



กรมทางหลวง  
DEPARTMENT OF HIGHWAYS



กระทรวงคมนาคม  
MINISTRY OF TRANSPORT

# การประเมินผลกระทบบ้างแวดล้อม โครงการสะพานคู่ขนานข้ามแม่น้ำโก-ลก ที่ อ.สุโขทัยโก-ลก

การประชุมเพื่อหารือแนวทาง  
การประเมินผลกระทบบ้างแวดล้อม

วันพฤหัสบดีที่ 7 มีนาคม 2567 เวลา 09.00 - 12.00 น.

ณ ห้องประชุมปรีชาราชสีห์ ชั้น 2  
ที่ว่าการอำเภอสุโขทัยโก-ลก จังหวัดนราธิวาส

จัดทำโดยบริษัทที่ปรึกษา



THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด



City Plan  
Professional

บริษัท ซิตี้ แพลน โพรเฟสชันนอล จำกัด

แผนพับประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 1

เดือนมีนาคม 2567

## ความเป็นมาของโครงการ

สะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก ที่ อ.สุไหงโก-ลก จ.นราธิวาส เป็นสะพานที่เชื่อมระหว่างเมืองรันเตาปันจิง รัฐกลันตัน ประเทศมาเลเซีย กับ อ.สุไหงโก-ลก จ.นราธิวาสของประเทศไทย เริ่มเปิดใช้เส้นทางมาตั้งแต่ พ.ศ.2516 ปัจจุบันประเทศไทยและประเทศมาเลเซียมีมติเห็นชอบร่วมกันให้มีการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลกคู่ขนานกับสะพานเดิมภายใต้กรอบความร่วมมือว่าด้วยยุทธศาสตร์ในการพัฒนาพื้นที่ชายแดนไทย - มาเลเซีย (Thailand - Malaysia Committee on Joint Development Strategy for border areas : JDS) แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย - มาเลเซีย - ไทย (Indonesia - Malaysia - Thailand Growth Triangle : IMT-GT) และแผนงานพัฒนาของศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้ (ศอ.บต.)

จากการตรวจสอบพื้นที่โครงการในฝั่งประเทศไทย พบพื้นที่ชุ่มน้ำเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพฯ (พรุโตะแดง) มีระยะห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ 1.45 กิโลเมตร จึงเข้าข่ายโครงการประเภททางหลวงหรือถนนที่อยู่ใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (RAMSAR SITE) ในระยะทาง 2 กิโลเมตร ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2566

กรมทางหลวง จึงได้ว่าจ้างบริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ชิตี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้โครงการเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ และประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

## วัตถุประสงค์ของการศึกษา



เพื่อศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการและแผนการดำเนินโครงการ เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ



เพื่อศึกษาสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันและประเมินผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ

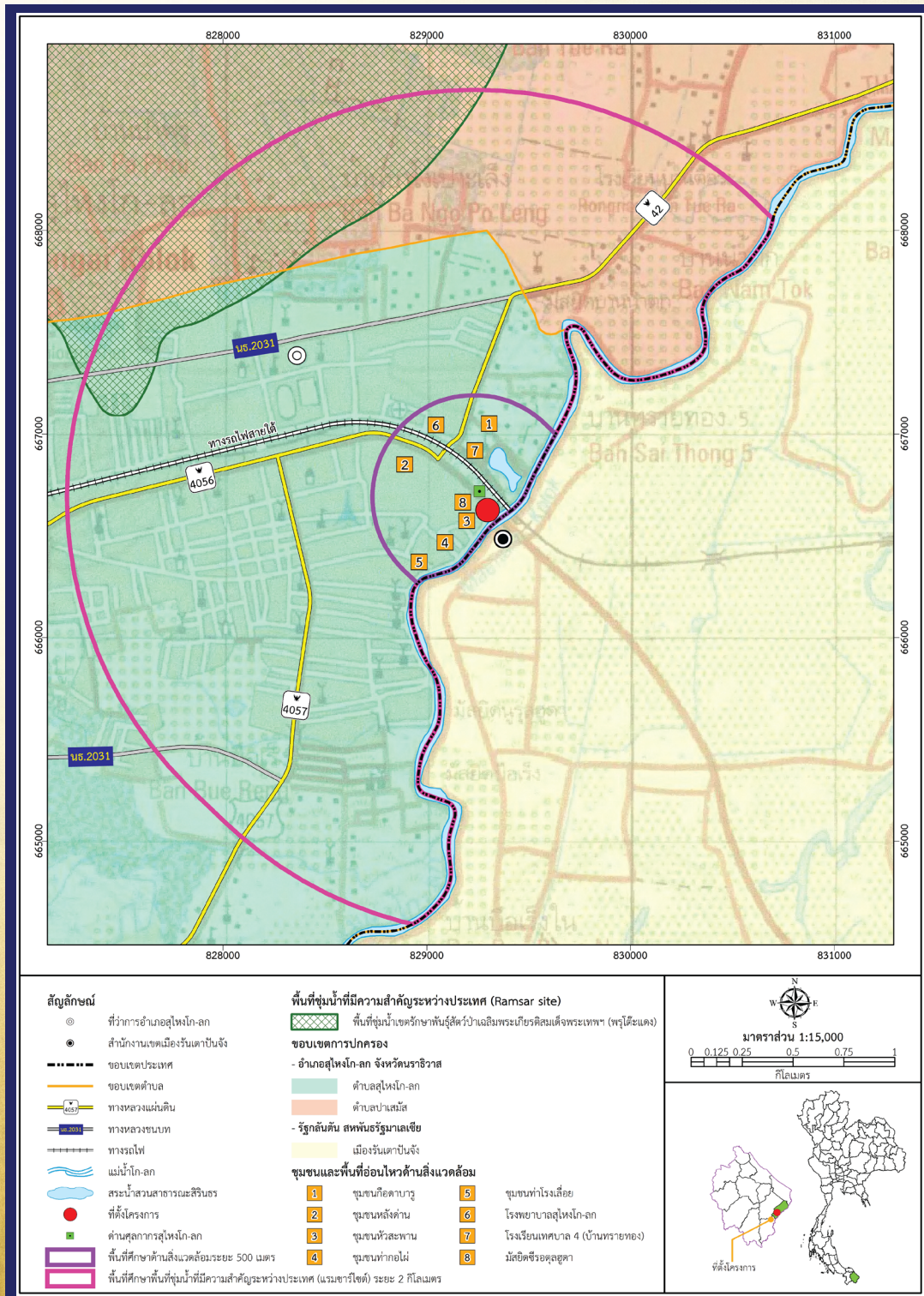


เพื่อเปิดโอกาสให้ชุมชน เจ้าหน้าที่ ภาครัฐ องค์กรเอกชน และทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ

# พื้นที่ศึกษาของโครงการ

แนวเส้นทางของโครงการตั้งอยู่ในแนวขนานกับสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก ที่ ตำบลสุไหงโก-ลก อำเภอสุไหงโก-ลก จังหวัดนราธิวาส ซึ่งเชื่อมระหว่างเมืองรันเตาปันจิง รัฐกลันตัน ประเทศมาเลเซีย กับ อ.สุไหงโก-ลก จ.นราธิวาส ของประเทศไทย มีแม่น้ำโก-ลก กั้นพรมแดนระหว่างประเทศไทยกับประเทศมาเลเซีย มีจุดเริ่มต้นของโครงการบริเวณด้านพรมแดนสุไหงโก-ลก และมีจุดสิ้นสุดของโครงการบริเวณเส้นแบ่งแนวเขตประเทศไทยและมาเลเซีย

