



กรมทางหลวง
DEPARTMENT OF HIGHWAYS



กระทรวงคมนาคม
MINISTRY OF TRANSPORT

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานคู่ขนานข้ามแม่น้ำโก-ลก ที่ อ.สุโขทัยโก-ลก

เอกสารประกอบการประชุม
เพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
วันพฤหัสบดีที่ 7 มีนาคม 2567 เวลา 09.00 - 12.00 น.
ณ ห้องประชุมปรีชาราชสีมา ชั้น 2
ที่ว่าการอำเภอสุโขทัยโก-ลก จังหวัดนราธิวาส

จัดทำโดยบริษัทที่ปรึกษา



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ซิตี้ แพลน โพรเฟสชันนอล จำกัด

เอกสารประกอบการประชุม ชุดที่ 1

เดือนมีนาคม 2567



เอกสารประกอบการประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานคู่ขนานข้ามแม่น้ำโก-ลก ที่ อ.สุไหงโก-ลก

สารบัญ

	หน้า
1. ความเป็นมาของโครงการ	1
2. วัตถุประสงค์ของการศึกษา	2
3. พื้นที่ศึกษาของโครงการ	2
4. ขอบเขตการศึกษา	4
4.1 การทบทวนรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้อง	4
4.2 การศึกษาด้านวิศวกรรม	4
4.3 การศึกษาด้านจราจรและขนส่ง	4
4.4 การศึกษาผลกระทบด้านโบราณคดี	4
4.5 การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	5
4.6 การศึกษาด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	7
5. สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ	13
6. ข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม	15
7. รูปแบบการพัฒนาโครงการ	22
7.1 รูปแบบของโครงการ	22
7.2 โครงสร้างชั้นทาง	25
7.3 โครงสร้างสะพาน	25
7.4 ระบบไฟฟ้าของโครงการ	26
7.5 ระบบระบายน้ำของโครงการ	26
7.6 งานออกแบบด้านสถาปัตยกรรม	28
7.7 สิ่งอำนวยความสะดวก	29
8. สรุปผลการศึกษาด้านจราจรและขนส่ง	29
8.1 การทบทวนรายงานการศึกษาและรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง	29
8.2 การสำรวจข้อมูลจราจร	30
9. สรุปผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	31
10. การดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป	33
10.1 ด้านวิศวกรรม	33
10.2 ด้านสิ่งแวดล้อม	33
10.3 ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	33
11. สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม	34



สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
3.1-1	พื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ	2
6-1	พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ในพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	20
9-1	ปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่นำไปศึกษาต่อในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในชั้นรายละเอียด (EIA)	32

สารบัญรูปภาพ

รูปที่		หน้า
3.1-1	พื้นที่ศึกษาของโครงการ	3
4.5-1	ขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ	6
4.6.1-1	แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	8
4.6.7-1	Website : www.kolokbridge.com	9
4.6.7-2	Facebook : โครงการสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก	9
4.6.7-3	Line Official : สะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก (@528amiyi)	10
4.6.7-4	ป้ายประชาสัมพันธ์การประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	10
5.1-1	สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ	14
6-1	พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญ ในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	16
6-2	พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าในระยะ 3 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	17
6-3	พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	18
6-4	แหล่งน้ำที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน	19
6-5	พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	21
7.1-1	แบบแปลนรูปแบบการพัฒนาโครงการ	22
7.1-2	รูปแบบโครงการบริเวณถนนระดับดินและทางบริการ	23
7.1-3	รูปแบบโครงการบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก	24
7.2-1	รูปตัดโครงสร้างชั้นทางโครงการ	25
7.3-1	รูปตัดโครงสร้างสะพาน	25
7.4-1	ตัวอย่างรูปแบบไฟฟ้าส่องสว่างโครงการ	26
7.5-1	รูปตัดแสดงการระบายน้ำบนสะพาน	26
7.5-2	พื้นที่รับน้ำและทิศทางการไหลของน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ	27



สารบัญรูปภาพ (ต่อ)

รูปที่		หน้า
7.6-1	รูปแบบสถาปัตยกรรมโครงการ	29
7.7-1	ภาพจำลองรูปแบบสิ่งอำนวยความสะดวกโครงการ	29
8-1	ผลการสำรวจจราจร	30

1. ความเป็นมาของโครงการ

สะพานคู่ขนานข้ามแม่น้ำโก-ลก ที่ อ.สุโขทัย-ลก จ.นราธิวาส เป็นสะพานที่เชื่อมระหว่างเมืองรันเตาปันจิง รัฐกลันตัน ประเทศมาเลเซีย กับ อ.สุโขทัย-ลก จ.นราธิวาสของประเทศไทย ซึ่งเริ่มก่อสร้างตั้งแต่ พ.ศ. 2513 และเปิดใช้เส้นทางมาตั้งแต่ พ.ศ. 2516 ปัจจุบันประเทศไทยและประเทศมาเลเซีย มีมติเห็นชอบร่วมกันให้มีการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก คู่ขนานกับสะพานเดิม ภายใต้กรอบความร่วมมือว่าด้วยยุทธศาสตร์ในการพัฒนาพื้นที่ชายแดนไทย - มาเลเซีย (Thailand - Malaysia Committee on Joint Development Strategy for border areas : JDS) แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย - มาเลเซีย - ไทย (Indonesia - Malaysia - Thailand Growth Triangle : IMT-GT) และแผนงานพัฒนาของศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้ (ศอ.บต.)

จากการตรวจสอบพื้นที่โครงการในฝั่งประเทศไทย พบพื้นที่ชุ่มน้ำเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพฯ (พรุโตะแดง) มีระยะห่าง 1.45 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ จึงเข้าข่ายโครงการประเภททางหลวงหรือถนนที่อยู่ใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (RAMSAR SITE) ในระยะ 2 กิโลเมตร ทำให้โครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 48 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ดังนั้น กรมทวงหลวงจึงได้ว่าจ้าง บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ชิตี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สะพานคู่ขนานข้ามแม่น้ำโก-ลก ที่ อ.สุโขทัย-ลก เพื่อให้สอดคล้องกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมดังกล่าวข้างต้น เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

กรมทวงหลวงเล็งเห็นความสำคัญของกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ โดยมุ่งเน้นการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนอย่างชัดเจนและโปร่งใสรอบกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน โดยเฉพาะอย่างยิ่งประชาชนและชุมชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการ เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายได้เข้าใจขั้นตอนการดำเนินการโครงการตลอดจนความก้าวหน้าของโครงการ เพื่อให้การพัฒนาโครงการตอบสนองความต้องการของประชาชนมากที่สุด โดยได้กำหนดให้มีการจัดประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอข้อมูลข่าวสารของโครงการ ประกอบด้วยความเป็นมา วัตถุประสงค์ของโครงการ พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ ข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม รูปแบบการพัฒนาโครงการ สรุปผลการศึกษาด้านจราจรและขนส่ง สรุปผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ตลอดจนแผนการดำเนินโครงการให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ รวมถึงรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และความต้องการของกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำมาประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมต่อไป



2. วัตถุประสงค์ของการศึกษา

- เพื่อศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการและแผนการดำเนินโครงการ เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
- เพื่อศึกษา รวบรวม และวิเคราะห์สภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน และดำเนินการประเมินผลกระทบทางสังคม และสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้นเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ
- เพื่อส่งเสริม สนับสนุน และเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ รวมทั้งสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน เจ้าหน้าที่ภาครัฐ องค์กรเอกชน และทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง

3. พื้นที่ศึกษาของโครงการ

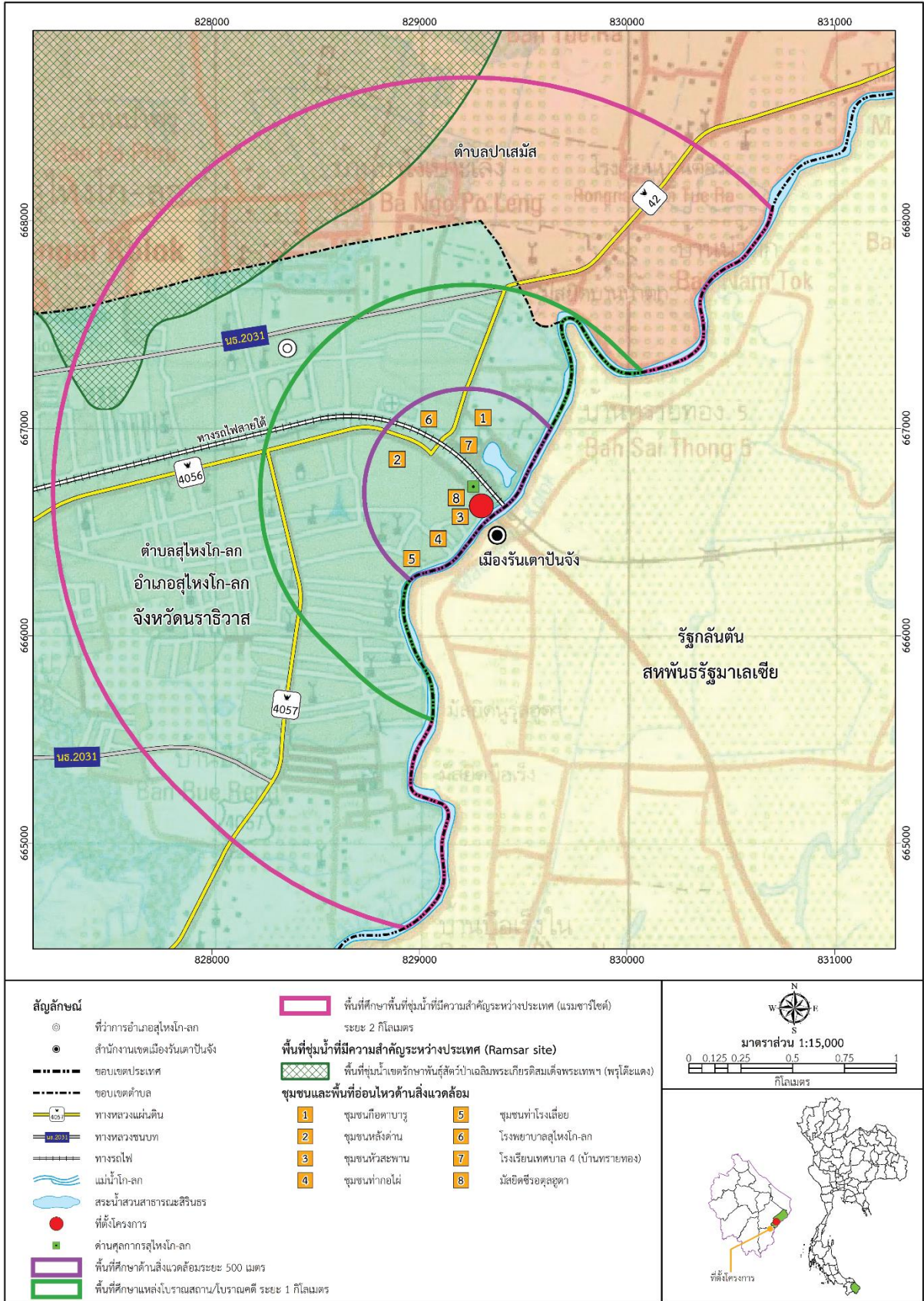
แนวเส้นทางของโครงการตั้งอยู่ในแนวขนานกับสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก ที่ ตำบลสุโขทัยโก-ลก อำเภอสุโขทัยโก-ลก จังหวัดนราธิวาส ซึ่งเชื่อมระหว่างเมืองรันเตาปันจิง รัฐกลันตัน ประเทศมาเลเซีย กับ อำเภอสุโขทัยโก-ลก จังหวัดนราธิวาส ของประเทศไทย มีแม่น้ำโก-ลก กั้นพรมแดนระหว่างประเทศไทยกับประเทศมาเลเซีย มีจุดเริ่มต้นของโครงการบริเวณด้านพรมแดนสุโขทัยโก-ลก และมีจุดสิ้นสุดของโครงการบริเวณเส้นแบ่งแนวเขตประเทศไทยและมาเลเซีย โดยพื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมจะดำเนินการศึกษาเฉพาะในเขตประเทศไทยให้ครอบคลุมพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ประกอบด้วย 5 ชุมชนในเขตเทศบาลเมืองสุโขทัยโก-ลก อำเภอสุโขทัยโก-ลก จังหวัดนราธิวาส พื้นที่ศึกษาด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี จะดำเนินการศึกษาเฉพาะในเขตประเทศไทยให้ครอบคลุมในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ และพื้นที่ศึกษาด้านพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) จะดำเนินการศึกษาเฉพาะในเขตประเทศไทย ให้ครอบคลุมในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ดังตารางที่ 3.1-1 และรูปที่ 3.1-1

