



# สรุปผลการประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานคู่ขนานข้ามแม่น้ำโก-ลก ที่ อ.สุโขทัยโก-ลก

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซีดี แพลน โพรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานคู่ขนานข้ามแม่น้ำโก-ลก ที่ อ.สุโขทัยโก-ลก นั้น กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินงาน จึงได้จัดการประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 7 มีนาคม 2567 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมปริซาราชสิทธิ์ ชั้น 2 ที่ว่าการอำเภอสุโขทัยโก-ลก จังหวัดนราธิวาส โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ประกอบด้วย ความเป็นมา วัตถุประสงค์ของโครงการ พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และความต้องการของกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ทั้งนี้ ในการประชุมได้รับเกียรติจาก นายวีรพัฒน์ บุญทริก รองผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส เป็นประธานเปิดการประชุม โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุมรวมทั้งสิ้น 76 คน ประกอบด้วย หน่วยงานราชการส่วนกลาง หน่วยงานราชการระดับภูมิภาค หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโบราณสถานในพื้นที่ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่อนุรักษ์ หน่วยงานราชการระดับจังหวัด หน่วยงานราชการระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรเอกชน/องค์กรเอกชน ด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (ENGOS) สถาบันการศึกษา ผู้นำชุมชน กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (สถานพยาบาล สถานศึกษา และมัสยิด) กลุ่มประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่โครงการ และสื่อมวลชน ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมได้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในประเด็นต่างๆ สรุปได้ ดังนี้



การลงทะเบียนและรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



นายรัชชัย เฒ่านานท์  
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนราธิวาส  
(ฝ่ายวิศวกรรม)  
กล่าวรายงานการประชุม



นายวีรพัฒน์ บุญทริก  
รองผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส  
ประธานเปิดการประชุม



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา  
นำเสนอรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น





# สรุปผลการประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานคู่ขนานข้ามแม่น้ำโก-ลก ที่ อ.สุโขทัย

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษา
<b>ด้านวิศวกรรม</b>	
1. บริเวณพื้นที่โครงการประสบปัญหาน้ำท่วมเป็นประจำทุกปี ในระหว่างการก่อสร้างสะพานรวมถึงในระยะเปิดดำเนินการ จะมีวิธีการป้องกันปัญหาน้ำท่วมอย่างไร	โครงการจะพิจารณากำหนดมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดน้ำท่วมบริเวณริมฝั่งสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลกในระหว่างการก่อสร้าง โดยในการศึกษาครั้งนี้จะมีการประสานงานเพื่อหารือร่วมกับกรมโยธาธิการและผังเมือง เกี่ยวกับการออกแบบปรับปรุงระบบป้องกันน้ำท่วมของกรมโยธาธิการและผังเมือง ที่จะได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง โดยทางที่ปรึกษาจะนำแผนการก่อสร้างและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบมานำเสนอในการประชุมครั้งต่อไป
2. ในช่วงระหว่างการก่อสร้าง หากปิดเส้นทางลอดใต้สะพานข้ามแม่น้ำโก-ลกเดิม จะส่งผลกระทบต่อรถเข้า-ออกของชุมชนหัวสะพาน โครงการจะมีมาตรการลดผลกระทบอย่างไร	จากการสำรวจปริมาณรถที่ผ่านเข้า-ออกบริเวณทางลอดใต้สะพานข้ามแม่น้ำโก-ลกพบว่า ส่วนใหญ่เป็นรถจักรยานยนต์ ซึ่งมีรถยนต์เพียง 20 คัน/วัน อย่างไรก็ตามโครงการจะพิจารณากำหนดมาตรการ เพื่อลดผลกระทบจากการเข้า-ออกของชุมชนในพื้นที่ต่อไป
3. ในขั้นตอนการขออนุญาตใช้ที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กรมทางหลวงจะต้องแนบแบบก่อสร้างเพื่อใช้ประกอบการขออนุญาตด้วย รฟท. จึงจะเริ่มกระบวนการพิจารณาอนุญาต ดังนั้น ขอให้กรมทางหลวงเร่งรัดการจัดส่งแบบก่อสร้างให้ รฟท. เพื่อไม่ให้เกิดความล่าช้าในการส่งมอบพื้นที่	ปัจจุบันประเทศมาเลเซียอยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำแบบขั้นสุดท้าย (Final Drawing) ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือนมีนาคม 2567 ทั้งนี้หากกรมทางหลวง ได้แบบก่อสร้างขั้นสุดท้ายจากประเทศมาเลเซียแล้วจะดำเนินการจัดส่งแบบก่อสร้างให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อประกอบการพิจารณาอนุญาตต่อไป
<b>ด้านสิ่งแวดล้อม</b>	
4. เนื่องจากบริเวณสะพานรถไฟเดิม ดำเนินการก่อสร้างมาเป็นระยะเวลานาน ซึ่งมีคุณค่าด้านการอนุรักษ์ จึงอยากให้ผู้เชี่ยวชาญด้านโบราณคดีมาตรวจสอบพื้นที่ก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ	ในการศึกษาผลกระทบด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดีจะมีผู้เชี่ยวชาญด้านโบราณคดีลงสำรวจพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ศึกษาในระยะ 1 กิโลเมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ เพื่อประเมินผลกระทบและกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบให้มีความเหมาะสมต่อไป
5. ห่วงกังวลผลกระทบต่อกรกัดเซาะทางไหลของน้ำ และการกัดเซาะตลิ่ง เนื่องจากมีการก่อสร้างตอม่อลงในลำน้ำ	ในการก่อสร้างตอม่อลงในแม่น้ำโก-ลกจะพิจารณาก่อสร้างตอม่อให้ตรงกับตำแหน่งของสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลกเดิม โดยในการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม จะมีการประเมินผลกระทบด้านอุทกวิทยาน้ำผิวดิน โดยจะมีผู้เชี่ยวชาญด้านอุทกวิทยา ลงพื้นที่เพื่อสำรวจและเก็บข้อมูลสภาพลำน้ำ และความเร็วกระแสน้ำ เพื่อนำข้อมูลดังกล่าวไปวิเคราะห์ผลกระทบต่อความเร็วและทิศทางการไหลของน้ำ โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ หากพบว่ามีผลกระทบ จะกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบมานำเสนอในการประชุมครั้งต่อไป







# สรุปผลการประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานคู่ขนานข้ามแม่น้ำโก-ลก ที่ อ.สุโขทัยโก-ลก

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษา
<b>ด้านการโยกย้ายเวนคืน</b>	
6. คราวเรือนที่ได้รับผลกระทบจากการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง จะมีการจัดหาที่อยู่อาศัยทดแทนหรือไม่ จากสิ่งปลูกสร้าง 12 หลัง ที่ต้องรื้อย้าย จะมีครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบด้านที่อยู่อาศัยจำนวน 5 ครัวเรือน ขอให้มีการพิจารณาให้ความช่วยเหลืออย่างเหมาะสม	ศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้ (ศอ.บต.) อยู่ในระหว่างการศึกษาแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อกำหนดแนวทางการจ่ายค่าชดเชยหรือแนวทางการช่วยเหลือด้านอื่นๆ
7. อยากทราบว่าชุมชนในเขตทางรถไฟที่อยู่นอกพื้นที่ก่อสร้าง จะยังสามารถอยู่อาศัยในพื้นที่ของ รฟท. ได้เช่นเดิมหรือไม่	กรมทางหลวงจะมีการขอใช้พื้นที่ในเขตทางรถไฟเพื่อก่อสร้างโครงการ กว้างประมาณ 31 เมตร โดยจะมีผลกระทบกับสิ่งปลูกสร้างจำนวน 12 หลังเท่านั้น สำหรับพื้นที่ที่อยู่นอกเขตการก่อสร้างดังกล่าว ยังอยู่ในความรับผิดชอบของการรถไฟแห่งประเทศไทย
8. ในเขตก่อสร้างมีศาลาแปดเหลี่ยมของศาลเจ้าแม่โต๊ะโมะที่ต้องรื้อย้าย จะมีการจัดหาสถานที่สำหรับตั้งศาลาแปดเหลี่ยมที่ใหม่ให้หรือไม่ เนื่องจากมีความสำคัญกับคนในชุมชน	ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นไปศึกษาและพิจารณาร่วมกับผู้เชี่ยวชาญด้านโบราณคดี ในด้านความเหมาะสมของสถานที่ตั้งศาลาแปดเหลี่ยมแห่งใหม่
9. บ้านเรือนในชุมชนหัวสะพานที่ไม่ต้องโยกย้ายแต่อยู่ติดกับพื้นที่ก่อสร้าง มีสภาพทรุดโทรม ซึ่งอาจได้รับความเสียหายจากกิจกรรมก่อสร้าง	ในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการจะพิจารณาให้ครอบครัวกลุ่มประเด็นข้อห่วงกังวลดังกล่าว และจะมีการกำหนดมาตรการให้มีความเหมาะสมต่อไป

## ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง  
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400  
โทรศัพท์ : 0 2354 6668 ต่อ 26504, 26505

## บริษัทที่ปรึกษา



### ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
288/172 ถนนสายไหม แขวงสายไหม เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร 10220  
โทรศัพท์ : 0 2003 5230  
ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม : คุณนิวรรณ รัชชีสว่าง  
ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน : คุณนรากร คำแก้ว



Website  
www.kolokbridge.com



Facebook  
โครงการสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก



Line Official  
สะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก  
(@528amiyi)



### ด้านวิศวกรรม

บริษัท ซิตี แพลน โพรเฟสชันนอล จำกัด  
1199 ชั้น 15 อาคารปิยวรรณ ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท  
เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400  
โทรศัพท์ : 0 2617 0522 โทรสาร : 0 2617 0524  
ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรม : คุณระพีพรรณ รัปพรพระ

