวก<br/>รวดเร็วมากยิ่งขึ้น เศรษฐกิจดี</p> | <p>ในระยะก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎหมาย<br/>และมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด<br/>และให้ดูแลรักษาสะพานให้อยู่คงเดิม<br/>หลังจากที่เปิดให้บริการแล้ว</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ที่ปรึกษาฯรับไปดำเนินการ</li> </ul>   |



# 16. เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)

➤ ผลการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นที่มีต่อโครงการกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม

สรุปผลการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และ  
ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการกลุ่มพื้นที่  
อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 3 ตัวอย่าง



เห็นด้วย  
จำนวน 3 ราย  
(100.00%)

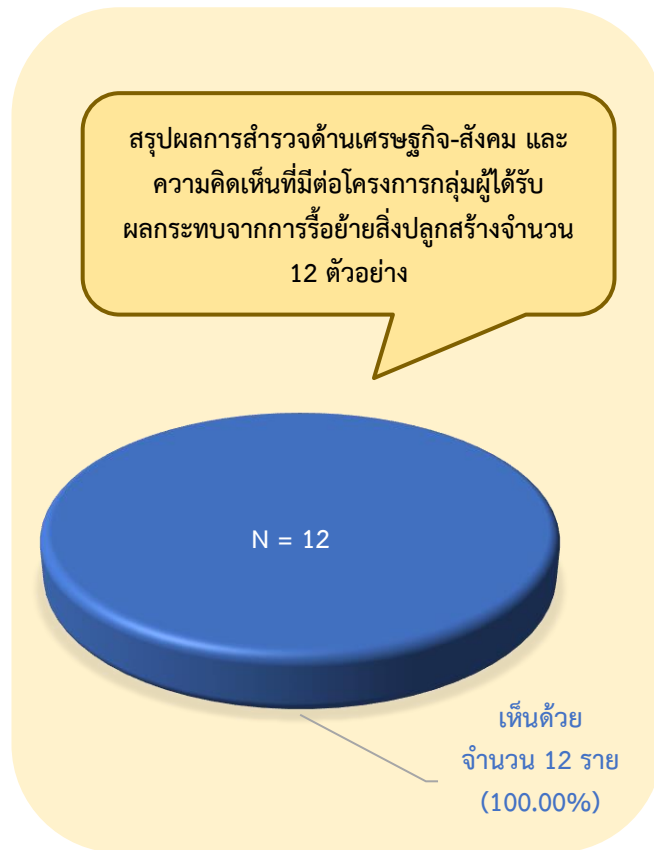




# 16. เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)

➤ ผลการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นที่มีต่อโครงการกลุ่มครัวเรือนที่อยู่อาศัยอยู่ในระยะ: 0 - 100 เมตร  
- กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบจากการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง

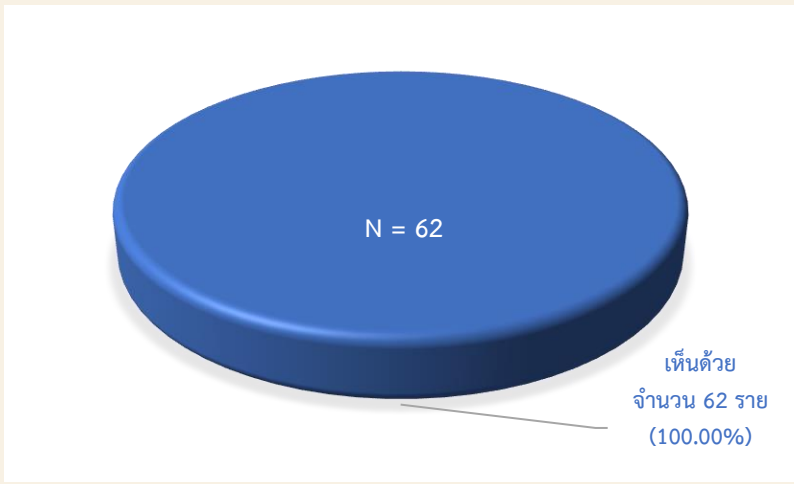
| ผู้ให้สัมภาษณ์              | ความคิดเห็นต่อโครงการ | ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม   | การดำเนินการของโครงการ  |
|-----------------------------|-----------------------|---|---|
| นายโมฮัมมัด แม              | เห็นด้วยกับโครงการ    | - ขอให้กำหนดเส้นทางเข้า-ออกชุมชนให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางได้อย่างสะดวก ทั้งในระยะก่อสร้าง และหลังจากก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ | - กำหนดเส้นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างโดยประชาชนในชุมชนหัวสะพานชุมชนท่าโรงเลื่อย และชุมชนท่ากอไผ่ ใช้เส้นทางบริเวณท่าเรือกอไผ่แล้วใช้ถนนเจริญเขต ซอย 3 ออกไปยังถนนเจริญเขตหรือถนนเจริญเขต ซอย 1 เพื่อไปยังทล.4056 และเดินทางต่อไปยังถนนทล.42 |
| นายนูลี มีอลี               | เห็นด้วยกับโครงการ    |   |   |
| นางสาวพิมพ์กา ยากีป         | เห็นด้วยกับโครงการ    |   |   |
| นางสาวซันเตียนา วาจิ        | เห็นด้วยกับโครงการ    |   |   |
| นางนุรุเพีย ลีอาด           | เห็นด้วยกับโครงการ    |   |   |
| นางสาวซุราดา มะนอ           | เห็นด้วยกับโครงการ    |   |   |
| นางสาวนุรฮัยมีห์ เพ็ญอาลาวี | เห็นด้วยกับโครงการ    |   |   |
| นายอาร์มีซี มิงการี         | เห็นด้วยกับโครงการ    |   |   |
| นางสาวนูปีลา ยูโซะ          | เห็นด้วยกับโครงการ    |   |   |
| นางฟาริดะ ดาราเม            | เห็นด้วยกับโครงการ    |   |   |
| นายอับดุล ยีซาแล            | เห็นด้วยกับโครงการ    |   |   |
| นายชาญณรงค์ อภินาธนกิจ      | เห็นด้วยกับโครงการ    |   |   |



# 16. เสรฐฐกิจและสังดม (ต่อ)

➤ **ผลการสำรวจด้านเฐฐฐกิจ-สังดม และดวมดิดเห็นที่มีต่อโครงการกลุ่มดรว์เรื้อนที่อ่าดัยอยู่ในระยะ: 0 - 100 เมตร**  
- **กลุ่มดรว์เรื้อนที่อ่าดัยอยู่ในระยะ: 0 - 100 เมตร**

กลุ่มดรว์เรื้อนที่อ่าดัยอยู่ในระยะ 0 - 100 เมตร จำนวน 62 ตัวอย่าง



เห็นด้วย เพราะ

- เฐฐฐฐฐกิจการค้ำระหว่งประเทศดีขึ้น ส่งเสริมการท่องเทียะ เพิ่มรายได้
- การเดินทางไประหว่งประเทศสะดวกมากขึ้น
- ลดปัญหาการจรรจรดิดขัดในช่วงเทศกาล
- มีการกำหนดมาตรการควบคุมที่เคร่งครัดดีและครอบคลุมตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

| ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม   | การดำเนินการของโครงการ   |
|---|--|
| อยากให้ทางโครงการเข้มงวดกับผู้รับเหมา ทำตามมาตรการที่กำหนดไว้ | โครงการจะมีการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และกำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวอย่างเคร่งครัด   |
| กำหนดทางเข้า-ออกในช่วงก่อสร้างให้สามารถเดินทางได้สะดวก        | กำหนดเส้นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างโดยประชาชนในชุมชนหัวสะพาน ชุมชนท่าโรงเลื้อย และชุมชนท่ากอไผ่ ใช้เส้นทางบริเวณท่าเรือกอไผ่แล้วใช้ถนนเจริญเขต ซอย 3 ออกไปยังถนนเจริญเขตหรือถนนเจริญเขต ซอย 1 เพื่อไปยังทล.4056 และเดินทางต่อไปยังถนนทล.42 |





# 16. เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)

➤ ผลการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นที่มีต่อโครงการกลุ่มครัวเรือนที่อยู่อาศัยอยู่ในระยะ: 100 - 500 เมตร

กลุ่มครัวเรือนที่อยู่อาศัยอยู่ในระยะมากกว่า 100 - 500 เมตร จำนวน 198 ตัวอย่าง



เห็นด้วย  
จำนวน 198 ราย  
(100.00%)

เห็นด้วย เพราะ

- การเดินทางสะดวกมากขึ้น รวดเร็วขึ้น
- ลดปัญหาการจราจรติดขัด โดยเฉพาะช่วงเทศกาล
- การเดินทางไประหว่างประเทศสะดวกมากขึ้น
- การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศได้ง่ายและทำให้เศรษฐกิจดีขึ้น
- กระจายรายได้ให้ประชาชนทั้งสองประเทศ
- ลดความแออัดในการเดินทางข้ามสะพาน

| ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม  | การดำเนินการของโครงการ   |
|--|--|
| ขอให้ก่อสร้างโดยเร็ว และให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนด ไม่ใช่เวลานานเพราะจะกระทบกับชาวบ้านใกล้เคียง | โครงการกำหนดระยะเวลาการก่อสร้างไว้เป็นระยะเวลาทั้งสิ้น 24 เดือน โดยระหว่างการก่อสร้างผู้รับเหมาจะต้องควบคุมให้พนักงาน/คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างเคร่งครัด   |
| ควบคุมผู้รับเหมาอย่าให้วางอุปกรณ์ก่อสร้างกีดขวางทางเดินเข้าออก                                   | โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดเตรียมพื้นที่จอดรถ พื้นที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ และจัดเก็บเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้างในสำนักงานควบคุมงานและที่พักคนงาน เพื่อมิให้เกิดขวางการจราจรของผู้ที่สัญจรในท้องถิ่น และผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมพนักงานขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ขับรถอย่างระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด |



# 16. เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)

- ผลการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นที่มีต่อโครงการกลุ่มสถานประกอบการ  
- กลุ่มสถานประกอบการที่อยู่ในระยะ 0 - 100 เมตร

| ผู้ให้สัมภาษณ์  | ความคิดเห็นต่อโครงการ  | ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม | การดำเนินการของโครงการ |
|---|--|---------------------|------------------------|
|  <p>1.นางสาวชูลาดา มะนอ<br/>เจ้าของร้านขายอาหารและเครื่องดื่ม</p> | เห็น ด้วย กั บ การ พัฒนา<br>โครงการ เนื่องจากเพิ่ม ความ<br>สะดวก ในการ เดินทาง       | -                   | -                      |
|  <p>2.นางพาริตะ ดาราเม<br/>เจ้าของร้านก๋วยเตี๋ยว</p>             | เห็น ด้วย กั บ การ พัฒนา<br>โครงการ เนื่อง จาก การ เดินทาง<br>สะดวก เศรษฐกิจ ดี ขึ้น | -                   | -                      |

สรุปผลการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม  
และความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ  
กลุ่มสถานประกอบการที่อยู่  
ในระยะ 0 - 100 เมตร  
จำนวน 2 ตัวอย่าง

N = 2

เห็นด้วย  
จำนวน 2 ราย  
(100.00%)

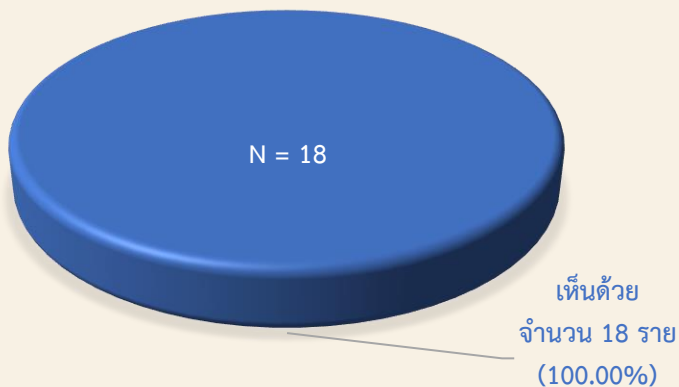




## 16. เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)

- ผลการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นที่มีต่อโครงการกลุ่มสถานประกอบการ - กลุ่มสถานประกอบการที่อยู่ในระยะ: 100 – 500 เมตร