ตารางที่ 3.1-1

พื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	ชุมชน	หน่วยงานรับผิดชอบ
นราธิวาส	สุโขทัยโก-ลก	สุโขทัยโก-ลก	ชุมชนกือดาบารู	เทศบาลเมืองสุโขทัยโก-ลก
			ชุมชนหลังด่าน	
			ชุมชนหัวสะพาน	
			ชุมชนท่ากอไผ่	
			ชุมชนท่าโรงเลื่อย	
1 จังหวัด	1 อำเภอ	1 ตำบล	5 ชุมชน	1 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, 2567



ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 3.1-1 พื้นที่ศึกษาของโครงการ

4. ขอบเขตการศึกษา

4.1 การทบทวนรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้อง

ดำเนินการรวบรวม ทบทวน รายงานการศึกษาต่าง ๆ ที่มีความเกี่ยวข้อง หรือมีผลกระทบกับงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานคู่ขนานข้ามแม่น้ำโก-ลก ที่ อ.สุโขทัยโก-ลก ทั้งในส่วนงานศึกษาโครงการของหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนรวบรวมนโยบาย แผนพัฒนา คำสั่ง มติ กฎระเบียบ และข้อกำหนดต่าง ๆ ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการศึกษาในพื้นที่โครงการทั้งในปัจจุบันและอนาคต รวมถึงนโยบายและแผนอนุรักษ์ต่าง ๆ ในพื้นที่ศึกษา และข้อจำกัดการใช้พื้นที่ในบริเวณโครงการทั้งหมดที่จะมีผลกระทบต่อการศึกษาโครงการ และจะประมวลผล วิเคราะห์ข้อมูลดังกล่าว โดยระบุถึงส่วนที่เกี่ยวข้องทั้งทางตรงและทางอ้อม เพื่อใช้เป็นข้อมูลเบื้องต้นในการวิเคราะห์และสำรวจข้อมูลเพิ่มเติมให้ได้ข้อมูลที่มีความละเอียดและมีคุณภาพเพียงพอที่จะใช้ในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ

4.2 การศึกษาด้านวิศวกรรม

ดำเนินการจัดเตรียมแผนที่ในมาตราส่วนที่เหมาะสมให้ครอบคลุมพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูลด้านการสำรวจ สภาพภูมิประเทศ อุปสรรคสิ่งกีดขวาง และจุดควบคุมอื่น ๆ รวมถึงองค์ประกอบต่าง ๆ ของโครงการที่ได้มีการออกแบบไว้แล้ว เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หากมีอุปสรรคหรือสิ่งกีดขวางต่อการพัฒนาโครงการ จะดำเนินการแนะนำแนวทางแก้ไขที่เหมาะสม พร้อมออกแบบตามรูปแบบที่เสนอแนะ เพื่อนำไปเป็นข้อมูลประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และคำนวณปริมาณงานก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับโครงการ และประเมินค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาตลอดอายุโครงการ และจัดทำแบบรายละเอียดพร้อมคำนวณปริมาณงานสำหรับมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอแนะ

4.3 การศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง

ดำเนินการศึกษา วิเคราะห์ และรวบรวมข้อมูลสภาพการขนส่งในบริเวณพื้นที่ศึกษา และพื้นที่อิทธิพลที่เกี่ยวข้องในอดีตและปัจจุบัน ที่จำเป็นจะต้องใช้เป็นฐานสำหรับการคาดคะเนการขนส่งในอนาคต ทั้งนี้จะดำเนินการทบทวนและสำรวจข้อมูลปริมาณการจราจร เพื่อนำมาใช้ในการวิเคราะห์สภาพการจราจรขนส่งในปัจจุบัน รวมทั้งแนวโน้มการจราจรในอนาคตบนโครงการข่ายทางหลวงที่เกี่ยวข้อง หรือการสำรวจอื่น ๆ ที่เห็นว่าเหมาะสมและเป็นประโยชน์ต่อการศึกษา

4.4 การศึกษาผลกระทบด้านโบราณคดี

ดำเนินการศึกษา รวบรวมข้อมูล และสำรวจด้านโบราณคดีในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พร้อมทั้งทำการประเมินผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ และจัดทำรายงานการศึกษาผลกระทบด้านโบราณคดี

4.5 การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

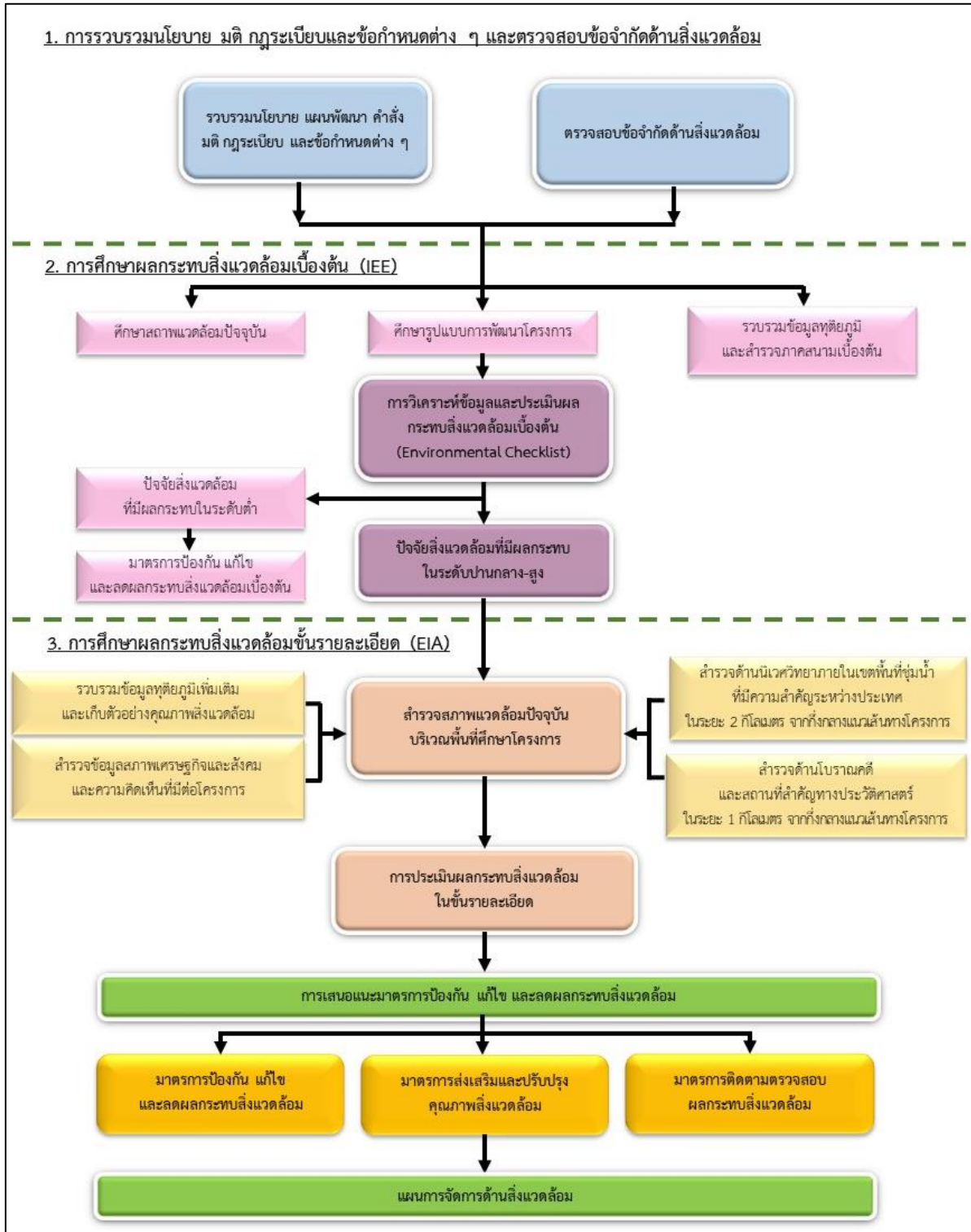
การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานคู่ขนานข้ามแม่น้ำโก-ลก ที่ อ.สุไหงโก-ลก มีขั้นตอนการศึกษา แสดงดังรูปที่ 4.5-1 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

4.5.1 การตรวจสอบข้อจำกัดและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม

การตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่โครงการเป็นขั้นตอนแรกของการศึกษาเพื่อให้ทราบถึงข้อจำกัด/พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่จำเป็นต้องหลีกเลี่ยง และนำไปพิจารณาถึงความเป็นไปได้ของรูปแบบโครงการ ดังนั้น เพื่อให้การพัฒนาโครงการฯ ก่อให้เกิดผลกระทบในระดับต่ำที่สุด และเป็นการพัฒนาที่ยั่งยืน โดยสอดคล้องกับสภาพแวดล้อมโดยรอบ จึงจะต้องหลีกเลี่ยงพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมตั้งแต่ระยะเริ่มต้นของการศึกษา ด้วยแนวคิดที่ว่าหากสามารถหลีกเลี่ยงพื้นที่ดังกล่าวได้ในขั้นตอนการกำหนดทางเลือกโครงการเบื้องต้น จะทำให้การดำเนินโครงการก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระดับต่ำ และมีข้อจำกัดทางสิ่งแวดล้อมในระดับน้อยที่สุด ซึ่งจะเอื้อประโยชน์ต่อทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งประชาชนในพื้นที่โครงการด้วย ทั้งนี้ ในขั้นตอนการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมจะดำเนินการรวบรวมรายละเอียดเกี่ยวกับนโยบาย แผนพัฒนา คำสั่ง มติ กฎระเบียบ และข้อกำหนดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนา และดำเนินการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม ได้แก่ พื้นที่อนุรักษ์ตามกฎหมายและตามมติคณะรัฐมนตรี พื้นที่โบราณสถาน ทั้งที่ขึ้นทะเบียนและยังไม่ได้ขึ้นทะเบียนกับกรมศิลปากร และพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม เช่น ศาสนสถาน สถานศึกษา และสถานพยาบาล เป็นต้น

4.5.2 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE)

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการทั้งลักษณะโครงการ หรือกิจกรรมก่อสร้างต่าง ๆ ของโครงการครอบคลุมในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา โดยเลือกใช้วิธีการจัดทำรายการตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Checklist) ซึ่งจะดำเนินการศึกษาลักษณะโครงการเบื้องต้น และรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิของสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันเพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยประเด็นปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่จะนำมาพิจารณาศึกษายึดตามแนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง (Guidelines for Preparation of Environmental Impact Statement of a Road Scheme) ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 7 ซึ่งจัดเตรียมโดยกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง พ.ศ.2564 ครอบคลุมทั้งหมด 4 ด้าน 1) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ เช่น ภูมิสังคมฐาน ทรัพยากรดิน ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว เป็นต้น 2) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ เช่น สัตว์ในระบบนิเวศ พืชในระบบนิเวศ และสิ่งมีชีวิตหายาก เป็นต้น 3) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ เช่น น้ำเพื่อการอุปโภคบริโภค การคมนาคมขนส่ง สาธารณูปโภค เป็นต้น และ 4) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต เช่น เศรษฐกิจและสังคม สาธารณสุข อาชีวอนามัย เป็นต้น



ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 4.5-1 ขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

4.5.3 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment : EIA)

(1) สํารวจสภาพแวดล้อมปัจจุบันบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ : ดําเนินการสํารวจสภาพแวดล้อมปัจจุบันบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ และดําเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในภาคสนาม ได้แก่ การตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน และการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ รวมถึงสํารวจทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า และดําเนินการสํารวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจและสังคมและความคิดเห็นต่อโครงการ เพื่อนํามาจัดทำฐานข้อมูลสํารับนํ้าไปใช้วิเคราะห์และแสดงผลความสัมพันธ์เชื่อมโยงกับสาขาทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ

(2) ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด : ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่าง ๆ ในการพัฒนาโครงการทั้งกรณีไม่มีโครงการและกรณีมีโครงการ โดยพิจารณาทั้งในระยะก่อนก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดําเนินการ โดยจะประเมินผลกระทบให้มีความเชื่อมโยงของประเด็นต่าง ๆ ร่วมกับปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมทุกประเภทที่เกี่ยวข้องกัน โดยผู้เชี่ยวชาญสาขาต่าง ๆ เป็นผู้ประเมิน

(3) กำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม : จัดทำข้อเสนอแนะมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อให้การดําเนินโครงการก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระดับน้อยที่สุดเป็นที่ยอมรับ และเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ

(4) กำหนดมาตรการส่งเสริมและปรับปรุงคุณภาพสิ่งแวดล้อม : เสนอแนะมาตรการส่งเสริมและปรับปรุงคุณภาพสิ่งแวดล้อมเพื่อเพิ่มพูนผลดีของโครงการ

(5) กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม : เสนอแนะมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ

(6) จัดทำแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม โดยจะนําสําเนาข้อเสนอแนะมาตรการต่าง ๆ มาจัดทำเป็นแผนการจัดการสิ่งแวดล้อมของโครงการ

4.6 การศึกษาด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

การดําเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนสําหรับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานคู่ขนานข้ามแม่น้ำโก-ลก ที่ อ.สุไหงโก-ลก จ.นราธิวาส จะดําเนินงานตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2566 ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และแนวทางการจัดทำแผนงานการมีส่วนร่วมของประชาชนของกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง (ปรับปรุงครั้งที่ 4 : พ.ศ. 2563) เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบข้อมูลอย่างถูกต้องเกี่ยวกับการดําเนินงานโครงการตลอดระยะเวลาการศึกษา และเปิดโอกาสให้กลุ่มเป้าหมายร่วมแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ตลอดจนความต้องการผ่านช่องทางต่างๆ โดยมีกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนจำนวน 8 กิจกรรม ดังรูปที่ 4.6.1-1



การประชาสัมพันธ์โครงการ

ผ่านเว็บไซต์โครงการ Facebook โครงการ และ Line Official โครงการ

ดำเนินการอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ

การเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น

เลขาธิการศูนย์อำนวยการบริหาร
จังหวัดชายแดนภาคใต้ (ศอ.บต.)
วันที่ 4 มีนาคม 2567
เวลา 13.30 น.

นายอำเภอสุโขทัยโก-ลก
นายกเทศมนตรีเมืองสุโขทัยโก-ลก
และประธานชุมชน 5 คน
วันที่ 5 มีนาคม 2567
เวลา 14.00 น.

ผู้อำนวยการแขวงทาง
หลวงนราธิวาส
วันที่ 6 มีนาคม 2567
เวลา 14.00 น.

ผู้ว่าราชการจังหวัด
นราธิวาส
วันที่ 6 มีนาคม 2567
เวลา 16.00 น.

การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับป่าไม้ในพื้นที่

ผู้อำนวยการสำนัก
บริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 6
สาขาปัตตานี
วันที่ 4 มีนาคม 2567
เวลา 11.00 น.

ผู้อำนวยการสำนักจัดการ
ทรัพยากรป่าไม้ที่ 13
สาขานราธิวาส
วันที่ 5 มีนาคม 2567
เวลา 10.00 น.

หัวหน้าเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเฉลิม
พระเกียรติสมเด็จพระเทพ
รัตนราชสุดาฯ
วันที่ 5 มีนาคม 2567
เวลา 13.00 น.

หัวหน้าศูนย์วิจัยและศึกษา
ธรรมชาติป่าพรุสิรินธร
วันที่ 6 มีนาคม 2567
เวลา 10.00 น.

การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานโบราณสถานในพื้นที่

ผู้อำนวยการสำนักศิลปากรที่ 11 (สงขลา)
วันที่ 4 มีนาคม 2567 เวลา 09.00 น.

การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่

โยธาธิการและผังเมือง
จังหวัดนราธิวาส
วันที่ 5 มีนาคม 2567
เวลา 14.00 น.

โทรศัพท์จังหวัดนราธิวาส
วันที่ 5 มีนาคม 2567
เวลา 15.30 น.

ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
อำเภอสุโขทัยโก-ลก
วันที่ 6 มีนาคม 2567
เวลา 09.30 น.

ผู้จัดการการประปาส่วนภูมิภาค
สาขาสุโขทัยโก-ลก
วันที่ 6 มีนาคม 2567
เวลา 10.30 น.

การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานเจ้าของพื้นที่

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานราธิวาส
วันที่ 6 มีนาคม 2567 เวลา 14.00 น.

อธิบดีกรมเจ้าท่า
เดือนพฤษภาคม 2567

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
เดือนพฤษภาคม 2567

การประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

วันพฤหัสบดีที่ 7 มีนาคม 2567

ณ ห้องประชุมปริซาราซลี ชั้น 2 ที่ว่าการอำเภอสุโขทัยโก-ลก จังหวัดนราธิวาส

การประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

คาดว่าจะดำเนินการ เดือนมิถุนายน 2567

รูปที่ 4.6.1-1 แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

4.6.1 การประชาสัมพันธ์โครงการ

เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารการดำเนินงานโครงการให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ เพื่อให้เกิดความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องต่อโครงการ และเพื่อเป็นช่องทางให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบและติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม รวมถึงการให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการโดยมีกิจกรรมการประชาสัมพันธ์ ดังรูปที่ 4.6.1-1 ถึง รูปที่ 4.6.1-4

(1) Website : www.kolokbridge.com



รูปที่ 4.6.1-1 Website : www.kolokbridge.com

(2) Facebook : โครงการสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก



รูปที่ 4.6.1-2 Facebook : โครงการสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก

(3) Line Official : สะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก (@528amiyi)



รูปที่ 4.6.1-3 Line Official : สะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก (@528amiyi)

(4) การติดป้ายประชาสัมพันธ์การประชุม

โดยติดในหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในแต่ละพื้นที่ ประกอบด้วย ศาลากลางจังหวัดนราธิวาส ที่ว่าการอำเภอสุโขทัยโก-ลก เทศบาลเมืองสุโขทัยโก-ลก และสำนักงานแขวงทางหลวงนราธิวาส



รูปที่ 4.6.1-4 ป้ายประชาสัมพันธ์การประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(5) วิทยุท้องถิ่น/เสียงตามสายในชุมชน

โดยดำเนินการครอบคลุมพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งครอบคลุมพื้นที่เขตการปกครอง 5 ชุมชน ของตำบลสุโขทัยโก-ลก อำเภอสุโขทัยโก-ลก จังหวัดนราธิวาส

4.6.2 การเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น

ดำเนินการเข้าพบระหว่างวันที่ 4 - 6 มีนาคม 2567 ได้แก่ เลขาธิการศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้ (ศอ.บต.) นายอำเภอสุโขทัย-ลก นายกเทศมนตรีเมืองสุโขทัย-ลก ประธานชุมชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการ 5 ชุมชน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนราธิวาส และผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส เพื่อชี้แจงข้อมูลรายละเอียดโครงการเบื้องต้นให้ทราบเกี่ยวกับโครงการรวมถึงกิจกรรมต่างๆ ที่จะดำเนินการ พร้อมทั้งปรึกษาหารือเกี่ยวกับ วัน เวลา สถานที่ หรือรูปแบบของการประชุมที่เหมาะสมกับพื้นที่ รวมทั้งขอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะในเรื่องการกำหนดกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เหมาะสม