สำหรับพื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมดำเนินการเฉพาะในเขตประเทศไทย ครอบคลุมในระยะข้างละ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ประกอบด้วย 5 ชุมชนในเขตเทศบาลเมืองสุไหงโก-ลก ตำบลสุไหงโก-ลก อำเภอสุไหงโก-ลก จังหวัดนราธิวาส ได้แก่ ชุมชนกือดาบารู ชุมชนหลังด่าน ชุมชนหัวสะพาน ชุมชนท่ากอไผ่ และชุมชนท่าโรงเลื่อย และพื้นที่ศึกษาด้านพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) ดำเนินการครอบคลุมในระยะ 2 กิโลเมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ



# ขอบเขตการศึกษา

# 1

## การทบทวนรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้อง

ทบทวนรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้อง เช่น รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของประเทศมาเลเซีย ตลอดจนรวบรวมนโยบาย แผนพัฒนา คำสั่ง มติ กฎระเบียบ และข้อกำหนดที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการศึกษาทั้งในปัจจุบันและอนาคต



## การศึกษาด้านวิศวกรรม



รวบรวมและทบทวนข้อมูลด้านสภาพภูมิประเทศ ลักษณะของเส้นทาง อุปสรรคสิ่งกีดขวางและองค์ประกอบต่างๆ ของโครงการที่ได้มีการออกแบบไว้แล้ว พร้อมทั้งออกแบบเบื้องต้นตามรูปแบบที่เสนอแนะเพื่อนำไปเป็นข้อมูลประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

# 2

# 3

## การศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง

ศึกษา และสำรวจ เพื่อรวบรวมข้อมูลปริมาณการจราจร เพื่อนำมาใช้ในการวิเคราะห์สภาพการจราจรขนส่งในปัจจุบันรวมทั้งแนวโน้มการจราจรในอนาคตบนโครงข่ายทางหลวงที่เกี่ยวข้อง



## การศึกษาผลกระทบด้านโบราณคดี



ศึกษา รวบรวมข้อมูล และสำรวจด้านโบราณคดีในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พร้อมทั้งทำการประเมินผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบด้านโบราณคดี

# 4

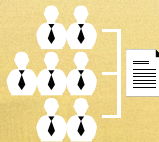
# 5

## การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยรวบรวมข้อมูลนำมาศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) รวมทั้งสิ้น 37 ปัจจัย และคัดกรองปัจจัยที่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญนำมาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) เพื่อกำหนดเป็นมาตรการและแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ



## การมีส่วนร่วมของประชาชน

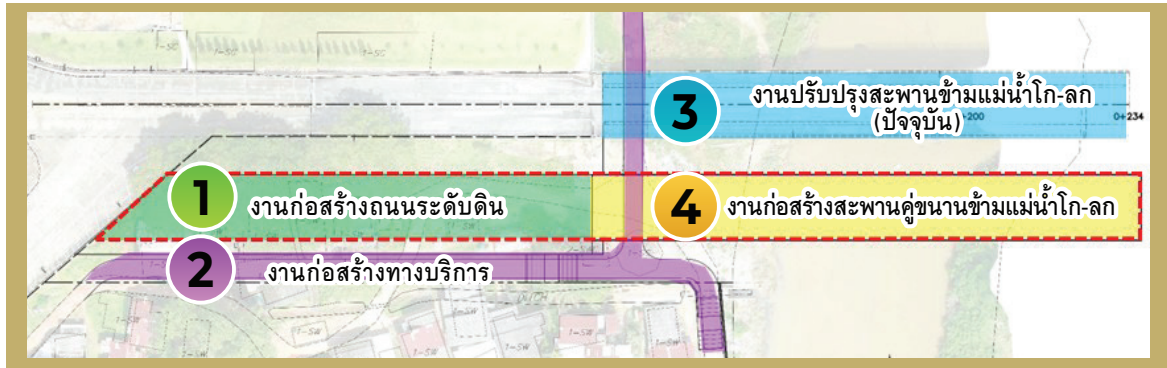


จัดให้มีกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์ ข้อมูลข่าวสารของโครงการอย่างต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ เพื่อสร้างความเข้าใจและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วน