กลุ่มสถานประกอบการที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 – 500 เมตร จำนวน 18 ตัวอย่าง



เห็นด้วย เพราะ

- ทำให้การเดินทางสะดวกมากขึ้น
- ช่วยแก้ปัญหารถติดช่วงเทศกาล
- เกิดการกระจายรายได้ให้กับสองประเทศ
- สร้างความเจริญให้กับจังหวัดและประเทศ ส่งผลดีต่อเศรษฐกิจ

| ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม  | การดำเนินการของโครงการ   |
|--|--|
| ขอให้ทางเข้า-ออกของชุมชน สะดวกสบายทั้งในช่วงก่อสร้างและช่วงเปิดให้บริการ | ในระยะก่อสร้างกำหนดเส้นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง โดยประชาชนในชุมชนหัวสะพาน ชุมชนท่าโรงเลื่อย และชุมชนท่ากอไผ่ ใช้เส้นทางบริเวณท่าเรือกอไผ่แล้วใช้ถนนเจริญเขต ซอย 3 ออกไปยังถนนเจริญเขต หรือถนนเจริญเขต ซอย 1 เพื่อไปยัง ทล.4056 และเดินทางต่อไปยังถนน ทล.42 |



# 16. เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)

## การประเมินผลกระทบ

### ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

- **โครงสร้างความสัมพันธ์ของคนในชุมชน** : กิจกรรมที่เกิดขึ้นในระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง อาจส่งผลกระทบต่อความสะดวกในการเดินทางของชุมชนในพื้นที่ก่อสร้าง ได้แก่ ชุมชนหัวสะพาน และพื้นที่ใกล้เคียง และอาจมีสิ่งกีดขวางหรือมีเครื่องจักรกลวางบนผิวจราจรระหว่างทางเข้าออกชุมชนหัวสะพานทำให้การเดินทางเข้า-ออกไม่สะดวก และอาจทำให้ความสัมพันธ์ระหว่างชุมชนลดน้อยลง (ผลกระทบระดับปานกลาง)
- **ผลกระทบต่อวิถีการดำเนินชีวิต** : กิจกรรมที่เกิดขึ้นในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง จะมีแรงงานเข้ามาทำงานในพื้นที่เพิ่มขึ้น 30 คน และอาจมีการใช้แรงงานในพื้นที่บ้าง ซึ่งจะพิจารณาจ้างแรงงานท้องถิ่นเป็นอันดับแรกเพื่อลดปัญหาสังคม/ลดปัญหาการว่างงาน โดยโครงการจะดำเนินการเพียงช่วงเวลาสั้นๆ ชั่วโมงเป็นเวลา 24 เดือน ซึ่งจะไม่ส่งผลกระทบต่อความขัดแย้งระหว่างคนในชุมชนและคนงานก่อสร้างในด้านประชากร วัฒนธรรม ประเพณี และวิถีการดำเนินชีวิต (ไม่มีผลกระทบ)
- **เศรษฐกิจของชุมชน** : กิจกรรมการก่อสร้างทำให้มีคนงาน 30 คน เข้ามาในพื้นที่ ทำให้มีการจับจ่ายใช้สอยสินค้าในพื้นที่ (ผลกระทบทางบวกระดับต่ำ) กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง ส่งผลกระทบต่อร้านค้าที่ถูกรื้อย้าย ทำให้ไม่สามารถขายอาหารได้ดั้งเดิม (ผลกระทบระดับปานกลาง)

## มาตรการที่สำคัญ

### ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

- ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือนให้แก่ประชาชนในบริเวณพื้นที่โครงการได้รับทราบก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้างโครงการ
- จัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียน ที่สำนักงานโครงการ แขวงทางหลวงนราธิวาส หมวดทางหลวงสุโขทัย-ลก โดยมีหมายเลขโทรศัพท์ และระบุชื่อผู้ที่สามารถติดต่อได้ติดตั้งไว้ในบริเวณที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน
- กรณีที่ได้รับเรื่องร้องเรียนให้ปฏิบัติตามผังรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ และเร่งดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้ทราบภายใน 15 วัน
- จัดวางเครื่องจักรอุปกรณ์ไม่ให้กีดขวางเส้นทางสัญจร และทางเข้าออกพื้นที่ชุมชนหัวสะพาน รวมถึงจัดทำทางเบี่ยงให้ประชาชนยังคงเดินทางไปมาหาสู่กันได้กรณีที่ต้องมีการปิดทาง







# 17. สาธารณสุข



- ❖ ในพื้นที่ศึกษาของโครงการ ระยะ 500 เมตร พบสถานพยาบาล จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลสุโขทัย-ลพบุรี (ระยะห่าง 391 เมตร) ขนาด 212 เตียง
- ❖ สาเหตุการป่วยของผู้ป่วยนอกที่มารับการรักษาส่วนใหญ่ ได้แก่
  - โรคความผิดปกติทางพฤติกรรมและจิตประสาทที่เกิดจากการใช้วัตถุออกฤทธิ์ต่อจิตประสาทอื่น ๆ
  - โรคความดันโลหิตสูง
  - โรคเบาหวาน
- ❖ สาเหตุการตายที่สำคัญในอำเภอสุโขทัย-ลพบุรี ได้แก่
  - โรคไตวายเฉียบพลัน
  - การติดเชื้อในกระแสเลือด
  - วัณโรค





# 17. สาธารณสุข (ต่อ)

## การประเมินผลกระทบ

### ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

- ❖ การฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เกิดสารมลพิษทางอากาศจากท่อไอเสียรถบรรทุก และเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง และเสียงดังรบกวนอาจทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบใน**ระดับปานกลาง**
- ❖ กิจกรรมภายในสำนักงานควบคุม และบ้านพักคนงานก่อสร้างจะก่อให้เกิดขยะมูลฝอยจากกิจกรรมประจำวันของคนงาน หากไม่มีการจัดการหรือขาดประสิทธิภาพในการจัดการขยะมูลฝอย อาจทำให้เกิดการแหล่งเพาะพันธุ์ของหนู แมลงวัน และยุง ซึ่งเป็นพาหะนำโรคติดต่อสู่คน ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบใน**ระดับปานกลาง**
- ❖ กิจกรรมภายในสำนักงานควบคุมงาน และบ้านพักคนงานก่อสร้างจะก่อให้เกิดน้ำเสีย หากมีการจัดด้านสุขาภิบาลไม่เพียงพอก็จะส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม ทำให้เกิดกลิ่นเน่าเหม็นส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในพื้นที่และก่อให้เกิดปัญหาสุขภาพตามมา ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบใน**ระดับปานกลาง**
- ❖ แรงงานต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่ ซึ่งอาจนำมาซึ่งโรคติดต่อทั่วไปที่มาจากแรงงานต่างถิ่น อาจทำให้เกิดการเจ็บป่วยทางกาย ส่งผลกระทบต่อสุขภาพของคนงานก่อสร้าง รวมถึงผลกระทบทางสุขภาพด้านจิตใจ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบ**ระดับปานกลาง**

### ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

- ❖ เมื่อเปิดให้ดำเนินโครงการทำให้มีการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรส่งผลให้เกิดมลพิษทางอากาศ เสียงและความสั่นสะเทือน ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน แต่อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการได้ ดังนั้นจึงคาดว่าจะมีผลกระทบใน**ระดับต่ำ**
- ❖ งานบำรุงรักษา เป็นงานซ่อมผิวทาง ฉาบผิวจราจร ซ่อมแซมให้ใช้งานได้ตามปกติ ซึ่งมีการดำเนินการอยู่บนผิวจราจร อาจส่งผลกระทบต่อคนงานซ่อมบำรุงได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบ**ระดับต่ำ**





# 17. สาธารณสุข (ต่อ)

## มาตรการฯ ที่สำคัญ

- ❖ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การคมนาคมและการขนส่ง อาชีวอนามัย และสุขาภิบาล อย่างเคร่งครัด
- ❖ ต้องมีการจัดระบบสาธารณสุขปโภคและสาธารณสุขการให้เพียงพอ และต้องปฏิบัติตามมาตรฐานหรือกฎหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ประกาศกระทรวงสาธารณสุข ที่ 7/2538 กำหนดจำนวนคนงานต่อพื้นที่อาคารที่พักของคนงานก่อสร้าง
- ❖ กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการด้านสุขอนามัยอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคในกลุ่มคนงานก่อสร้างหรือคนในครอบครัวที่อาศัยอยู่ในที่พักคนงาน
- ❖ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานและส่งต่อผู้ป่วยไปยังสถานพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงในพื้นที่โครงการที่สามารถรองรับการรักษาพยาบาลได้ เพื่อรับการรักษาพยาบาลอย่างทันท่วงที ได้แก่ โรงพยาบาลสุไหงโก-ลก โดยมีระยะห่างจากโครงการ 391 เมตร ใช้เวลาในการเดินทางไปยังสถานพยาบาลประมาณ 5 นาที และมีระยะห่างจากบ้านพักคนงานประมาณ 5.2 กิโลเมตร ซึ่งใช้เวลาในการเดินทางไปยังสถานพยาบาลประมาณ 10 นาที
- ❖ คนงานก่อสร้างที่ผ่านด่านสุไหงโก-ลกเข้ามาทำงานในพื้นที่ ต้องมีการตรวจสุขภาพให้ครอบคลุม 6 โรค ได้แก่ โรคเรื้อนในระยะติดต่อหรือในระยะปรากฏอาการอันเป็นที่รังเกียจแก่สังคม วัณโรคระยะติดต่อ โรคเท้าช้างในระยะปรากฏอาการอันเป็นที่รังเกียจแก่สังคม โรคติดยาเสพติดให้โทษ โรคพิษสุราเรื้อรัง และโรคซิฟิลิสในระยะที่ 3



# 18. อาชีวอนามัย

## การประสบอันตรายจากกิจกรรมการก่อสร้าง

- ❖ จังหวัดนราธิวาสมีผู้ประสบอันตรายจากกิจกรรมการก่อสร้าง จำนวน 20 ราย โดยทำให้หยุดงานไม่เกิน 3 วัน จำนวน 12 ราย และหยุดงานเกิน 3 วัน จำนวน 8 ราย

## การประสบอันตรายจากการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ

- ❖ การประสบอันตรายจากกิจกรรมการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำของจังหวัดนราธิวาส ในปี พ.ศ. 2565 พบว่า ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุจากการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำแต่อย่างใด

## การเกิดอันตรายต่อคนงานก่อสร้าง

กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ เป็นกิจกรรมที่มีการทำงานบนที่สูง ซึ่งเป็นตำแหน่งที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อคนงาน ในขณะที่ปฏิบัติงานได้ อีกทั้งยังส่งผลกระทบต่อสุขภาพของคนงานก่อสร้าง เช่น ก่อให้เกิดฝุ่นละอองทำให้คนเกิดการเจ็บป่วยโดยเฉพาะระบบทางเดินหายใจ การได้รับเสียงดังจากเครื่องจักรกลเป็นเวลานานอาจส่งผลทำให้เกิดปัญหาเกี่ยวกับการได้ยินของประสาทหู รวมถึงความสั่นสะเทือนด้วย

## การประเมินผลกระทบ

### ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

- ❖ ในระหว่างการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดเสียงดังจากการก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาเกี่ยวกับการได้ยินของประสาทหู และอาจเกิดแรงสั่นสะเทือนที่ส่งผลกระทบต่อคนงานก่อสร้าง รวมทั้งอาจเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บจากการทำงานที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างที่ขาดความระมัดระวัง ประมาทเลินเล่อ ดังนั้น จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ใน**ระดับปานกลาง**
- ❖ งานก่อสร้างโครงสร้างสะพาน ซึ่งเป็นกิจกรรมที่ต้องปฏิบัติงานบนที่สูง อาจก่อให้เกิดการพลัดตกลงมาจนทำให้ถึงแก่ชีวิตหรือบาดเจ็บถึงพิการได้ รวมถึงการใช้เครื่องจักรจะก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ใน**ระดับปานกลาง**