4.6.3 การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับป่าไม้ในพื้นที่

ดำเนินการเข้าพบระหว่างวันที่ 4 - 6 มีนาคม 2567 ได้แก่ ผู้อำนวยการสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 6 สาขาปัตตานี ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 13 สาขา นราธิวาส หัวหน้าเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ และหัวหน้าศูนย์วิจัยและศึกษาธรรมชาติป่าพรุสิรินธร เพื่อชี้แจงข้อมูลรายละเอียดโครงการเบื้องต้น ตลอดจนชี้แจงให้ทราบถึงเหตุผลความจำเป็นและรายละเอียดต่างๆ ของโครงการรวมถึงกิจกรรมต่างๆ ที่จะดำเนินการแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับป่าไม้ในพื้นที่ และรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับประเด็นที่ควรให้ความสำคัญเกี่ยวกับการเข้าศึกษาวิจัยในพื้นที่ป่าไม้ จึงมีบทบาทสำคัญในการแสดงความคิดเห็นเชิงลึกของข้อมูลป่าไม้ในพื้นที่ศึกษาโครงการ

4.6.4 การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานโบราณสถานในพื้นที่

ดำเนินการเข้าพบเมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2567 ได้แก่ ผู้อำนวยการสำนักศิลปากรที่ 11 (สงขลา) เพื่อปรึกษากับผู้บริหาร หรือเจ้าหน้าที่หน่วยงานโบราณสถานซึ่งเป็นหน่วยงานของรัฐที่มีบทบาทสำคัญต่อการคุ้มครอง อนุรักษ์ และบำรุงรักษาทรัพย์สินมรดกทางศิลปวัฒนธรรมของชาติและยังมีความเชี่ยวชาญและมีความรู้เกี่ยวกับแหล่งโบราณสถานในพื้นที่ จัดเป็นกิจกรรมที่มีความสำคัญและเป็นประโยชน์อย่างยิ่งต่อการดำเนินงานโครงการ ซึ่งตามแผนนั้นจะมี 2 กิจกรรม ประกอบด้วย การประชาสัมพันธ์ชี้แจงให้ทราบถึงเหตุผลความจำเป็นและรายละเอียดต่าง ๆ ของโครงการ และรับฟังความคิดเห็นประเด็นที่ควรให้ความสำคัญเกี่ยวกับโบราณสถานและโบราณคดีในพื้นที่โครงการรวมถึงพื้นที่ศึกษา นอกจากนี้จะเป็นการเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดีของโครงการ

4.6.5 การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่

ดำเนินการเข้าพบระหว่างวันที่ 5 และ 6 มีนาคม 2567 ได้แก่ โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนราธิวาส โทรศัพทจังหวัดนราธิวาส ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอสุโขทัย-ลก ผู้จัดการการประปาส่วนภูมิภาค สาขาสุโขทัย-ลก โดยชี้แจงให้ทราบถึงรายละเอียดข้อมูลโครงการเบื้องต้น รวมทั้งแผนการศึกษาของโครงการ และปรึกษาหารือเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินการรื้อย้ายสาธารณสุขที่เกี่ยวข้อ เพื่อนำข้อมูลรวมทั้งประเด็นข้อห่วงกังวล ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่ได้ มาประกอบการศึกษา และวางแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์โครงการให้สอดคล้องกับความต้องการในท้องถิ่น

4.6.6 การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานเจ้าของพื้นที่

ดำเนินการเข้าพบเมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2567 ได้แก่ ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานราธิวาส และเดือนพฤษภาคม 2567 ได้แก่ อธิบดีกรมเจ้าท่า และผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อแนะนำโครงการและเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเบื้องต้น รวมทั้งแผนการศึกษาของโครงการ ให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาได้รับทราบ และขออนุญาตใช้พื้นที่บริเวณพื้นที่โครงการ

4.6.7 การประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการวันที่ 7 มีนาคม 2567 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมปริซาราชสีห์ ชั้น 2 ที่ว่าการอำเภอสุโขทัย-ลก จังหวัดนราธิวาส เป็นการประชุมเพื่อศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการและแผนการดำเนินโครงการ เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ศึกษา รวบรวม และวิเคราะห์สภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสม และมีประสิทธิภาพ และเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ รวมทั้งสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน เจ้าหน้าที่ภาครัฐ องค์กรเอกชน และทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง

4.6.8 การประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

คาดว่าจะดำเนินการเดือนมิถุนายน 2567 เป็นการประชุมเพื่อนำเสนอข้อมูลสรุปผลของการศึกษาด้านต่างๆ และสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ตลอดจนแผนการดำเนินโครงการ ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และความต้องการของกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งต่อมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

5. สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ

สภาพภูมิประเทศจะมีความลาดเอียงจากทิศตะวันตกไปสู่ทิศตะวันออก ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ราบริมฝั่งแม่น้ำโก-ลก โดยมีอาคารบ้านเรือนประชาชนอยู่ทางด้านขวาทางมีลักษณะเป็นชุมชนริมน้ำ บริเวณริมตลิ่งมีโครงสร้างป้องกันน้ำท่วมลักษณะเป็นกำแพงกันน้ำพร้อมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กยกคันทางสูง ในส่วนพื้นที่ทางด้านซ้ายทางเป็นเส้นทางรถไฟสายใต้ สิ้นสุดที่สถานีรถไฟสุโขทัยโก-ลก จ.นราธิวาส และบรรจบกับเส้นทางรถไฟของประเทศมาเลเซีย (ในปัจจุบันไม่มีการเดินรถในเส้นทางนี้แล้ว) มีถนนสาธารณะที่วิ่งขนานกับทางรถไฟ ซึ่งรถขนาดเล็กสามารถใช้สัญจรผ่านลอดใต้สะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก (ปัจจุบัน) ไปยังชุมชนริมน้ำด้านขวาทางได้ และแนวเส้นทางโครงการสิ้นสุดโครงการที่เส้นแบ่งกึ่งกลางสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก ดังแสดงในรูปที่ 5.1-1

แนวเส้นทางโครงการตั้งอยู่บนถนนทางหลวงหมายเลข 42 (ทางหลวงเอเชียหมายเลข 18) เป็นเส้นทางทางหลวงที่รวมอยู่ในเอเชียเครือข่ายทางหลวงจาก อ.หาดใหญ่ในประเทศไทย ถึงโจโฮร์บะฮ์รัฐ รัฐยะโฮร์ ประเทศมาเลเซีย สภาพพื้นที่จุดเริ่มต้นโครงการบริเวณเชิงสะพานเป็นที่ตั้งของด้านศุลกากรสุโขทัยโก-ลก เป็นถนนคอนกรีต 2-4 ช่องจราจร และมาบรรจบกับสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก ปัจจุบันเป็นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด $(1 \times 9.45) + (1 \times 31.15) + (1 \times 31.40) + (1 \times 31.25) + (1 \times 9.05) = 112.30$ เมตร ผิวทางแอสฟัลต์ขนาด 2 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร เดินรถแบบสวนทาง (ไป-กลับ) มีทางเดินเท้าบนสะพาน สิ่งอำนวยความสะดวกบนสะพานประกอบด้วย เสาไฟฟ้าส่องสว่าง รั้วเหล็กรักษาความปลอดภัย และระบบระบายน้ำบนสะพาน



รูปที่ 5.1-1 สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ

6. ข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม พบว่า พื้นที่โครงการมีข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม ดังนี้

1) แหล่งโบราณสถานซึ่งจัดเป็นโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ

จากการตรวจสอบข้อมูลแหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี จากสำนักศิลปากรที่ 11 สงขลา ตามหนังสือที่ วธ 0421/1564 ลงวันที่ 7 ธันวาคม 2566 ไม่พบแหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

2) พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site)

จากการตรวจสอบพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญตามมติคณะรัฐมนตรีของกรมทรัพยากรน้ำตามหนังสือที่ ทส 0609/4490 ลงวันที่ 27 ตุลาคม 2566 พบว่าพื้นที่ศึกษาโครงการมีพื้นที่ชุ่มน้ำเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพฯ (พรุโฑ๊ะแดง) โดยมีระยะห่างประมาณ 1.45 กิโลเมตร ซึ่งได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar site) ดังรูปที่ 6-1

3) พื้นที่อุทยานแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตห้ามล่าสัตว์ป่า และวนอุทยาน

จากการตรวจสอบพื้นที่อนุรักษ์จากกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ตามหนังสือที่ ทส 0906.704/25798 ลงวันที่ 12 ธันวาคม 2566 พบว่า พื้นที่ศึกษาในระยะ 3 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ อยู่ในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ และเขตห้ามล่าสัตว์ป่า ป่าพรุ ดังรูปที่ 6-2

4) พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ

จากการตรวจสอบพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2532 เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง การกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำภาคใต้ และข้อเสนอแนะมาตรการการใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำ จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือที่ ทส 1008.6/21068 ลงวันที่ 10 ตุลาคม 2566 พบว่า แนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร อยู่ในพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 5 แสดงดังรูปที่ 6-3