# 6

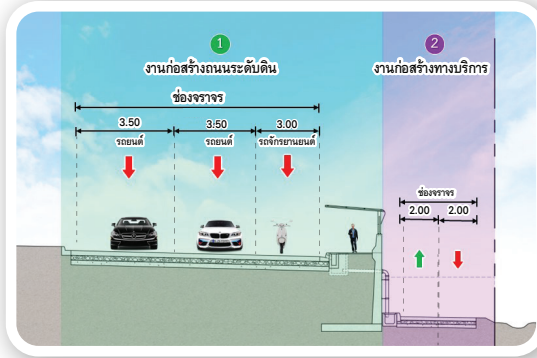
# รูปแบบการพัฒนาโครงการ

รูปแบบการพัฒนาโครงการสะพานคู่ขนานข้ามแม่น้ำโก-ลก ที่ อ.สุโขทัย-โก-ลก ประกอบด้วย 3 รูปแบบดังนี้



## 1 งานก่อสร้างถนนระดับดิน

เชื่อมต่อถนนเดิมถึงบริเวณเชิงลาดสะพานใหม่ ระยะทางประมาณ 100 เมตร ออกแบบเป็นช่องจราจรรถยนต์จำนวน 2 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.50 เมตร ช่องทางรถจักรยานยนต์ 1 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.00 เมตร ทางเดินเท้า กว้าง 2.50 เมตร กำหนดรูปแบบการเดินรถทิศทางเดียว พร้อมออกแบบระบบระบายน้ำและสิ่งอำนวยความสะดวกในพื้นที่ เช่น หลังคาคลุมทางเดินเท้า ไฟฟ้าส่องสว่าง รั้วเหล็กรักษาความปลอดภัย เป็นต้น

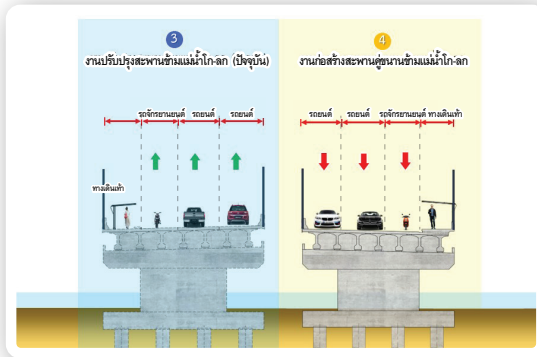


## 2 งานก่อสร้างทางบริการ

เนื่องจากการใช้ประโยชน์พื้นที่โดยรอบซึ่งเป็นพื้นที่ชุมชน จึงออกแบบทางบริการขนาด 2 ช่องจราจร กว้างช่องละ 2.00 เมตร มีไหล่ทาง โดยกำหนดรูปแบบการเดินรถแบบสวนทาง (ไป-กลับ)

## 3 งานปรับปรุงสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก (ปัจจุบัน)

ปรับปรุงสำหรับช่องจราจรให้มีช่องจราจรรถยนต์จำนวน 2 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.50 เมตร เพิ่มช่องจราจรรถจักรยานยนต์ 1 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.00 เมตร และทางเดินเท้ากว้าง 2.50 เมตร พร้อมหลังคาคลุมสำหรับทางเดินเท้า เช่นเดียวกับสะพานคู่ขนานที่ก่อสร้างใหม่



## 4 งานก่อสร้างสะพานคู่ขนานข้ามแม่น้ำโก-ลก

ออกแบบให้สอดคล้องกับสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก (ปัจจุบัน) โดยขนาดสะพานยาว 116 เมตร ประกอบด้วยช่องจราจรรถยนต์จำนวน 2 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.50 เมตร ช่องจราจรรถจักรยานยนต์ 1 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.00 เมตร ทางเดินเท้ากว้าง 2.50 เมตร พร้อมหลังคาคลุมทางเดินไฟฟ้าส่องสว่าง และรั้วเหล็กรักษาความปลอดภัย