## มาตรการที่สำคัญ

### ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

- ❖ ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ได้แก่ ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ 8) พ.ศ. 2566
- ❖ จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ แวนตา หน้ากาก เครื่องป้องกันเสียง รองเท้ายางหุ้มส้น สายรัดนิรภัย (ประเภทงานในที่สูง) ให้เพียงพอต่อผู้ปฏิบัติงาน และกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าวทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน







# 19. อุบัติเหตุและความปลอดภัย

## ❖ บริเวณพื้นที่โครงการ

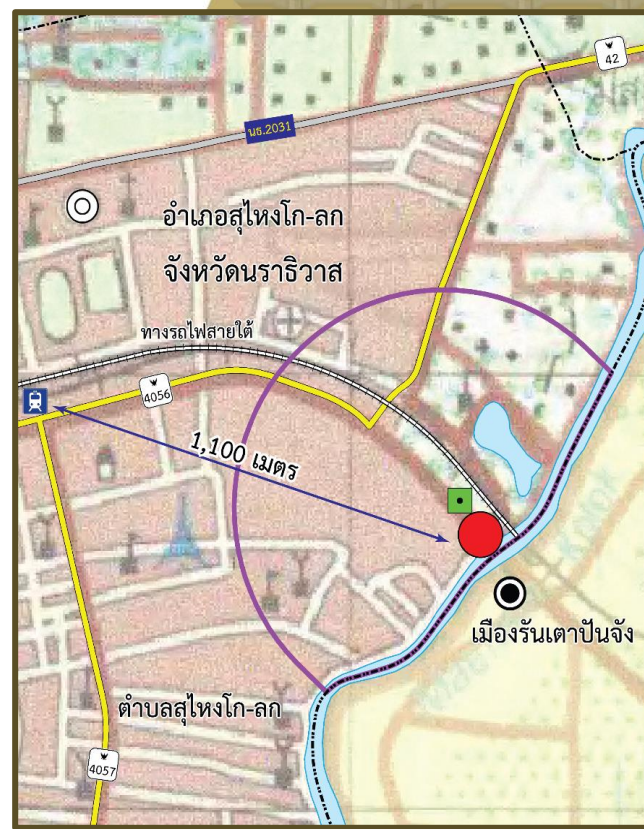
มีการเกิดอุบัติเหตุบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลกในปัจจุบัน **จำนวน 1 ครั้ง** โดยเป็นอุบัติเหตุการชนกันของรถยนต์ โดยเกิดขึ้นบริเวณทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลกฝั่งประเทศไทย

## ❖ ถนนใกล้เคียงโครงการ

จังหวัดนราธิวาสมีการเกิดอุบัติเหตุบนถนนหมายเลข 4056 (สายบ้านโคก-สุโขทัย-โก-ลก) **จำนวน 4 ครั้ง** โดยมีผู้เสียชีวิต จำนวน 1 ราย ผู้บาดเจ็บสาหัส 0 ราย ผู้บาดเจ็บเล็กน้อย 1 ราย และถนนหมายเลข 4057 (สายสุโขทัย-โก-ลก - บูเก๊ะตา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย)) **จำนวน 4 ครั้ง** โดยมีผู้บาดเจ็บสาหัส 1 ราย

## ❖ จุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

บริเวณพื้นที่โครงการไม่มีจุดเสี่ยงอุบัติเหตุแต่อย่างใด โดยสถิติการเกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่พบที่บริเวณทางแยกด้านหน้าสถานีรถไฟสุโขทัย-โก-ลก ซึ่งอยู่ห่างจากแนวเส้นทางโครงการประมาณ 1.1 กิโลเมตร



### การประเมินผลกระทบ

#### ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

- ❖ กิจกรรมในระยะก่อสร้าง อาจจะมีเศษวัสดุที่เกิดจากการก่อสร้างกองกีดขวางเส้นทางสัญจร ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ ดังนั้น จึงกำหนดระดับความรุนแรงของผลกระทบอยู่ใน**ระดับปานกลาง**
- ❖ กิจกรรมอาจส่งผลกระทบต่อความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุของคณากรก่อสร้างเนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างสะพาน (ใหม่) ที่ต้องมีการปฏิบัติงานบนที่สูง จึงอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุต่อคณากรก่อสร้างได้ ดังนั้น จึงคาดว่ามีความผลกระทบ**ระดับปานกลาง**

### มาตรการฯ ที่สำคัญ

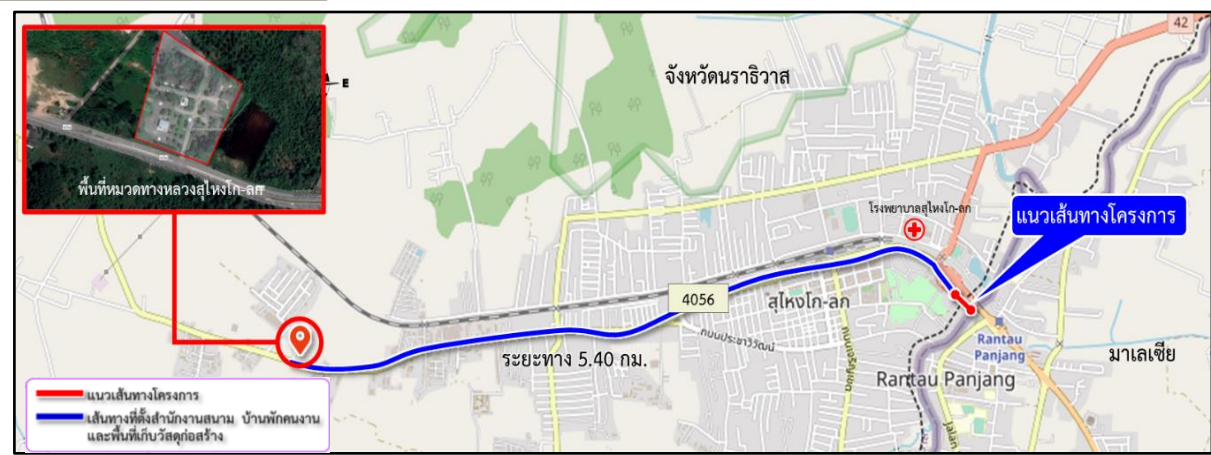
#### ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

- ❖ ปฏิบัติตามมาตรการด้านการคมนาคมและขนส่งอย่างเคร่งครัด เช่น ควบคุมและจำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและรถขนส่งคณากรก่อสร้างตามกฎหมายที่กำหนด เป็นต้น



# 20. ความปลอดภัยในสังคม

- ❖ ในบริเวณพื้นที่ศึกษา ระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ไม่พบสถานีตำรวจแต่อย่างใด
- ❖ สถานีตำรวจที่มีพื้นที่รับผิดชอบบริเวณแนวเส้นทางโครงการ ได้แก่ สถานีตำรวจภูธรสุโขทัย (ระยะห่าง 900 เมตร)
- ❖ สถิติคดีอาญาของอำเภอสุโขทัย ปี พ.ศ. 2566 คดีความผิดเกี่ยวกับชีวิต ร่างกาย และเพศ ที่พบส่วนใหญ่ ได้แก่ **คดีทำร้ายร่างกาย** คดีอาญาความผิดเกี่ยวกับทรัพย์ ที่พบส่วนใหญ่ ได้แก่ **ลักทรัพย์** สำหรับฐานความผิดพิเศษ คดีที่พบส่วนใหญ่ ได้แก่ **คดีพ.ร.บ.ศุลกากร** และคดีอาญา คดีความผิดที่รัฐเป็นผู้เสียหาย คดีส่วนใหญ่ที่พบ ได้แก่ **คดียาเสพติด**
- ❖ บ้านพักคนงาน จะตั้งอยู่บริเวณหมวดทางหลวงสุโขทัย-ลก บนทางหลวงหมายเลข 4056 ด้านซ้ายทาง บริเวณ กม.48+550 โดยมีระยะห่างจากจุดเริ่มต้นโครงการ 5.40 กิโลเมตร







## 20. ความปลอดภัยในสังคม (ต่อ)

### การประเมินผลกระทบ

#### ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

- ❖ กิจกรรมในระยะเตรียมการก่อสร้างและกิจกรรมในระยะก่อสร้าง เป็นกิจกรรมที่มีแรงงานในท้องถิ่นและต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่ ซึ่งโครงการมีจำนวนคนงานทั้งหมด 30 คน อาจก่อให้เกิดปัญหาอาชญากรรมและความเสี่ยงของการเกิดความปลอดภัยต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ในชุมชนที่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ได้แก่ ชุมชนหัวสะพาน อย่างไรก็ตาม ได้กำหนดกฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติเพื่อควบคุมอย่างเข้มงวด ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ

### มาตรการที่สำคัญ

#### ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

- ❖ การจ้างคนงานก่อสร้าง ควรพิจารณาการจ้างแรงงานในพื้นที่ตำบลสุโขทัย-ลก อำเภอสุโขทัย-ลก จังหวัดนครราชสีมา เพื่อช่วยลดปัญหาด้านความปลอดภัยและความขัดแย้งระหว่างคนงานเนื่องจากคนงานต่างถิ่น
- ❖ จัดให้มีการตรวจสอบประวัติอาชญากรรมคนงานและตรวจสอบสุขภาพก่อนรับเข้าปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาสุขภาพเสพติดและปัญหาอาชญากรรม
- ❖ ผู้รับเหมาต้องวางกฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติแก่คนงาน เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย พร้อมทั้งควบคุมดูแลความประพฤติของคนงานอย่างเข้มงวด
- ❖ กำหนดขอบเขตบริเวณพื้นที่สำนักงานและบ้านพักคนงานอย่างชัดเจน
- ❖ กำหนดให้คนงานก่อสร้างของโครงการต้องผ่านการตรวจสอบและได้รับอนุญาตจากสำนักงานตรวจคนเข้าเมืองและด่านศุลกากรจากทั้งทางฝั่งประเทศไทยและทางฝั่งประเทศมาเลเซีย ซึ่งต้องดำเนินการล่วงหน้าให้แล้วเสร็จก่อนดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง โดยเมื่อได้รับการอนุมัติเรียบร้อยแล้ว จึงจะได้รับบัตรประจำตัวคนงานเพื่อให้สามารถผ่านเข้าไปยังเขตพื้นที่ก่อสร้างได้
- ❖ กำหนดจุดผ่อนปรนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และคนงานต่างด้าวต้องได้รับการดูแลโดยผู้รับเหมาให้อยู่ภายในเขตพื้นที่ก่อสร้างที่กำหนดเท่านั้น
- ❖ กำหนดให้มีการติดตั้งกล้องวงจรปิดและมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำอยู่บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ



## 21. ความสำคัญเฉพาะต่อชุมชน

สถานที่ที่มีความสำคัญเฉพาะต่อชุมชน จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ ศาลาแปดเหลี่ยม  
ตั้งอยู่ชุมชนหัวสะพาน บริเวณริมแม่น้ำโก-ลก



### การประเมินผลกระทบ

- ❖ **ระยะเตรียมการก่อสร้าง** :กิจกรรมเตรียมพื้นที่เขตทาง มีการรื้อย้ายศาลาแปดเหลี่ยม ซึ่งเป็นสิ่งปลูกสร้างที่มีคุณค่าความสำคัญต่อประชาชนในพื้นที่ ปัจจุบันมีการใช้เป็นสถานที่ประกอบพิธีตามความเชื่อของคนในชุมชนซึ่งมีการจัดขึ้นเป็นประจำทุกปี นอกจากนี้ประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงโดยรอบยังมีการใช้งานเป็นศาลาที่พักริมทางอยู่เป็นประจำ เมื่อต้องมีการรื้อย้ายศาลาแปดเหลี่ยมออกไปอาจทำให้ประชาชนมีความวิตกกังวลเกี่ยวกับสถานที่ที่ใช้ในการประกอบพิธีดังกล่าวเนื่องจากมีการจัดขึ้นเป็นประจำทุกปี (ผลกระทบด้านลบระดับปานกลาง)
- ❖ **ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** : ทุกกิจกรรมในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่มีผลกระทบต่อศาลาแปดเหลี่ยมแต่อย่างใด เนื่องจากได้มีการรื้อย้ายศาลาแปดเหลี่ยมออกไปจากบริเวณเดิมตั้งแต่กิจกรรมเตรียมพื้นที่เขตทาง (ไม่มีผลกระทบ)