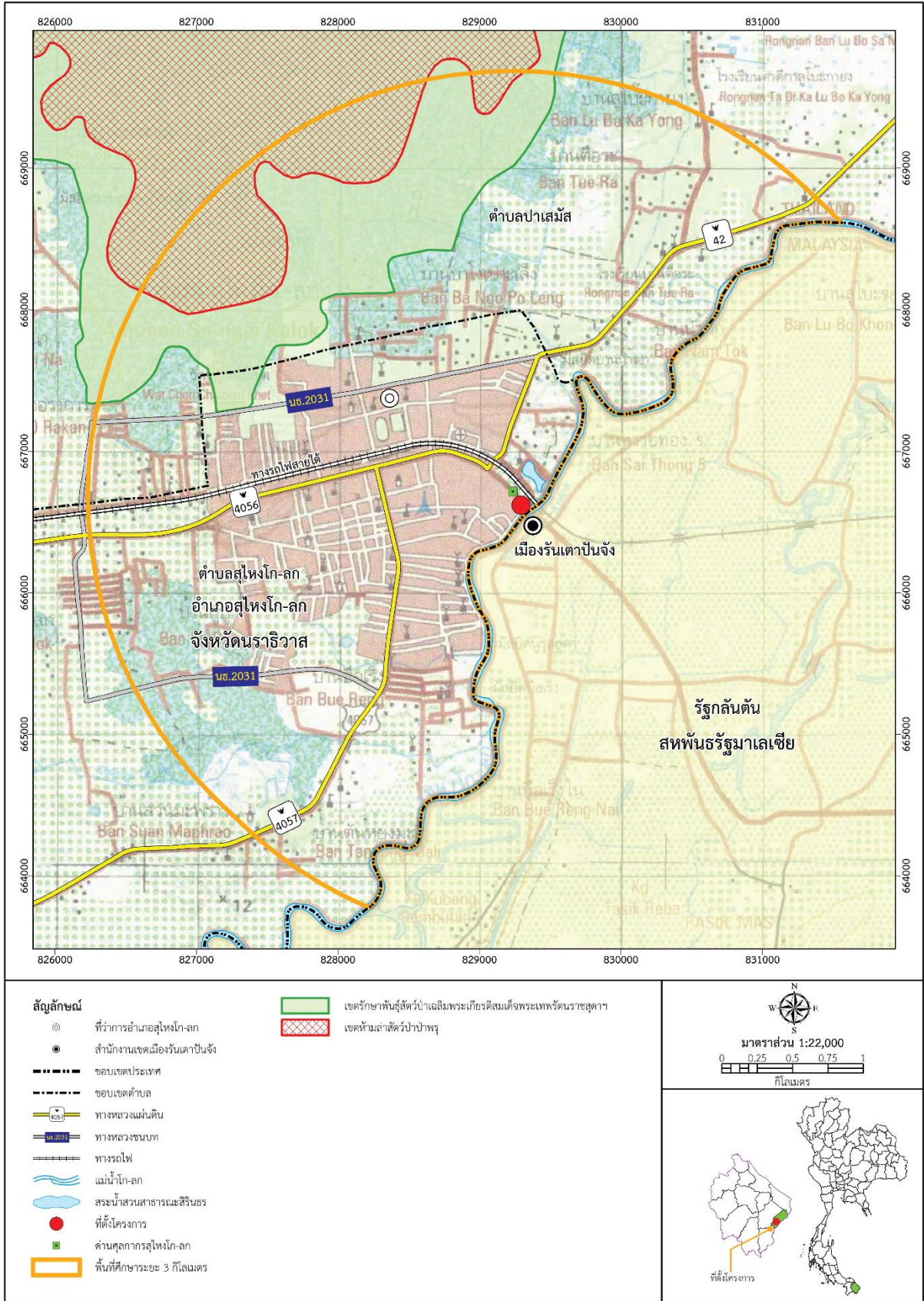
5) แหล่งน้ำ

แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 1 แห่ง คือ แม่น้ำโก-ลก แสดงดัง รูปที่ 6-4



ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6-1 พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญ ในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ



ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6-2 พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่า
ในระยะ 3 กิโลเมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ



ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6-3 พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ



ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6-4 แหล่งน้ำที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน



6) พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม

พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ในพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ มีพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 8 แห่ง ประกอบด้วย ชุมชน จำนวน 5 ชุมชน ได้แก่ ชุมชนกือดาบารู ชุมชนหัวสะพาน ชุมชนท่ากอไผ่ ชุมชนท่าโรงเลื่อย และชุมชนหลังด่าน สถานพยาบาล จำนวน 1 แห่ง คือ โรงพยาบาลสุโขทัย-ลก ศาสนสถาน จำนวน 1 แห่ง คือ มัสยิดซีรอตุลฮูดา และสถานศึกษา จำนวน 1 แห่ง คือ โรงเรียนเทศบาล 4 (บ้านทรายทอง) รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 6-1 และรูปที่ 6-5

ตารางที่ 6-1

พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ในพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

ลำดับ	รายชื่อ	ประเภทพื้นที่ อ่อนไหวด้าน สิ่งแวดล้อม	จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	ระยะห่าง จากกึ่งกลาง แนวเส้นทาง โครงการ (เมตร)	ตำแหน่ง
1	ชุมชนกือดาบารู	ชุมชน	นราธิวาส	สุโขทัย-ลก	สุโขทัย-ลก	371	ซ้ายทาง
2	ชุมชนหลังด่าน	ชุมชน	นราธิวาส	สุโขทัย-ลก	สุโขทัย-ลก	315	ขวาทาง
3	ชุมชนหัวสะพาน	ชุมชน	นราธิวาส	สุโขทัย-ลก	สุโขทัย-ลก	52	ขวาทาง
4	ชุมชนท่ากอไผ่	ชุมชน	นราธิวาส	สุโขทัย-ลก	สุโขทัย-ลก	360	ขวาทาง
5	ชุมชนท่าโรงเลื่อย	ชุมชน	นราธิวาส	สุโขทัย-ลก	สุโขทัย-ลก	426	ขวาทาง
6	โรงพยาบาลสุโขทัย-ลก	สถานพยาบาล	นราธิวาส	สุโขทัย-ลก	สุโขทัย-ลก	391	ซ้ายทาง
7	โรงเรียนเทศบาล 4 (บ้านทรายทอง)	สถานศึกษา	นราธิวาส	สุโขทัย-ลก	สุโขทัย-ลก	220	ซ้ายทาง
8	มัสยิดซีรอตุลฮูดา	ศาสนสถาน	นราธิวาส	สุโขทัย-ลก	สุโขทัย-ลก	32	ขวาทาง

หมายเหตุ : ตรวจสอบจากฐานข้อมูลระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS), พ.ศ.2567

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, 2567



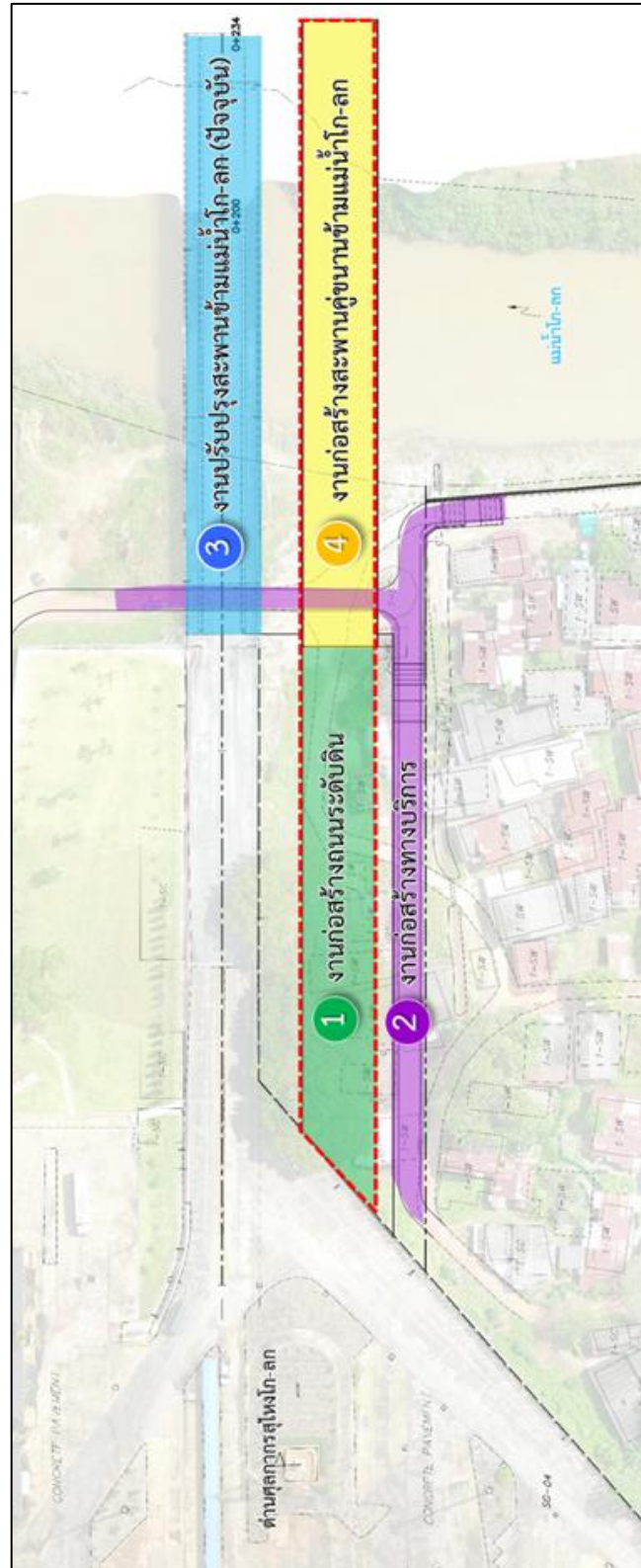
ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6-5 พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

7. รูปแบบการพัฒนาโครงการ

7.1 รูปแบบของโครงการ

รูปแบบการพัฒนาโครงการประกอบด้วย 4 รูปแบบ รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 7.1-1



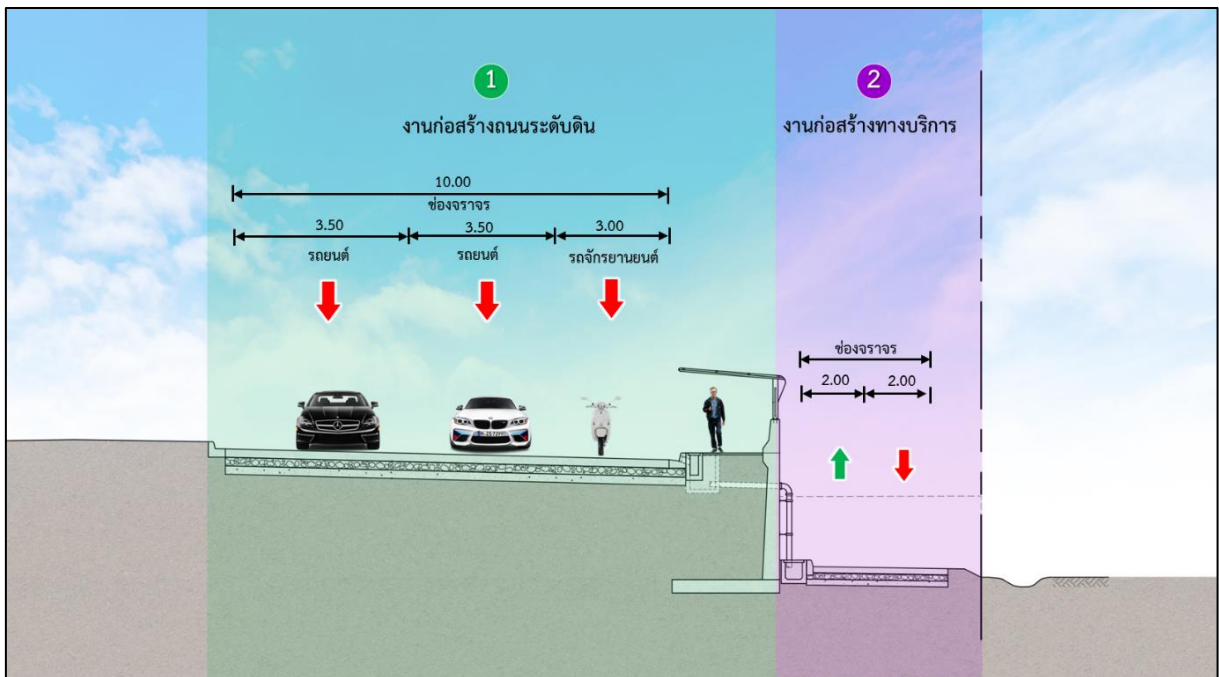
รูปที่ 7.1-1 แบบแปลนรูปแบบการพัฒนาโครงการ