## การออกแบบด้านสถาปัตยกรรม

ออกแบบรูปทรงสถาปัตยกรรมได้คำนึงถึงความกลมกลืนกับรูปแบบสถาปัตยกรรมของสิ่งก่อสร้างโครงการฯ และพื้นที่ใกล้เคียง โดยมีแรงบันดาลใจในการออกแบบจากเรือกอบและที่มีรูปพรรณสัณฐาน ของหัวเรือหรือท้ายเรือสูง โดยรูปร่างและองค์ประกอบต่าง ๆ ของเรือได้นำไปใช้กับส่วนประกอบของสะพาน อาทิเช่น โครงสร้างของหัวเรือกอบและจะติดตั้งอยู่บริเวณเชิงลาดสะพาน บริเวณจุดกึ่งกลางระหว่างสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก (ปัจจุบัน) กับสะพานคู่ขนานข้ามแม่น้ำโก-ลก (ก่อสร้างใหม่) ความสูงประมาณ 15 เมตร

นอกจากนี้ ได้พิจารณานำพันธุ์ไม้ท้องถิ่นที่เป็นเอกลักษณ์ประจำพื้นที่มาใช้ประกอบการตกแต่งคือ ต้นหญ้าขัด (Ketam Guri) มาประยุกต์ใช้ในงานออกแบบลวดลายประตูทางเข้าหลักของทั้งสองประเทศอีกด้วย



ดอกหญ้าขัด (Ketam Guri)

# การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ แบ่งออกเป็น 3 ขั้นตอนดังนี้

## 1 การรวบรวมนโยบาย มติ กฎระเบียบและข้อกำหนดต่างๆ และตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม

รวบรวมนโยบาย แผนพัฒนา  
คำสั่ง มติ กฎระเบียบ  
และข้อกำหนดการต่างๆ

ตรวจสอบข้อจำกัด  
ด้านสิ่งแวดล้อม

## 2 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)

ศึกษาสภาพแวดล้อมปัจจุบัน

ศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการ

รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิและ  
สำรวจภาคสนามเบื้องต้น

การวิเคราะห์ข้อมูลและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น  
(Environmental Checklist)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม  
ที่มีผลกระทบในระดับต่ำ

มาตรการป้องกัน แก้ไขและ  
ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

ปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบ  
ในระดับปานกลาง-สูง

## 3 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมชั้นรายละเอียด (EIA)

รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ  
เพิ่มเติมและเก็บตัวอย่าง  
คุณภาพสิ่งแวดล้อม

สำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ  
และสังคมและความคิดเห็น  
ที่มีต่อโครงการ

สำรวจสภาพแวดล้อมปัจจุบัน  
บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ

สำรวจด้านนิเวศวิทยาภายใน  
เขตพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญ  
ระหว่างประเทศในระยะ 2 กิโลเมตร  
จากกึ่งกลางแนวเส้นโครงการ

สำรวจด้านโบราณคดีและ  
สถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์  
ในระยะ 1 กิโลเมตรจากกึ่งกลาง  
แนวเส้นทางโครงการ

ประเมินผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม  
ในชั้นรายละเอียด

มาตรการป้องกัน แก้ไข  
และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการส่งเสริมและปรับปรุง  
คุณภาพสิ่งแวดล้อม

มาตรการติดตามตรวจสอบ  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

แผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

# การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงเล็งเห็นความสำคัญของกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ โดยมุ่งเน้นการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนอย่างชัดเจนและมีความโปร่งใส ครอบคลุมผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน โดยเฉพาะอย่างยิ่งประชาชนและชุมชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการ เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายได้เข้าใจขั้นตอนการดำเนินโครงการ ตลอดจนความก้าวหน้าของโครงการ เพื่อให้การพัฒนาโครงการตอบสนองความต้องการของประชาชนมากที่สุด โดยได้กำหนดการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังนี้