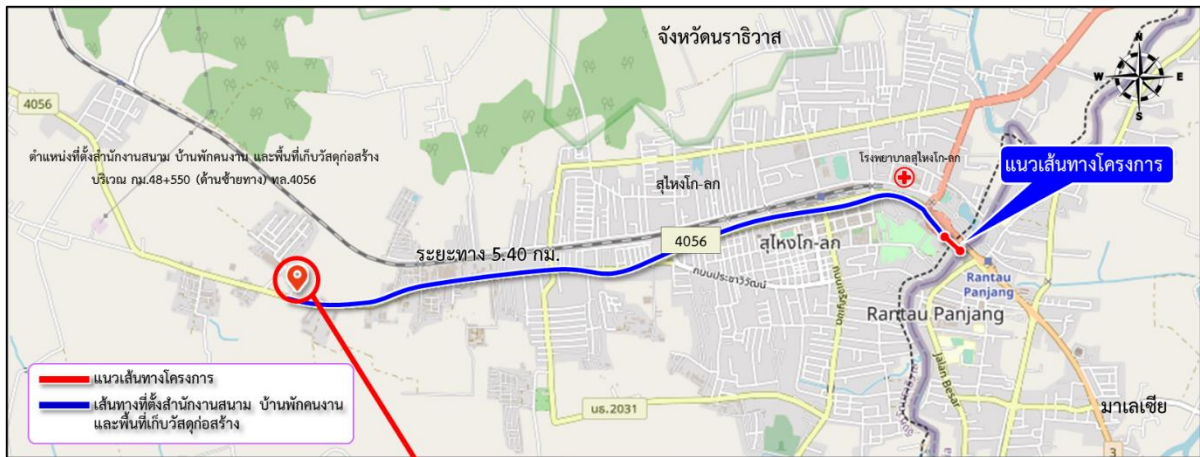
### มาตรการฯ ที่สำคัญ

#### ระยะเตรียมการก่อสร้าง

- ❖ ก่อนดำเนินการรื้อถอนศาลาแปดเหลี่ยม ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องแจ้งให้ศาลเจ้าแม่โต๊ะโม๊ะสุโข-ลก รับทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการรื้อย้ายอย่างน้อย 1 เดือน เพื่อให้ศาลเจ้าแม่โต๊ะโม๊ะสุโข-ลกเข้ามาทำพิธีอัญเชิญป้ายอักษรเงินไปเก็บไว้ที่ศาลเจ้าแม่โต๊ะโม๊ะสุโข-ลก



# 22. สุขากิบาล



- ❖ เจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้างและคนงาน ทั้งหมด 30 คน
- ❖ สำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการ บ้านพักคนงาน พื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง จะตั้งอยู่บริเวณหมวดทางหลวงสุโขทัย-ลพ บนทางหลวงหมายเลข 4056 ด้านซ้ายทาง บริเวณ กม.48+550 โดยมีระยะห่างจากจุดเริ่มต้นโครงการ 5.40 กิโลเมตร





## 22. สุขาภิบาล

### การประเมินผลกระทบ

- ❖ ผลกระทบจากกิจกรรมในสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน
  - ขยะมูลฝอย 80 ลิตร/วัน
  - น้ำเสีย 4.8 ลูกบาศก์เมตร/วัน
- ❖ หากไม่มีการจัดการสุขาภิบาลอนามัยสิ่งแวดล้อมบริเวณบ้านพักคนงานที่อาจส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม ทำให้เกิดกลิ่นเน่าเหม็นและเป็นแหล่งแพร่พันธุ์ของเชื้อโรค หรือสัตว์นำโรค ซึ่งจะนำไปสู่การเกิดโรคร้ายไข้เจ็บในกลุ่มคนงานก่อสร้าง และผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของชุมชนใกล้เคียง ดังนั้น จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ



### มาตรการที่สำคัญ

- ❖ จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมอย่างเพียงพอ โดยต้องมีจำนวนไม่น้อยกว่า 2 ห้อง
- ❖ จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชั่วคราวหรือระบบบำบัดน้ำเสียที่มีขนาดใหญ่กว่า 4.8 ลูกบาศก์เมตร ให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล
- ❖ จัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยแบบแบ่งประเภท จำนวน 4 ประเภท ประกอบด้วย ขยะทั่วไป ขยะอันตราย ขยะเปียก และขยะรีไซเคิล อย่างละ 1 ถัง รวมจำนวน 4 ถัง โดยแต่ละถังมีขนาด 150 ลิตร
- ❖ แจ้งพนักงานและคนงานทุกคนให้รักษาความสะอาด เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของเชื้อโรค และสัตว์นำโรค เช่น แมลงวัน หนู แมลงสาบ เป็นต้น







## 23. ผู้ใช้ทาง

- ❖ จากการสอบถามข้อมูลของประชาชนที่เดินทางในพื้นที่ พบว่า วัตถุประสงค์ในการเดินทางข้ามสะพานแม่น้ำโก-ลกของประชาชนส่วนใหญ่ **เป็นการเดินทางเพื่อทำงาน ท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้า** ซึ่งจากข้อมูลสถิติการนำเข้าและส่งออก โดยด่านศุลกากรสุโขทัย-ลก พบว่าช่วงเดือนตุลาคม พ.ศ. 2565 ถึง เดือนกันยายน พ.ศ. 2566 มีสินค้านำเข้าสูงสุดโดยวัดจากปริมาณน้ำหนัก ได้แก่ สินค้าไม้แปรรูป ปลายทะเลทั้งตัว แซ่เยี่ยน และยางมะตอย ตามลำดับ และสินค้าส่งออกสูงสุดโดยวัดจากปริมาณน้ำหนัก ได้แก่ ปลายทะเลทั้งตัวแซ่เยี่ยน ผลไม้สด และแป้งมันสำปะหลังสำเร็จรูป ตามลำดับ

### การประเมินผลกระทบ

- ❖ กิจกรรมในระยะเตรียมการก่อสร้าง มีการนำเครื่องมือหรือเครื่องจักรต่างๆ เข้าไปในพื้นที่ อาจทำให้เกิดการกีดขวางทางจราจร ส่งผลกระทบต่อผู้ใช้เส้นทางบริเวณถนนทางหลวงหรือถนนท้องถิ่น ทำให้ระยะเวลาในการเดินทางเพิ่มขึ้นจากเดิม ดังนั้น จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ใน**ระดับต่ำ**
- ❖ กิจกรรมการขนส่งเครื่องจักร/วัสดุอุปกรณ์การก่อสร้าง เป็นการเพิ่มความหนาแน่นของปริมาณรถบนเส้นทางขนส่ง ได้แก่ ทล.4 42 43 409 และ 4055 มากขึ้น ซึ่งจากการคาดการณ์ พบว่า ปริมาณจราจรที่เพิ่มสูงขึ้นส่งผลกระทบต่อสภาพการจราจรในปัจจุบันน้อยมาก ดังนั้น จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ใน**ระดับต่ำ**
- ❖ เนื่องจากในระยะก่อสร้าง จะมีการปิดเส้นทางบริเวณทางลอดใต้สะพาน ทำให้ประชาชนที่ใช้เส้นทางดังกล่าว ไม่สามารถสัญจรได้ ส่งผลกระทบต่อความสะดวกในการเดินทาง ที่จำเป็นต้องเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่น ซึ่งอาจทำให้ใช้เวลาในการเดินทางมากขึ้น ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ใน**ระดับปานกลาง**

### มาตรการที่สำคัญ

- ❖ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง และอุบัติเหตุและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด
- ❖ ประชาสัมพันธ์โดยการแจ้งติดประกาศให้ผู้ใช้รถใช้ถนน และประชาชนทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน เกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ ทั้งสถานที่ ระยะเวลา เริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการ ช่วงเวลาทำงาน เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางได้หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าว และไปมาหาสู่กันได้อย่างไม่มีอุปสรรค
- ❖ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานสถานีตำรวจภูธรสุโขทัย-ลกเพื่ออำนวยความสะดวกในพื้นที่ก่อสร้าง



## 24. ประวัติศาสตร์และโบราณคดี

ดำเนินการสำรวจแหล่งโบราณคดีและแหล่งศิลปกรรม เมื่อวันที่ 14 – 18 มีนาคม 2567

| ประเภทที่   | ประเภทแหล่งศิลปกรรม  | ประเภท        | พิกัด UTM 47N WGS84 |           | ระยะห่างจาก<br>กึ่งกลาง<br>เส้นทาง<br>(เมตร) | จุดที่วัดระยะห่าง<br>(เมตร) |
|---|--|---------------|---------------------|-----------|--|-----------------------------|
|   |  |               | ตะวันออก            | เหนือ     |  |                             |
| <b>1. อนุสาวรีย์ อนุสรณ์สถาน หลักเมือง (จำนวน 4 แห่ง)</b>           |  |               |                     |           |  |                             |
| 1.1   | พระบรมราชานุสาวรีย์รัชกาลที่ 5                             | อนุสาวรีย์    | 828592.11           | 667006.66 | 710  | อนุสาวรีย์                  |
| 1.2   | สะพานรถไฟข้ามแม่น้ำโก-ลก                                   | อนุสรณ์สถาน   | 829394.86           | 666640.92 | 80   | กลางสะพาน                   |
| 1.3   | สะพานมิตรภาพไทย-มาเลเซีย แห่งที่ 1                         | อนุสรณ์สถาน   | 829335.61           | 666621.33 | 15   | กลางสะพาน                   |
| 1.4   | ศาลาแปดเหลี่ยม (พระอมิตาภพุทธะ)                            | อนุสรณ์สถาน   | 829306.33           | 666606.51 | *  | ตัวอาคารศาลา                |
| <b>2. วัด วัดร้าง ศาสนสถาน สถานที่ศักดิ์สิทธิ์ (จำนวน 7 แห่ง)</b>   |  |               |                     |           |  |                             |
| 2.1   | ศาลเจ้าแม่โต๊ะโม๊ะสุโขทัย-ลพบุรี                           | ศาลเจ้า       | 828431.65           | 666683.92 | 790  | ประตูทางเข้า                |
| 2.2   | มัสยิดกือตบารู   | มัสยิด        | 829186.55           | 667220.41 | 510  | ทางเข้ามัสยิด               |
| 2.3   | มัสยิดซีรอตุลฮูดดา   | มัสยิด        | 829199.62           | 666685.67 | 32   | ทางเข้ามัสยิด               |
| 2.4   | มัสยิดอรั-เราะห์มาเนียะห์                                  | มัสยิด        | 828889.05           | 666206.61 | 590  | ด้านหน้ามัสยิด              |
| 2.5   | สุเหร่าบูรลุตุดาเจ๊ะกาเซ็ง                                 | มัสยิด        | 828884.18           | 666070.38 | 690  | ด้านหน้าสุเหร่า             |
| 2.6   | มัสยิดนูรุลนาระห์โปฮงยามู                                  | มัสยิด        | 828907.60           | 665970.61 | 790  | ด้านหน้ามัสยิด              |
| 2.7   | มัสยิด (สุเหร่า) สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง<br>สุโขทัย-ลพบุรี | มัสยิด        | 828310.17           | 666558.77 | 940  | ด้านหน้ามัสยิด              |
| <b>3. พิพิธภัณฑสถาน ป้ายพระราชมิ่ง</b>                              |  | ไม่พบ         |                     |           |  |                             |
| <b>4. แหล่งโบราณคดี (จำนวน 1 แห่ง)</b>                              |  |               |                     |           |  |                             |
| 4.1   | แหล่งโบราณคดีชุมชนหัวสะพาน                                 | แหล่งโบราณคดี | 829290.01           | 666621.22 | ประชิดเขตทาง                                 | จุดที่พบโบราณวัตถุ          |
| <b>5. ชุมชนโบราณ เมืองโบราณ อุทยานประวัติศาสตร์</b>                 |  | ไม่พบ         |                     |           |  |                             |
| <b>6. เมืองเก่า เมืองประวัติศาสตร์</b>                              |  | ไม่พบ         |                     |           |  |                             |
| <b>7. ย่านชุมชนเก่า (จำนวน 1 แห่ง)</b>                              |  |               |                     |           |  |                             |
| 7.1   | ชุมชนโปฮงยามู  | ย่านชุมชนเก่า | 828865.27           | 666033.98 | 720  | ป้ายแสดงชุมชน               |
| <b>8. สถาปัตยกรรมพื้นถิ่น (บ้านและอาคารอนุรักษ์) (จำนวน 1 แห่ง)</b> |  |               |                     |           |  |                             |
| 8.1   | บ้านเก่าย่านชุมชนโปฮงยามู                                  | บ้านพื้นถิ่น  | 828865.27           | 666033.98 | 720  | -                           |