1 งานก่อสร้างถนนระดับดิน

ช่วงจุดเริ่มต้นโครงการเชื่อมต่อถนนเดิมถึงบริเวณเชิงลาดสะพานใหม่ ระยะทางประมาณ 100 เมตร ออกแบบเป็นช่องจราจรรถยนต์จำนวน 2 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.50 เมตร ช่องทางรถจักรยานยนต์ 1 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.00 เมตร ทางเดินเท้ากว้าง 2.50 เมตร กำหนดรูปแบบการเดินทางเดียว พร้อมออกแบบระบบระบายน้ำและสิ่งอำนวยความสะดวกในพื้นที่ เช่น หลังคาคลุมทางเดินเท้า ไฟฟ้าส่องสว่าง รั้วเหล็กรักษาความปลอดภัย เป็นต้น

2 งานก่อสร้างทางบริการ

เนื่องจากการใช้ประโยชน์พื้นที่โดยรอบซึ่งเป็นพื้นที่ชุมชน จึงออกแบบทางบริการขนาด 2 ช่องจราจร กว้างช่องละ 2.00 เมตร มีไหล่ทาง โดยกำหนดรูปแบบการเดินทางแบบสวนทาง (ไป-กลับ) แสดงดังรูปที่ 7.1-2



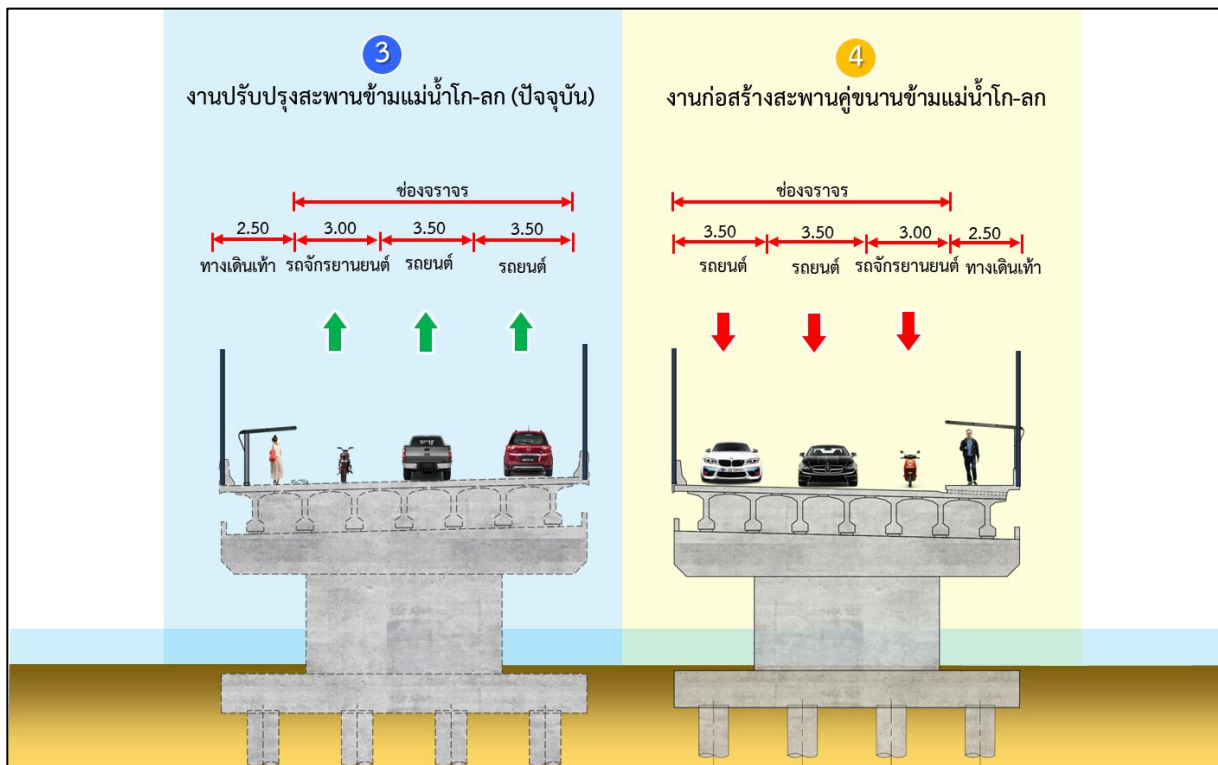
รูปที่ 7.1-2 รูปแบบโครงการบริเวณถนนระดับดินและทางบริการ

3 งานปรับปรุงสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก (ปัจจุบัน)

ปรับปรุงความกว้างช่องจราจรให้มีช่องจราจรรถยนต์จำนวน 2 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.50 เมตร เพิ่มช่องจราจรรถจักรยานยนต์ 1 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.00 เมตร และทางเดินเท้ากว้าง 2.50 เมตร พร้อมหลังคาคลุมสำหรับทางเดินเท้า เช่นเดียวกับสะพานคู่ขนานที่ก่อสร้างใหม่

4 งานก่อสร้างสะพานคู่ขนานข้ามแม่น้ำโก-ลก

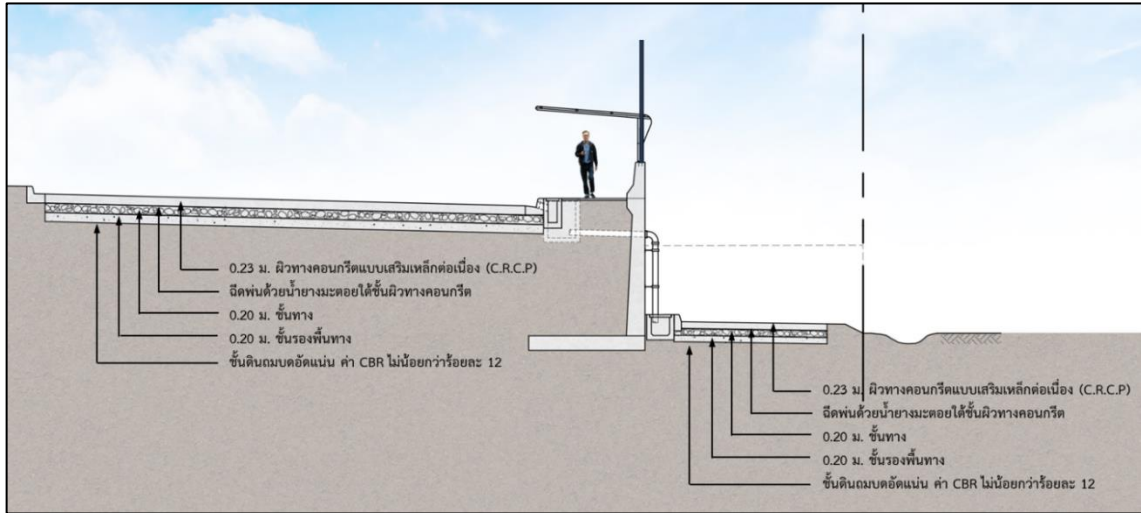
ออกแบบให้สอดคล้องกับรูปแบบสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก (ปัจจุบัน) โดยขนาดสะพานยาว 116 เมตร แบ่งออกเป็นช่องจราจรรถยนต์จำนวน 2 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.50 เมตร ช่องจราจรรถจักรยานยนต์ 1 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.00 เมตร ทางเดินเท้ากว้าง 2.50 เมตร พร้อมหลังคาคลุมทางเดิน ไฟฟ้าส่องสว่าง และรั้วเหล็กรักษาความปลอดภัย ดังแสดงในรูปที่ 7.1-3



รูปที่ 7.1-3 รูปแบบโครงการบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก

7.2 โครงสร้างชั้นทาง

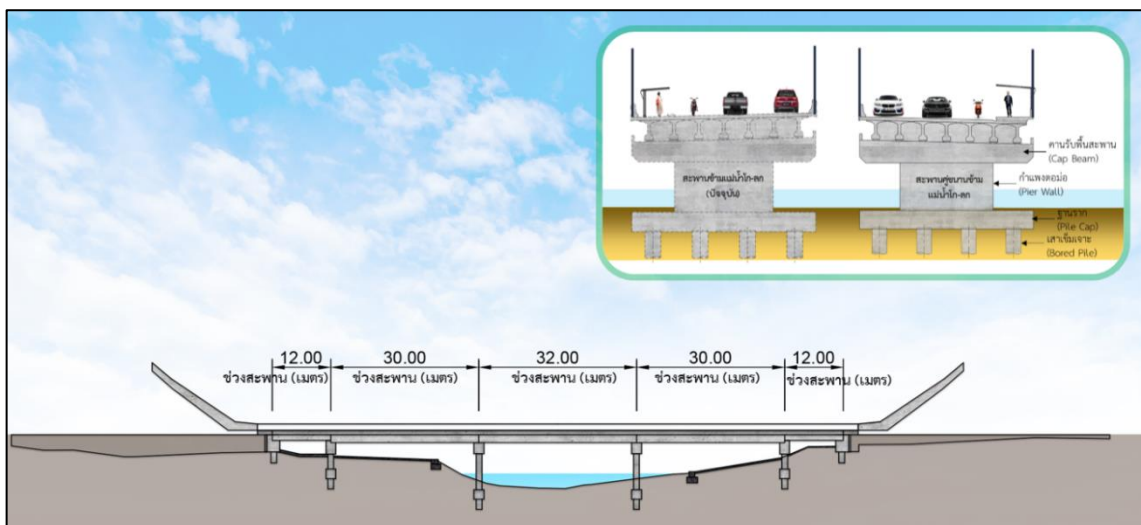
ออกแบบของโครงสร้างชั้นทางเป็นผิวคอนกรีตแบบเสริมเหล็กต่อเนื่อง (C.R.C.P) หนา 0.23 เมตร ฉีดพ่นด้วยน้ำยางมะตอยใต้ชั้นผิวทางคอนกรีต ที่วางบนชั้นพื้นทางหนา 0.20 เมตร ชั้นรองพื้นทางหนา 0.20 เมตร และชั้นดินถมบดอัดแน่น ค่า CBR ไม่น้อยกว่าร้อยละ 12 รูปตัดโครงสร้างชั้นทางดังแสดงในรูปที่ 7.2-1