## 1 | การเข้าพบปะหารือในชั้นเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น และหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ดำเนินการระหว่างวันที่ 4-6 มีนาคม 2567)

- ◆ เพื่อชี้แจงรายละเอียดโครงการเบื้องต้นและแผนการศึกษาโครงการ
- ◆ เพื่อปรึกษาหารือเกี่ยวกับรูปแบบการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน
- ◆ เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะต่อรูปแบบการพัฒนาและแนวทางการศึกษาของโครงการ

## 2 | การประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ดำเนินการวันพฤหัสบดีที่ 7 มีนาคม 2567 ณ ห้องประชุมบริหารฯ ชั้น 2 ที่ว่าการอำเภอสุโขทัย-ลก จังหวัดนราธิวาส)

- ◆ เพื่อนำเสนอความเป็นมา วัตถุประสงค์ พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา แนวทางการศึกษา และแผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการ
- ◆ เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

## 3 | การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ดำเนินการประมาณเดือนพฤษภาคม 2567)

- ◆ เข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ หน่วยงานในพื้นที่อนุรักษ์กรมเจ้าท่า สำนักศิลปากรที่ 11 (สงขลา) และการรถไฟแห่งประเทศไทย
- ◆ เพื่อนำเสนอและชี้แจงข้อมูลโครงการ แผนการดำเนินงานโครงการ และผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง
- ◆ เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

## 4 | การประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ดำเนินการประมาณเดือนมิถุนายน 2567)

- ◆ เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาในทุกด้านและผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการ
- ◆ เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ

### การประชาสัมพันธ์โครงการ

ตลอดระยะเวลาการศึกษา



การประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์โครงการ [www.kolokbridge.com](http://www.kolokbridge.com)



การประชาสัมพันธ์ผ่าน Line Official : สะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก



การประชาสัมพันธ์ผ่าน Facebook : โครงการสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก



การประชาสัมพันธ์ผ่านป้ายประชาสัมพันธ์ในระดับจังหวัด อำเภอและท้องถิ่น

## การดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป

### ด้านวิศวกรรมและจราจร

- วิเคราะห์สภาพการจราจรขนส่งในปัจจุบัน คาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคตพร้อมทั้งวิเคราะห์ระดับการให้บริการของโครงข่ายถนน
- จัดทำแบบรายละเอียดในส่วนของการมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำไปเป็นข้อมูลประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### ด้านสิ่งแวดล้อม

- ดำเนินการสำรวจและเก็บตัวอย่างด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด เพื่อกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

### ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

- สรุปผลการจัดประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เผยแพร่ทางเว็บไซต์โครงการ Facebook โครงการ ติดประกาศที่บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานราชการในพื้นที่
- ดำเนินการจัดประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษามลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ

## ช่องทางการติดต่อสื่อสาร



WEBSITE  
[www.kolokbridge.com](http://www.kolokbridge.com)



FACEBOOK  
โครงการสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก



LINE OFFICIAL  
สะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก



กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม  
สำนักแผนงาน กรมทางหลวง  
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท  
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400  
โทรศัพท์ : 0 2354 6668  
ต่อ 26504, 26505



ด้านสิ่งแวดล้อมและ  
การมีส่วนร่วมของประชาชน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
224/173 ถนนสายไหม แขวงสายไหม  
เขตสายไหม กรุงเทพฯ 10220  
โทรศัพท์ : 0 2003 5230 ต่อ 107 , 305  
ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม :  
คุณนิวรรณ รังษีสว่าง  
ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน :  
คุณนรากร คำแก้ว



ด้านวิศวกรรมและจราจร  
บริษัท ซิตี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด  
1199 ชั้น 15 อาคารปิยวรรณ  
ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท  
เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400  
โทรศัพท์ : 0 2617 0522  
ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรม :  
คุณระพีพรรณ รัปพรพระ