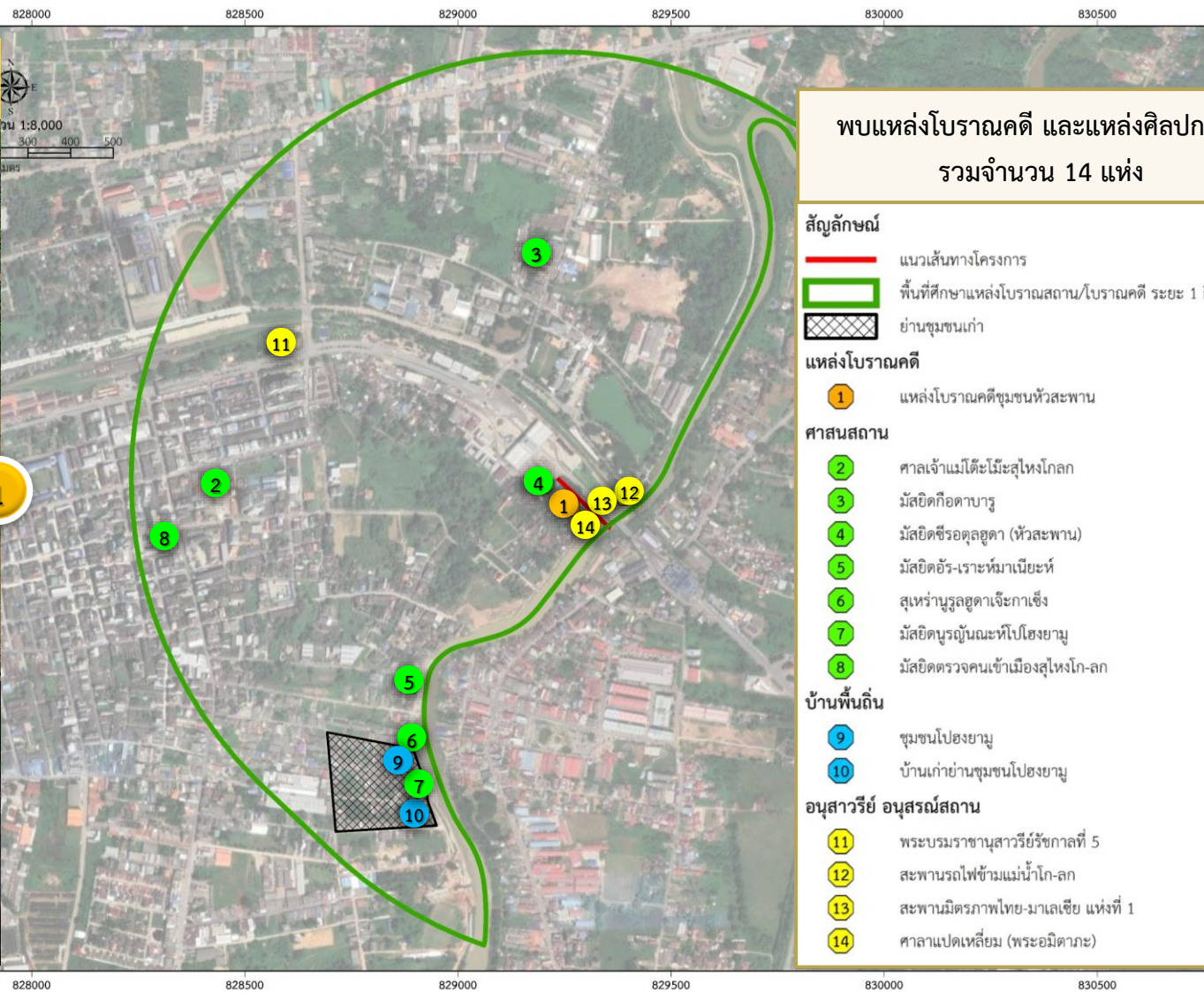
ชาวบ้านที่อาศัยอยู่บริเวณแหล่งโบราณคดีชุมชนหัวสะพาน เคยขุดพบโบราณวัตถุหลายประเภท ได้แก่ กริด ภาชนะดินเผา เศษภาชนะดินเผา และลูกปัด โดยเฉพาะบริเวณที่อยู่ใกล้ศาลาแปดเหลี่ยม และบริเวณริมฝั่งแม่น้ำโก-ลก ปัจจุบัน โบราณวัตถุบางประเภทนายอับดุลย์ ยีซาแล ยังคงเก็บรักษาไว้ที่บ้าน





# 24. ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)

แหล่งโบราณคดีชุมชนหัวสะพาน



พบแหล่งโบราณคดี และแหล่งศิลปกรรม  
รวมจำนวน 14 แห่ง

- สัญลักษณ์**
- แนวเส้นทางโครงการ
  - พื้นที่ศึกษาแหล่งโบราณสถาน/โบราณคดี ระยะ 1 กิโลเมตร
  - ย่านชุมชนเก่า
- แหล่งโบราณคดี**
- 1 แหล่งโบราณคดีชุมชนหัวสะพาน
- ศาสนสถาน**
- 2 ศาลเจ้าแม่โต๊ะโม๊ะสุโขทัย
  - 3 มัสยิดกือคาบารู
  - 4 มัสยิดซ็อรอดุลฮูดา (หัวสะพาน)
  - 5 มัสยิดอรั-เราะห์มานียะห์
  - 6 สุเหร่าบรูลูดาเงกาเซ็ง
  - 7 มัสยิดบรูณันนะห์โปโฮงยามู
  - 8 มัสยิดตรวจคนเข้าเมืองสุโขทัย-ลพ
- บ้านพื้นดิน**
- 9 ชุมชนโปโฮงยามู
  - 10 บ้านเก่าย่านชุมชนโปโฮงยามู
- อนุสาวรีย์ อนุสรณ์สถาน**
- 11 พระบรมราชานุสาวรีย์รัชกาลที่ 5
  - 12 สะพานรถไฟข้ามแม่น้ำโก-ลก
  - 13 สะพานมิตรภาพไทย-มาเลเซีย แห่งที่ 1
  - 14 ศาลาแปดเหลี่ยม (พระอมิตาภะ)





# 24. ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)

## การประเมินผลกระทบฯ

### ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

1) **แหล่งโบราณคดีชุมชนหัวสะพาน** : การดำเนินการก่อสร้างโครงการอาจมีผลกระทบต่อแหล่งโบราณคดีชุมชนหัวสะพาน เนื่องจากเคยขุดพบโบราณวัตถุหลายประเภท เช่น กริด ภาชนะดินเผา เศษภาชนะดินเผา ลูกปัด ซึ่งการก่อสร้างบริเวณดังกล่าวอาจทำให้ชิ้นส่วนโบราณวัตถุได้รับความเสียหายได้ โดยเฉพาะหลักฐานโบราณวัตถุที่อยู่ระดับใต้ดิน (ผลกระทบด้านลบระดับปานกลาง)



2) **ศาลาแปดเหลี่ยม** : การพัฒนาโครงการต้องดำเนินการรื้อย้ายศาลาแปดเหลี่ยมที่มีความสำคัญเฉพาะต่อชุมชนในพื้นที่ อาจส่งผลกระทบต่อประชาชนในด้านความผูกพันทางศรัทธา วัฒนธรรม และวิถีชีวิตของประชาชนในพื้นที่ ตลอดจนการใช้ประโยชน์ของศาลาแปดเหลี่ยม (ผลกระทบด้านลบระดับปานกลาง)

3) **สะพานรถไฟข้ามแม่น้ำโก-ลก** : กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการไม่มีผลกระทบต่อสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำโก-ลก เนื่องจากตั้งอยู่ห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ 80 เมตร และมีค่าความสั่นสะเทือนสูงสุดในระดับที่สามารถรู้สึกได้เพียงเล็กน้อย (0.157 มม./วินาที) ซึ่งมีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานอาคารประเภทที่ 3 และไม่มีผลกระทบต่ออาคารทุกประเภท (Std. อาคารประเภทที่ 3 ไม่เกิน 3 มม./วินาที)

## มาตรการฯ ที่สำคัญ

### ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

- 1) **มาตรการเฉพาะบริเวณแหล่งโบราณคดีชุมชนหัวสะพาน**
  - ❖ ดำเนินการขออนุญาตกรมศิลปากรเพื่อทำการขุดค้นทางโบราณคดี โดยต้องได้รับความเห็นชอบและได้รับการอนุมัติจากกรมศิลปากร ก่อนดำเนินการ
  - ❖ กำหนดหลุมขุดค้นทางโบราณคดี จำนวน 3 หลุม โดยให้มีนักโบราณคดีประจำอยู่ที่พื้นที่โครงการตลอดเวลาที่มีการปฏิบัติงานทางด้านโบราณคดี และแจ้งสำนักศิลปากรที่ 11 สงขลา เข้าร่วมสังเกตการณ์ในการขุดค้น
    - 1) บริเวณใต้ฐานศาลาแปดเหลี่ยม 1 หลุม
    - 2) ชุมชนหัวสะพานบริเวณที่จะดำเนินการก่อสร้าง 2 หลุม
ขนาดความกว้าง 3 เมตร ยาว 3 เมตร และลึกอย่างน้อย 2 เมตร หรือจนกว่าจะไม่พบหลักฐานทางโบราณคดี
- 2) **มาตรการเฉพาะบริเวณศาลาแปดเหลี่ยม**
  - ❖ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้วไข และลดผลกระทบด้านความสำคัญเฉพาะต่อชุมชนอย่างเคร่งครัด







## 24. ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)

### มาตรการการขุดค้นทางโบราณคดี



กำหนดหลุมขุดค้นทางโบราณคดี จำนวน 3 หลุม ขนาดความกว้าง 3 เมตร ยาว 3 เมตร ลึก อย่างน้อย 2 เมตร หรือจนกว่าไม่พบหลักฐานทางโบราณคดี

- 1) บริเวณใต้ฐานศาลาแปดเหลี่ยม จำนวน 1 หลุม
- 2) ชุมชนหัวสะพานบริเวณที่จะดำเนินการก่อสร้าง จำนวน 2 หลุม



## 24. ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)

การประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนต่อแหล่งโบราณคดี และแหล่งศิลปกรรม

### ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

❖ **คุณภาพอากาศ** งานเตรียมพื้นที่ งานผิวทางและชั้นทาง กิจกรรมก่อสร้าง สะพานส่วนล่าง และกิจกรรมก่อสร้างสะพานส่วนบน ส่งผลให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง มีความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม **(ไม่มีผลกระทบ)**



43.78 – 91.70 มคก./ลบ.ม.

**ไม่เกิน**ค่ามาตรฐานกำหนด

(Std. 330 มคก./ลบ.ม.)