รูปที่ 7.2-1 รูปตัดโครงสร้างชั้นทางโครงการ

7.3 โครงสร้างสะพาน

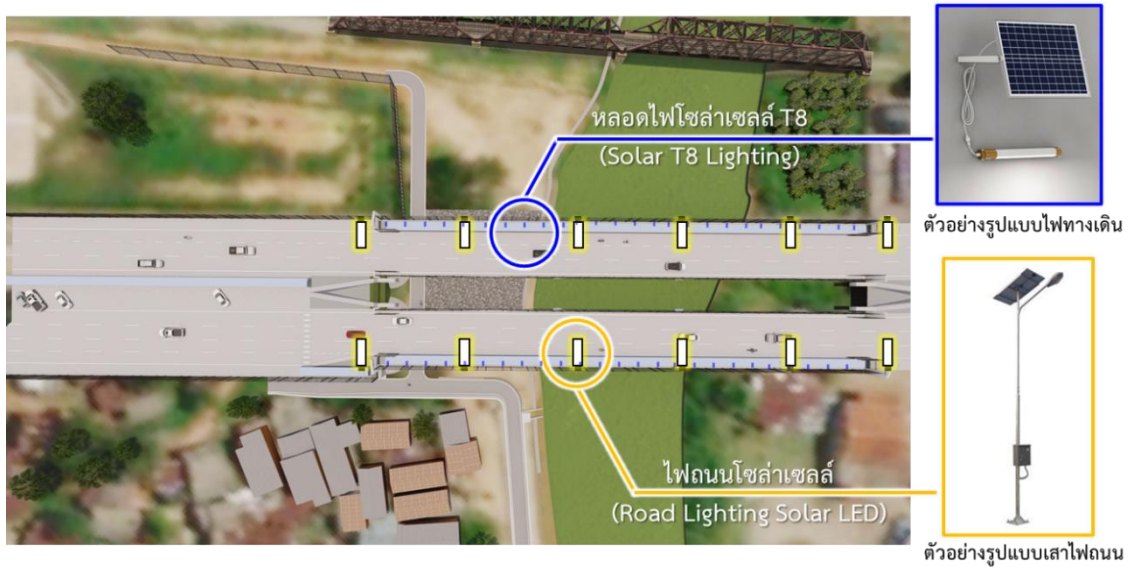
รูปแบบโครงสร้างสะพานเป็นการก่อสร้างสะพานคู่ขนานข้ามแม่น้ำโก-ลก จะพิจารณาก่อสร้างสะพานใหม่ให้สอดคล้องกับรูปแบบสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก (ปัจจุบัน) ซึ่งพิจารณาใช้รูปแบบโครงสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด (12)+(30+32+30)+(12) รวมความยาวสะพาน 116 เมตร ระบบพื้นสะพานแบบคานคอนกรีตเสริมเหล็กแบบรูปทึ่ (T-Beam) และคานคอนกรีตเสริมเหล็ก (RC-Beam) ผิวจราจรกว้าง 14 เมตร รวมทางเท้ากว้าง 2.50 เมตร ในส่วนโครงสร้างส่วนล่างของสะพานออกแบบเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 เมตร รูปแบบฐานรากชนิดฐานวางอยู่บนเสาเข็ม (Pile Cap) และกำแพงตอม่อ (Pier Wall) มีคานรับพื้นสะพาน (Cap Beam) และผนังกันดินสำหรับตอม่อตบริม (Abutment) แสดงในรูปที่ 7.3-1



รูปที่ 7.3-1 รูปตัดโครงสร้างสะพาน

7.4 ระบบไฟฟ้าของโครงการ

ระบบไฟฟ้าแสงสว่างโครงการ เลือกใช้เป็นโคมไฟถนนโซล่าเซลล์ ไฟถนนโซล่าเซลล์ (Road Lighting Solar LED) แบบกิ่งเดี่ยว ขนาดความสูง 10 เมตร และแบบหลอดไฟโซล่าเซลล์ T8 (Solar T8 Lighting) ติดตั้งบริเวณทางเดินเท้าบนสะพาน โดยมีค่าความเข้มแสงเป็นไปตามมาตรฐานตามความเหมาะสมในแต่ละบริเวณ ตำแหน่งติดตั้งและตัวอย่างรูปแบบระบบไฟฟ้าโครงการแสดงดังรูปที่ 7.4-1



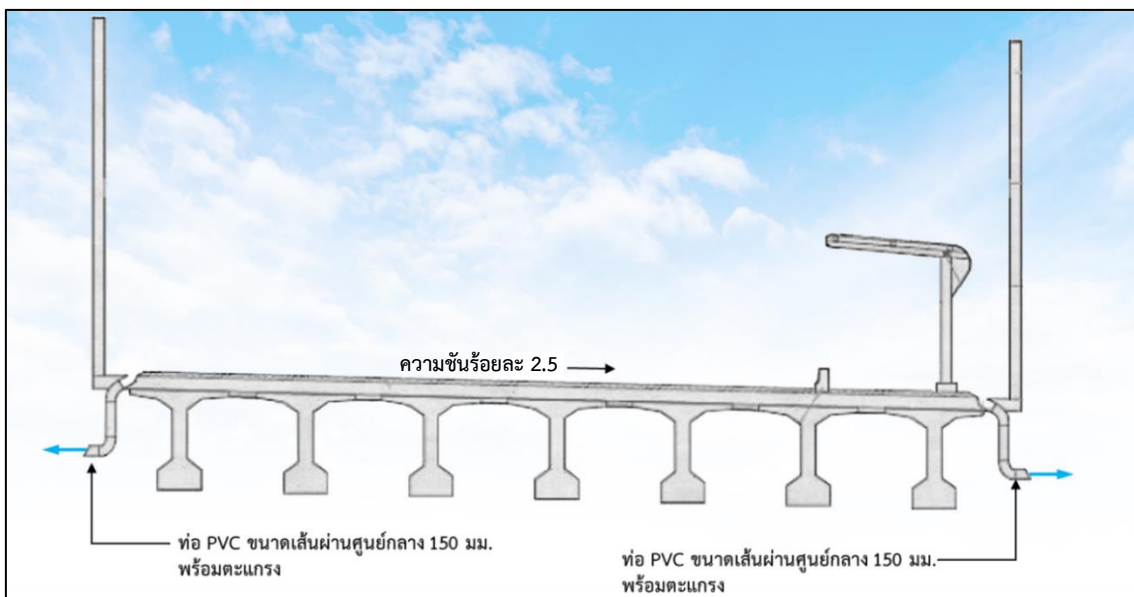
รูปที่ 7.4-1 ตัวอย่างรูปแบบไฟฟ้าส่องสว่างโครงการ

7.5 ระบบระบายน้ำของโครงการ

ระบบระบายน้ำบริเวณโครงการแบ่งออกเป็น 2 ระบบคือ

1) ระบบระบายน้ำบนสะพาน

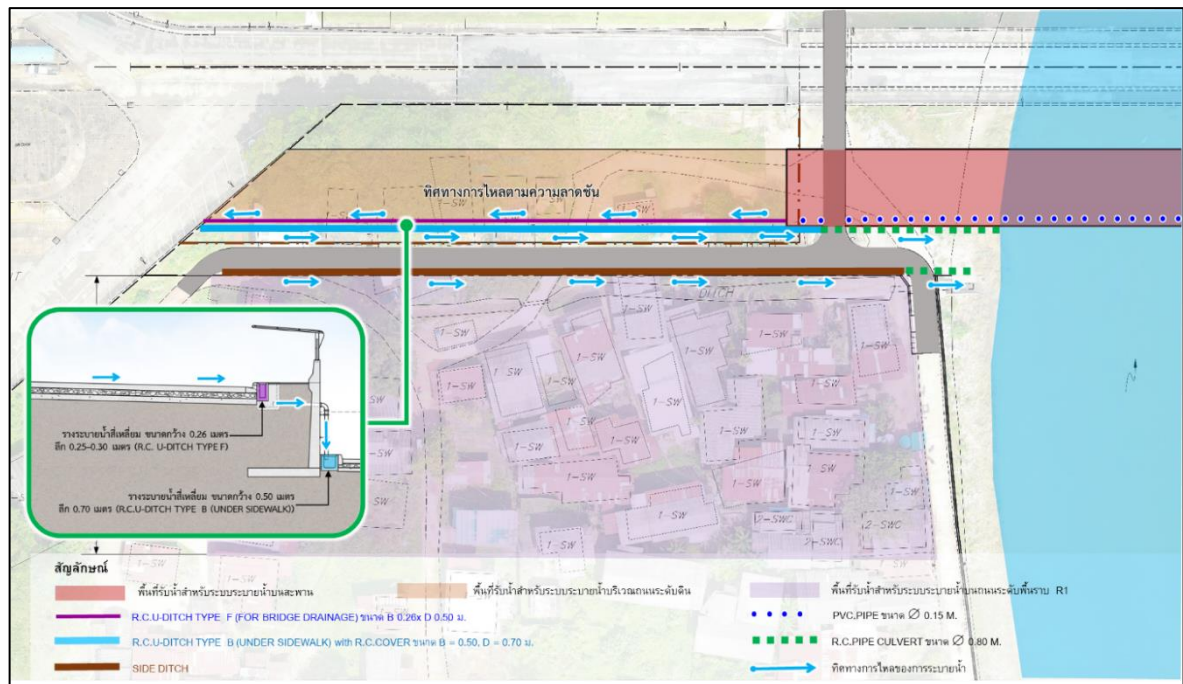
เป็นการรวบรวมน้ำจากผิวทางของสะพานลงท่อ PVC ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 150 มม. พร้อมตะแกรง ทุก ๆ ระยะ 3.00 เมตร ค่าความชันร้อยละ 2.5 เพื่อการระบายน้ำ และระบายน้ำลงสู่แม่น้ำโก-ลกแสดงดังรูปที่ 7.5-1