❖ **เสียง** งานเตรียมพื้นที่ งานผิวทางและชั้นทาง กิจกรรมก่อสร้าง สะพานส่วนล่าง และกิจกรรมก่อสร้างสะพานส่วนบน ส่งผลให้เกิดเสียงดัง ซึ่งมีค่าเกินมาตรฐานที่ **มีสยิดซีรอตูลยุดา (ผลกระทบระดับสูง)**



50.2 – **71.3** dB(A)

**เกิน**ค่ามาตรฐานกำหนด

(Std. 70 dB(A))

❖ **ความสั่นสะเทือน** กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ กิจกรรมงานผิวทางและชั้นทาง งานก่อสร้างโครงสร้างส่วนล่าง งานก่อสร้างโครงสร้างส่วนบน ส่งผลให้เกิดความสั่นสะเทือน ซึ่งระดับความสั่นสะเทือนสูงสุดอยู่ในระดับที่เป็นไปได้ที่จะรับรู้ และไม่มีผลกระทบต่ออาคารประเภทที่ 3 **(ไม่มีผลกระทบ)**



ค่าสูงสุดอยู่ที่

0.620 มม./วินาที

(อาคารประเภทที่ 3 Std. 3 มม./วินาที)

มาตรการที่สำคัญ

ปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด





# 25. สุนทรียภาพ



มีสภาพภูมิทัศน์แบบเปิดโล่ง และกิ่งเปิดโล่ง เป็นที่ราบริมฝั่งแม่น้ำโก-ลก มีอาคารบ้านเรือนประชาชนอยู่ทางด้านขวาทางลักษณะเป็นชุมชนริมน้ำ บริเวณริมตลิ่งมีโครงสร้างป้องกันน้ำท่วมลักษณะเป็นกำแพงกันน้ำพร้อมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กยกคันทางสูง

- จุดควบคุมการมอง จำนวน 2 แห่ง**
- 1) มัสยิดชีรอตุลฮูดา ระยะห่าง 32 เมตร
  - 2) สวนสาธารณะสีรินธร ระยะห่าง 110 เมตร





# 25. สุนทรียภาพ (ต่อ)

## การประเมินผลกระทบ

- ❖ **ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง :** การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง สิ่งกีดขวาง และสาธารณูปโภค งานเตรียมพื้นที่และตัดฟันต้นไม้ งานปรับถมพื้นที่ งานก่อสร้างคันทาง รวมถึงการวางวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างกีดขวาง อาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านทัศนียภาพของโครงการต่อการมองเห็น ทำให้เกิดความไม่สวยงาม (มีผลกระทบระดับต่ำ)
- ❖ **ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา :** ทุกกิจกรรมมีการดำเนินการอยู่บนผิวจราจร อาจมีการนำเครื่องจักรเข้ามาซ่อมแซมผิวจราจรและมีการใช้รถบรรทุกในการขนส่งบนท้องถนน อย่างไรก็ตาม จะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ลง เนื่องจากเป็นการดำเนินการในช่วงเวลาสั้นๆ และเคลื่อนย้ายออกไปเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ (ไม่มีผลกระทบ)



## มาตรการฯ ที่สำคัญ

### ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

- ❖ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการก่อสร้างตามแบบที่ได้กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด ประกอบด้วย
  - ก่อสร้างสะพานคู่ขนานข้ามแม่น้ำโก-ลก ตามการออกแบบที่มีรูปทรงทางสถาปัตยกรรมคล้ายเรือ
- ตกแต่งลดทอนประตูทางเข้าหลักของประเทศไทยและประเทศมาเลเซีย ด้วยการประยุกต์ลดทอนจากต้นหญ้าขัด (Ketam Guri)



- ❖ ปรับปรุงภูมิทัศน์โดยการปลูกไม้พุ่ม 2 ชนิด ได้แก่ ต้นโคลงเคลง และหญ้าจิมฟันควาย ไว้ที่บริเวณสะพานคู่ขนานข้ามแม่น้ำโก-ลก (ฝั่งประเทศไทย) บริเวณหัวเรือ



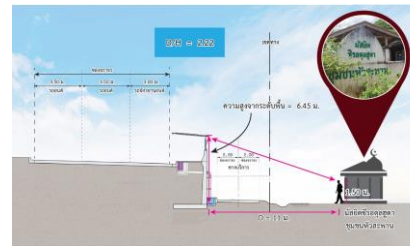


## 25. สุนทรียภาพ (ต่อ)

ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ) :



### มัสยิดซีรอตุลฮูตา



ตั้งอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการ 32 เมตร โดยมีค่า D เท่ากับ 11 เมตร และค่า H เท่ากับ 4.95 เมตร (ความสูงจากระดับพื้น 6.45 เมตร - ความสูงเฉลี่ย 1.50 เมตร) ทำให้มีค่า D/H เท่ากับ 2.22 ซึ่งมีค่าน้อยกว่า 4 จะทำให้มองเห็นโครงสร้างสะพานในลักษณะเป็นมุมเฉย ซึ่งอาจทำให้ผู้มองเกิดความรู้สึกอึดอัดได้ (ผลกระทบระดับต่ำ)



### สวนสาธารณะสิรินธร

ตั้งอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการ 110 เมตร จากมุมมองที่เห็นจากสวนสาธารณะสิรินธรมายังสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลกแห่งใหม่ เป็นระดับความสูงที่เท่ากันของทั้งสองพื้นที่ ผู้มองสามารถมองเห็นโครงสร้างสะพานกลายเป็นส่วนหนึ่งของพื้นภาพ และเกิดความรู้สึกเปิดโล่ง (ไม่มีผลกระทบ)



# การมีส่วนร่วมของประชาชน

นำเสนอโดย : **คุณนดร ตรีเรืองดี**





## วัตถุประสงค์ของการมีส่วนร่วมของประชาชน

1. เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร และรายละเอียดของโครงการให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ
2. เพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อกังวล และข้อเสนอแนะต่าง ๆ เพื่อนำไปประกอบการศึกษาของโครงการให้มีความเหมาะสม และสอดคล้องกับความต้องการของผู้ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ
3. เพื่อส่งเสริม สนับสนุน และเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ
4. เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน เจ้าหน้าที่ ภาครัฐ องค์กรเอกชน และทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง



# พื้นที่เป้าหมาย

ครอบคลุมพื้นที่เขตการปกครอง  
1 จังหวัด 1 อำเภอ 1 ตำบล 5 ชุมชน  
รวมระยะทาง 178 เมตร

| จังหวัด   | อำเภอ      | ตำบล       | ชุมชน             |
|-----------|------------|------------|-------------------|
| นราธิวาส  | สุไหงโก-ลก | สุไหงโก-ลก | ชุมชนกือดาบารู    |
|           |            |            | ชุมชนหลังด่าน     |
|           |            |            | ชุมชนหัวสะพาน     |
|           |            |            | ชุมชนท่ากอไผ่     |
|           |            |            | ชุมชนท่าโรงเลื่อย |
| 1 จังหวัด | 1 อำเภอ    | 1 ตำบล     | 5 ชุมชน           |

\*อยู่ในเขตการปกครองของเทศบาลเมืองสุไหงโก-ลก







## แนวทางการศึกษาการมีส่วนร่วมของประชาชน

แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พ.ศ. 2566

แนวทางการจัดทำแผนงานการมีส่วนร่วมของประชาชนของกลุ่มงานสิ่งแวดล้อมสำนักแผนงานกรมทางหลวง เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม พ.ศ. 2563



# กลุ่มเป้าหมายในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

- 1 ผู้ได้รับผลกระทบ
- 2 หน่วยงานที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (หน่วยงานเจ้าของโครงการ)
- 3 หน่วยงานที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 4 หน่วยงานราชการ
- 5 องค์กรพัฒนาเอกชน/สถาบันการศึกษาในระดับอุดมศึกษา
- 6 สื่อมวลชนท้องถิ่น
- 7 ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ





# สื่อประชาสัมพันธ์โครงการ



1. แผ่นพับประชาสัมพันธ์

2. เอกสารประกอบการประชุม

3. สไลด์ประกอบการบรรยาย (Power Point)

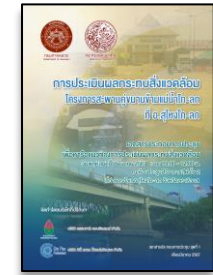
4. บอร์ดนิทรรศการ

5. เสียงตามสายในชุมชน

6. ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

7. Facebook โครงการ

8. เว็บไซต์โครงการ





# ความก้าวหน้าของการประชาสัมพันธ์โครงการ



Website

มีผู้เข้าชม 3,549 ครั้ง

[www.kolokbridge.com](http://www.kolokbridge.com)



Facebook Page

มีผู้ติดตาม 24 คน

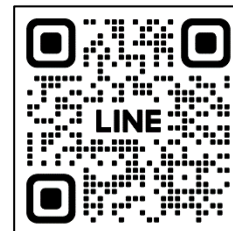
โครงการสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก



Line Official

มีสมาชิก 89 คน

สะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก (@528amiyi)



ข้อมูล ณ วันที่ 26 มิถุนายน 2567





# การติดประกาศประชาสัมพันธ์เชิญเข้าร่วมประชุม



ศาลากลางจังหวัดนราธิวาส



ที่ว่าการอำเภอสุโขทัย-ลพ



เทศบาลเมืองสุโขทัย-ลพ



สำนักงานทางหลวงที่ 18  
(สงขลา)

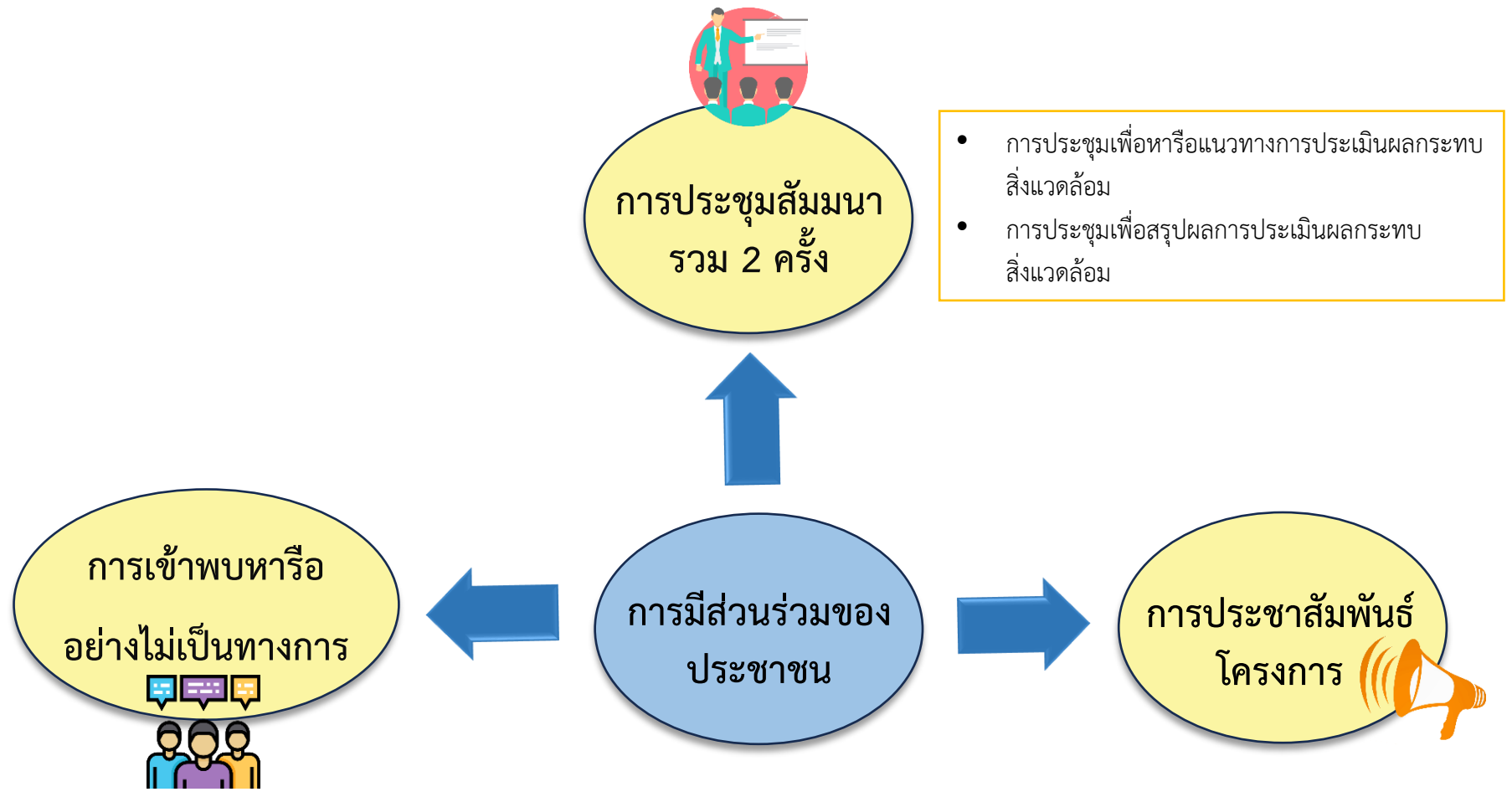


แขวงทางหลวงนราธิวาส





# แผนงานการมีส่วนร่วมของประชาชน





# แผนงานการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)

## การให้ข้อมูลข่าวสารและการประชาสัมพันธ์โครงการ

แผนการประชาสัมพันธ์โครงการ



1. เว็บไซต์โครงการ
2. facebook โครงการ
3. Line Official โครงการ
4. ป้ายประชาสัมพันธ์
5. เสียงตามสายในชุมชน



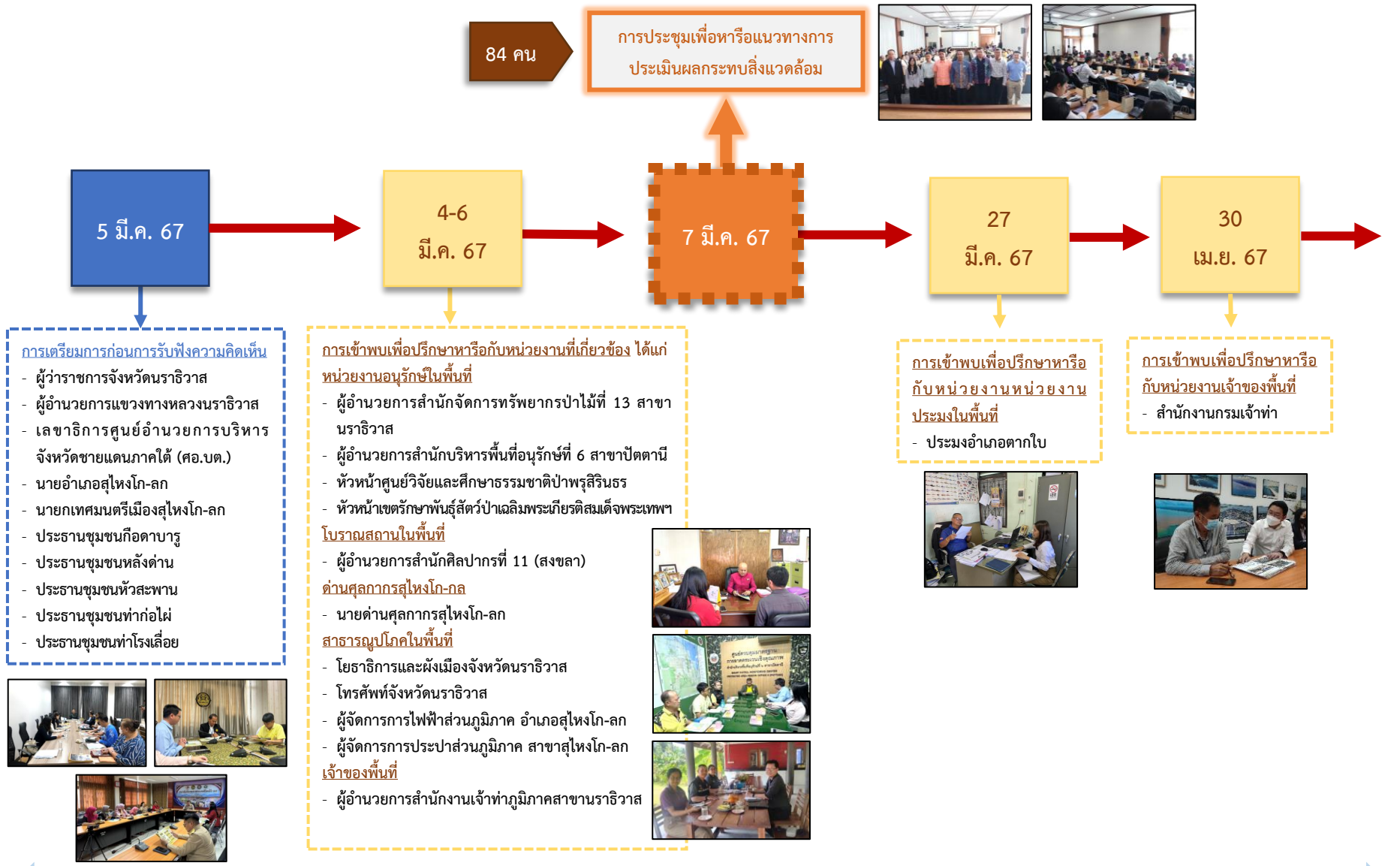


# ผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน



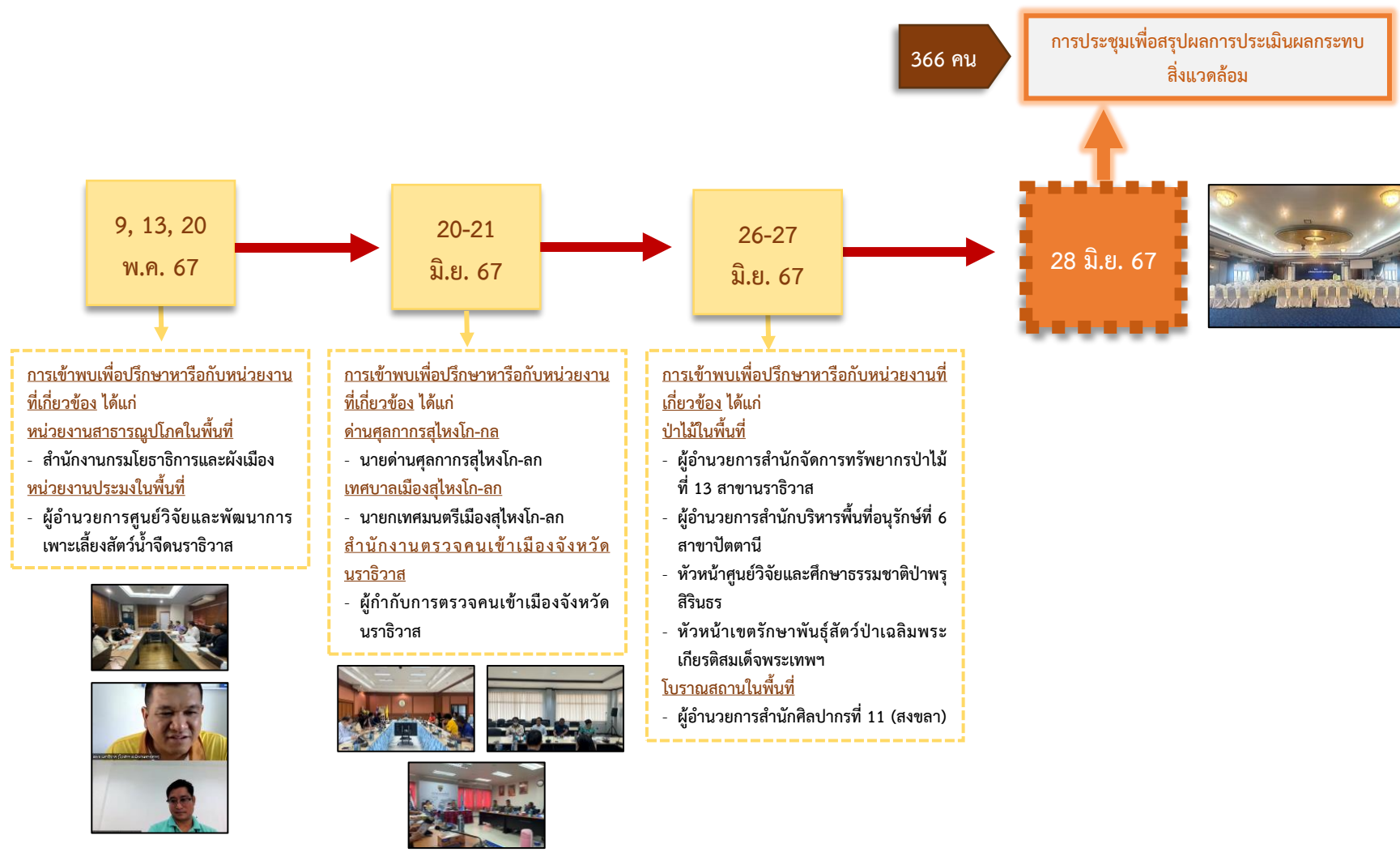


# ผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน





# ผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)





# การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

## หน่วยงานเตรียมการ ก่อนการรับฟังความคิดเห็น



ศูนย์อำนวยการบริหาร  
จังหวัดชายแดนภาคใต้



- นายอำเภอสุโขทัย-ลก
- นายกเทศมนตรีเมืองสุโขทัย-ลก
- ประธานชุมชนกือดาบารู
- ประธานชุมชนหลังด่าน
- ประธานชุมชนหัวสะพาน
- ประธานชุมชนท่ากอไผ่
- ประธานชุมชนท่าโรงเลื่อย



- ศาลากลางจังหวัดนราธิวาส
- แขวงทางหลวงนราธิวาส

## ดำเนินการเข้าพบเมื่อวันที่ 4 - 6 มีนาคม 2567 จำนวน 21 หน่วยงาน

### หน่วยงานอนุรักษ์ในพื้นที่



สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้  
ที่ 13 สาขา นราธิวาส



สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 6  
สาขาปัตตานี



- เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพฯ
- ศูนย์วิจัยและศึกษาธรรมชาติป่าพรุสิรินธร

### หน่วยงานโบราณสถานในพื้นที่



สำนักศิลปากรที่ 11 (สงขลา)

### หน่วยงานเจ้าของพื้นที่



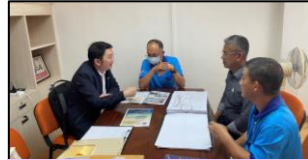
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค  
สาขา นราธิวาส

### หน่วยงานที่ขอข้อมูลเพิ่มเติม



ด่านศุลกากรสุโขทัย-ลก

### หน่วยงานสาธารณสุขภาค



สำนักงานโยธาธิการและ  
ผังเมืองจังหวัดนราธิวาส



บริษัท โทรคมกมแห่งชาติ จำกัด  
(มหาชน) จังหวัดนราธิวาส



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค  
อำเภอสุโขทัย-ลก



การประปาส่วนภูมิภาค  
สาขาสุโขทัย-ลก





# การประชุมเพื่อหารือแนวทาง การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการจัดประชุมเมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2567  
ณ ห้องประชุมปรีชาราชสิทธิ์ ชั้น 2 ที่ว่าการอำเภอสุโขทัย-ลก จังหวัดนราธิวาส

ผู้เข้าร่วมประชุม 76 คน





## สรุปประเด็นคำถามและข้อดีเห็น/ข้อเสนอแนะ:

### ด้านวิศวกรรม

»» 1

บริเวณพื้นที่โครงการประสบปัญหาน้ำท่วมเป็นประจำทุกปี ในระหว่างการก่อสร้างสะพานรวมถึงในระยะเปิดดำเนินการ จะมีวิธีการป้องกันปัญหาน้ำท่วมอย่างไร

»» 2

ในช่วงระหว่างการก่อสร้าง หากปิดเส้นทางลอดใต้สะพานข้ามแม่น้ำโก-ลกเดิม จะส่งผลกระทบต่อ การเข้า-ออกของชุมชนหัวสะพาน โครงการจะมีมาตรการลดผลกระทบอย่างไร

»» 3

ในขั้นตอนการขออนุญาตใช้ที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กรมทางหลวงจะต้องแนบแบบก่อสร้างเพื่อใช้ประกอบการขออนุญาตด้วย รฟท. จึงจะเริ่มกระบวนการพิจารณาอนุญาต ดังนั้น ขอให้กรมทางหลวงเร่งรัดการจัดส่งแบบก่อสร้างให้ รฟท. เพื่อไม่ให้เกิดความล่าช้าในการส่งมอบพื้นที่



## สรุปประเด็นคำถามและข้อดีเห็น/ข้อเสอแนะ (ต่อ)

### ด้านสิ่งแวดล้อม

»» 4

ห่วงกังวลผลกระทบต่อภารกิจวางทางไหลของน้ำ และการกัดเซาะตลิ่ง เนื่องจากมีการก่อสร้างตอม่อลงในลำน้ำ

»» 5

เนื่องจากบริเวณสะพานรถไฟเดิม ดำเนินการก่อสร้างมาเป็นระยะเวลาานาน ซึ่งมีคุณค่าด้านการอนุรักษ์ จึงอยากให้มีผู้เชี่ยวชาญด้านโบราณคดีมาตรวจสอบพื้นที่ก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ

»» 6

ครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบจากการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง จะมีการจัดหาที่อยู่อาศัยทดแทนหรือไม่ จากสิ่งปลูกสร้าง 12 หลัง ที่ต้องรื้อย้าย จะมีครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบด้านที่อยู่อาศัยจำนวน 5 ครัวเรือน ขอให้มีการพิจารณาให้ความช่วยเหลืออย่างเหมาะสม





## สรุปประเด็นคำถามและข้อดีดเห็น/ข้อเสนอแนะ (ต่อ)

### ด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

»» 7

อยากทราบว่าชุมชนในเขตทางรถไฟที่อยู่นอกพื้นที่ก่อสร้าง จะยังสามารถอยู่อาศัยในพื้นที่ของ รพท. ได้เช่นเดิมหรือไม่

»» 8

ในเขตก่อสร้างมีศาลาแปดเหลี่ยมของศาลเจ้าแม่โต๊ะโมะที่ต้องรื้อย้าย จะมีการจัดหาสถานที่สำหรับตั้งศาลาแปดเหลี่ยมที่ใหม่ให้หรือไม่ เนื่องจากมีความสำคัญกับคนในชุมชน

»» 9

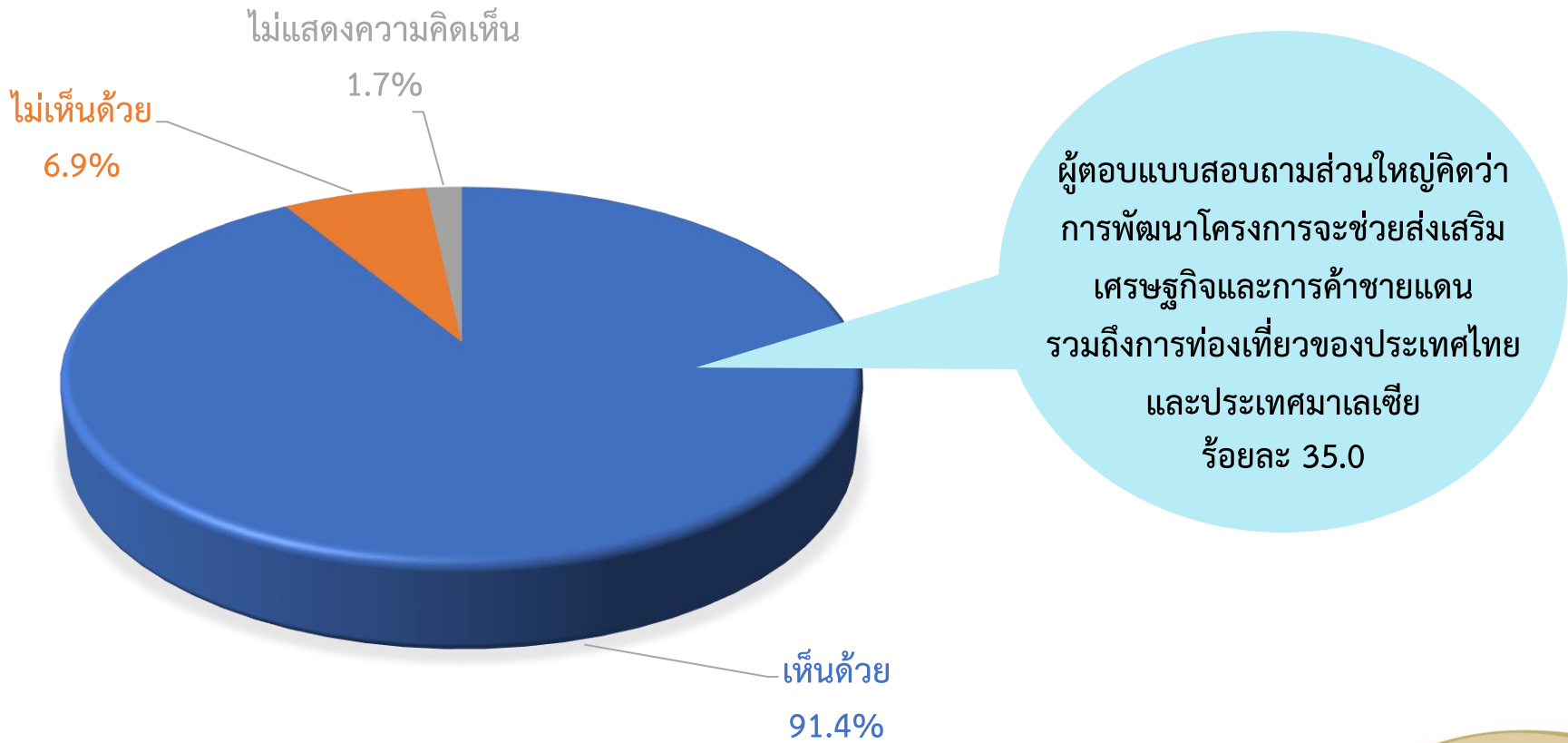
บ้านเรือนในชุมชนหัวสะพานที่ไม่ต้องโยกย้ายแต่อยู่ติดกับพื้นที่ก่อสร้าง มีสภาพทรุดโทรม ซึ่งอาจได้รับความเสียหายจากกิจกรรมก่อสร้าง





# ความดีเห็นต่อโครงการ

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เห็นด้วยกับโครงการจำนวน 53 คน คิดเป็นร้อยละ 91.4  
ไม่เห็นด้วย จำนวน 4 คน คิดเป็นร้อยละ 6.9 และไม่แสดงความคิดเห็น จำนวน 1 คน คิดเป็นร้อยละ 1.7







# การติดประกาศสรุปผลการประชุมเพื่อหารือแนวทาง การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2567



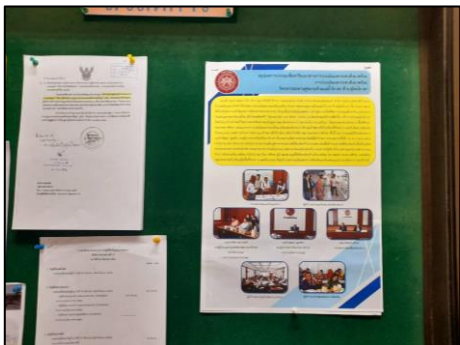
ศาลากลางจังหวัดนครราชสีมา



ที่ว่าการอำเภอสุโขทัย-ลก



เทศบาลเมืองสุโขทัย-ลก



สำนักงานทางหลวงที่ 18  
(สงขลา)



แขวงทางหลวงนครราชสีมา



# การส่งเอกสารประชาสัมพันธ์เพิ่มเติมแก่หน่วยงานที่ไม่ได้เข้าร่วมประชุม เพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประชาสัมพันธ์โครงการเพิ่มเติม  
แก่หน่วยงานที่ไม่ได้เข้าร่วมประชุม  
เพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
เมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2567

จากกลุ่มเป้าหมายที่เชิญประชุม 80 หน่วยงาน  
(ไม่รวมหน่วยงานเจ้าของโครงการ)  
เข้าร่วมประชุม 56 หน่วยงาน (76 คน)  
คิดเป็นร้อยละ 70.0  
ไม่เข้าร่วมประชุม 23 หน่วยงาน  
(ไม่รวมหน่วยงานที่ทำหน้าที่พิจารณารายงาน  
ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม)

การเข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการเพิ่มเติม  
โดยนำเอกสารประกอบการประชุม ชุดที่ 1 แผ่นพับประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 1  
และแบบสอบถามความคิดเห็น  
ไปประชาสัมพันธ์กับหน่วยงานที่ไม่ได้เข้าประชุม  
และผ่านระบบ Zoom Cloud Meeting

ดำเนินการเมื่อวันที่ 26 – 27 มีนาคม 2567, วันที่ 30 เมษายน 2567  
และวันที่ 7 พฤษภาคม 2567  
จำนวน 22 หน่วยงาน

การส่งเอกสารเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการเพิ่มเติม  
โดยการส่งเอกสารประกอบการประชุม ชุดที่ 1  
แผ่นพับประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 1 และแบบสอบถามความคิดเห็น  
ทางไปรษณีย์

ดำเนินการส่งเอกสาร เมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2567  
จำนวน 1 หน่วยงาน (ได้แก่ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย)





# การเข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการเพิ่มเติม



หัวหน้าสำนักงานจังหวัด  
นราธิวาส

ประชาสัมพันธ์จังหวัดนราธิวาส

ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัด  
นราธิวาส

ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัด  
นราธิวาส

ประธานสภาเทศบาล  
เมืองสุโขทัย-ลก



แนวทางหลวงชนบทนราธิวาส

ประมงจังหวัดนราธิวาส

ประมงอำเภอตากใบ

อิหม่ามมัสยิดซีรอตุลฮูดา

ศึกษานิเทศก์จังหวัดนราธิวาส



ผู้อำนวยการสถานี  
วิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย  
สุโขทัย-ลก

นายอับดุลย์ ยีซาแล  
(บ้านเลขที่ 251/48)

ประธานชุมชนท่ากอไผ่

นางนุรฮัยนี เป็ญฮาลาวี  
(โรงจอตรด)

ผู้อำนวยการกลุ่มงาน  
ยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อ  
พัฒนาจังหวัดนราธิวาส

ดำเนินการเข้าพบเพิ่มเติมเมื่อวันที่ 26, 27 มีนาคม 2567 จำนวน 15 หน่วยงาน





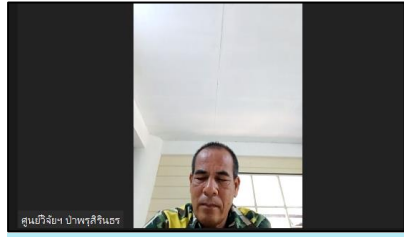
# การเข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการเพิ่มเติม (ต่อ)

วันที่ 30 เมษายน 2567  
จำนวน 1 หน่วยงาน



วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ  
ณ สำนักงานกรมเจ้าท่า  
กรุงเทพมหานคร

วันที่ 7 พฤษภาคม 2567  
จำนวน 5 หน่วยงาน  
ผ่านระบบ Zoom Cloud Meeting



หัวหน้าศูนย์วิจัยและศึกษาธรรมชาติ  
ป่าพรุสิรินธร



หัวหน้าเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเฉลิม  
พระเกียรติสมเด็จพระเทพฯ

วันที่ 20 พฤษภาคม 2567  
จำนวน 1 หน่วยงาน  
ผ่านระบบ Zoom Cloud Meeting



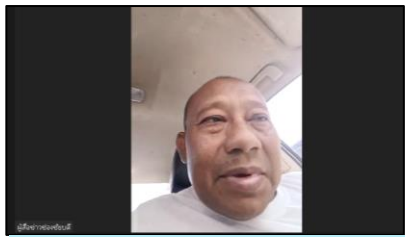
นักวิชาการประมง  
(ศูนย์วิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยง  
สัตว์น้ำจืดนราธิวาส)



ผู้ช่วยโทรคมนาคมจังหวัดนราธิวาส  
ผู้จัดการศูนย์ปฏิบัติการชายแดนตอนนอก



ประธานกลุ่มผู้ประกอบการรุ่นใหม่  
หอการค้าจังหวัดนราธิวาส



ผู้สื่อข่าวช่องชัยบีดี



# ช่องทางการติดต่อเพิ่มเติม



กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง

ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 0 2354 6668 ต่อ 26504, 26505



THAMACHART  
CONSULTANT CO.,LTD.

ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

288/172 ถนนสายไหม แขวงสายไหม เขตสายไหม กรุงเทพฯ 10220

โทรศัพท์ : 0 2003 5230 ต่อ 107, 305

ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม : คุณนิวรรณ รัชชีสว่าง

ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน : คุณนรากร คำแก้ว



ด้านวิศวกรรม

บริษัท ซิตี แพลน โพรเฟสชันนอล จำกัด

1199 อาคารปียวรรณ ชั้น 15 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ : 0 2617 0522

ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรม : คุณระพีพรรณ รั้วพรพระ





# Q&A

## ช่วงอภิปรายและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน





# จบการ นำเสนอ