รูปที่ 7.5-1 รูปตัดแสดงการระบายน้ำบนสะพาน

2) ระบบระบายน้ำบริเวณถนนระดับดินและทางบริการ

ระบบระบายน้ำบริเวณถนนระดับดิน ออกแบบเป็นรางระบายน้ำสี่เหลี่ยม ขนาดกว้าง 0.26 เมตร ลึก 0.25 – 0.30 เมตร (R.C.U-DITCH TYPE F (FOR BRIDGE DRAINAGE)) ความลาดชัน 0.009 เมตร/เมตร รับน้ำจากผิวจราจร ระบายลงสู่ระบบระบายน้ำของทางบริการด้านล่างทุกระยะ 30-38 เมตร สำหรับระบบระบายน้ำบริเวณทางบริการ ออกแบบเป็นรางระบายน้ำสี่เหลี่ยม ขนาดกว้าง 0.50 เมตร ลึก 0.70 เมตร (R.C.U-DITCH TYPE B (UNDER SIDEWALK)) ความลาดชัน 0.002 เมตร/เมตร รับน้ำจากรางระบายน้ำบริเวณเชิงลาดสะพาน ระบายลงสู่แม่น้ำโก-ลกเป็นลำดับต่อไป พื้นที่รับน้ำของระบบระบายน้ำบริเวณถนนระดับดินและทางบริการ แสดงรูปที่ 7.5-2



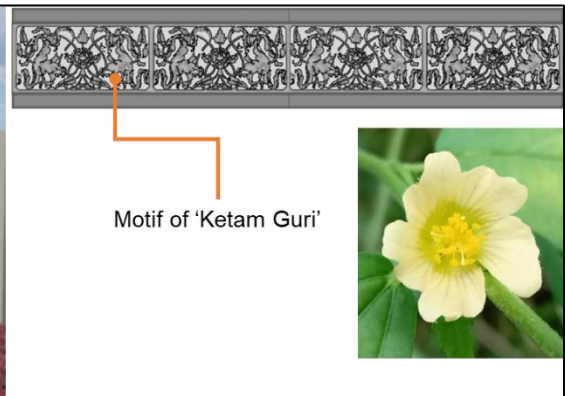
รูปที่ 7.5-2 พื้นที่รับน้ำและทิศทางการไหลของน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ

7.6 งานออกแบบด้านสถาปัตยกรรม

ในงานออกแบบรูปทรงทางสถาปัตยกรรมของสะพานคู่ขนานข้ามแม่น้ำโก-ลก เป็นการออกแบบที่คำนึงถึงความกลมกลืนกับรูปแบบสถาปัตยกรรมของสิ่งก่อสร้างของโครงการฯ และพื้นที่ใกล้เคียง โดยมีแรงบันดาลใจในการออกแบบจากเรือกอลและ ซึ่งก่อนหน้านี้ที่ชาวบ้านในพื้นที่ใช้เรือกอลและในการสัญจรในแม่น้ำโก-ลก เป็นหลักก่อนที่จะมีการก่อสร้างทางเชื่อมระหว่างสองประเทศ เพื่อให้มีสะดวกต่อการเดินทางและคมนาคมขนส่ง

แนวคิดในการออกแบบที่มีรูปพรรณสัณฐาน ของหัวเรือและหรือท้ายเรือสูง แนวตัวเรือโค้งเป็นรูปวงเดือน เขียนลวดลายสีเส้นต่าง ๆ ไว้อย่างสวยงาม ซึ่งนิยมใช้เป็นเรือประมงชายฝั่งทะเลทางภาคใต้แถบจังหวัดปัตตานีและนราธิวาส ทั้งนี้รูปร่างและองค์ประกอบต่าง ๆ ของเรือได้นำไปใช้กับส่วนประกอบของสะพาน อาทิเช่น โครงสร้างของหัวเรือกอลและจะติดตั้งอยู่บริเวณเชิงลาดสะพาน บริเวณจุดกึ่งกลางระหว่างสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก (ปัจจุบัน) กับสะพานคู่ขนานข้ามแม่น้ำโก-ลก (ก่อสร้างใหม่) ความสูงประมาณ 15 เมตร เป็นการออกแบบสถาปัตยกรรมที่ผสมผสานนี้จะเป็นสัญลักษณ์ให้สะท้อนถึงประวัติศาสตร์ของพื้นที่และให้เป็นสถานที่ที่เป็นสัญลักษณ์ (Landmark) ของพื้นที่ให้เห็นได้ง่ายจากเมืองรันเตาปันจิง รัฐกลันตัน ประเทศมาเลเซีย กับ อ.สุโขทัยโก-ลก จ.นราธิวาส ประเทศไทยดังรูปที่ 7.6-1

นอกจากนี้ ได้พิจารณานำพันธุ์ไม้ท้องถิ่นที่เป็นเอกลักษณ์ประจำพื้นที่มาใช้ประกอบการตกแต่ง คือ ต้นไม้ “Ketam Guri” หรือ ต้นหญ้าขัด มาประยุกต์ใช้ในงานออกแบบลวดลายประตูทางเข้าหลักของทั้งสองประเทศอีกด้วย และติดตราครุฑพ่าห์ บริเวณผนังทางเข้า-ออก ประตูทั้งสองฝั่ง



รูปที่ 7.6-1 รูปแบบสถาปัตยกรรมโครงการ

7.7 สิ่งอำนวยความสะดวก

ออกแบบให้มีทางเดินเท้าบนสะพานพร้อมหลังคาคลุม ความสูง 2.00 เมตร ซึ่งเป็นโครงหลังคาเหล็กใช้วัสดุหลังคาคลุมด้วยพื้นแผ่นเหล็กประกอบ (Metal Deck) สำหรับประชาชนที่เดินทางข้ามสะพานให้มีความสะดวกและปลอดภัยในระหว่างการเดินทาง รวมไปถึงการออกแบบจุดจอดรถเพื่อให้สามารถจอดรถได้ แสดงดังรูปที่ 7.7-1



รูปที่ 7.7-1 ภาพจำลองรูปแบบสิ่งอำนวยความสะดวกโครงการ

8. สรุปผลการศึกษาด้านจราจรและขนส่ง

การศึกษาด้านจราจรและขนส่ง ได้ดำเนินการทบทวนรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้อง และสำรวจข้อมูลจราจรภาคสนามแล้ว โดยแสดงรายละเอียดดังนี้

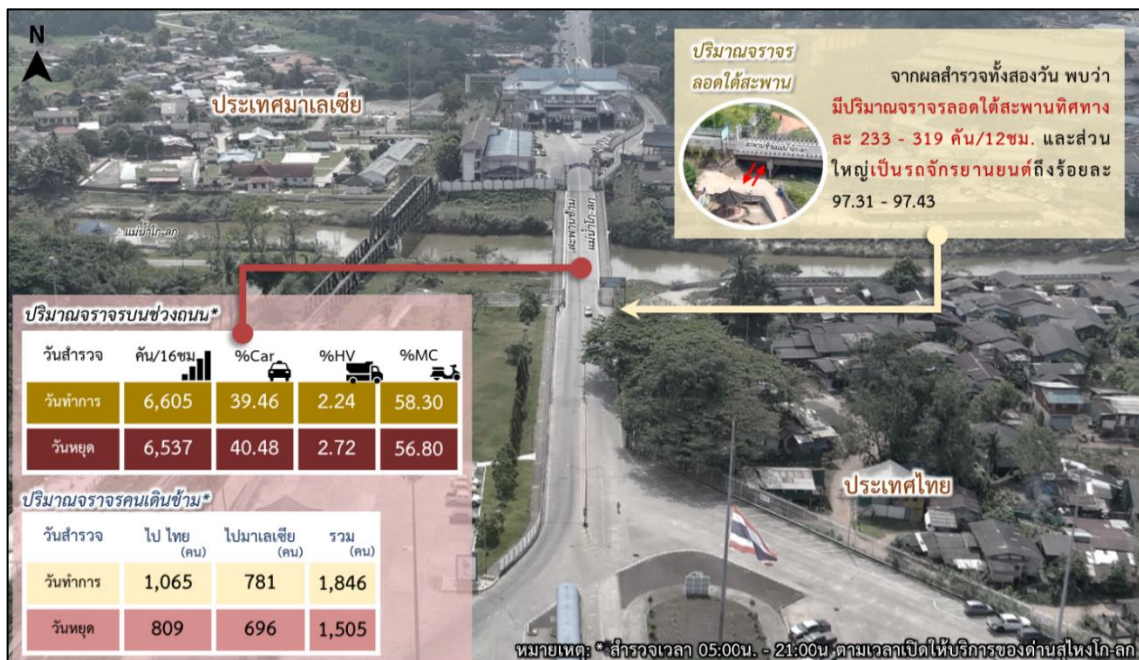
8.1 การทบทวนรายงานการศึกษาและรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

จากการทบทวนกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศ ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ซึ่งมีการถ่ายทอดลงสู่แผนพัฒนากลุ่มพื้นที่ ตลอดจนโครงการพัฒนาโครงข่ายสายทาง ล้วนมีแนวทางร่วมกันในการมุ่งเน้นเพื่อเสริมสร้างและขยายเศรษฐกิจการค้า การลงทุน ในพื้นที่ชายแดน เกิดความคล่องตัวในการเดินทางและขนส่ง และเกิดการเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่เศรษฐกิจบริเวณชายแดน ซึ่งการเชื่อมโยงพื้นที่ด้วยโครงข่ายคมนาคมจะเป็นการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ส่งเสริมการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว รวมไปถึงเป็นการตอบสนองความต้องการในการสัญจรของประชาชนในท้องถิ่น และมีการรวบรวมสถิติข้อมูลที่เกี่ยวข้องทั้งด้านประชากร ข้อมูลเศรษฐกิจและสถิติปริมาณจราจรเพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานในการวิเคราะห์ด้านจราจร โดยเฉพาะสถิติการนำเข้า - ส่งออกสินค้าของด่านศุลกากรสุโขทัย-โก-ลก จากข้อมูลพบว่า ช่วงเดือนมีนาคม พ.ศ.2565 เป็นช่วงที่มีปริมาณสินค้านำเข้า และส่งออกสูงสุด โดยส่วนใหญ่สินค้านำเข้าสูงสุดซึ่งวัดจากปริมาณน้ำหนัก ได้แก่ ไม้แปรรูป และสินค้าส่งออกลำดับที่ 1 คือปลาแห้งทั้งตัวแช่เย็น

8.2 การสำรวจข้อมูลจราจร

การสำรวจข้อมูลปริมาณจราจรภาคสนาม ได้ดำเนินการสำรวจข้อมูลภาคสนามแล้วเสร็จ ในวันศุกร์ที่ 16 กุมภาพันธ์ 2567 และวันเสาร์ที่ 17 กุมภาพันธ์ 2567 โดยกำหนดการสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนนพร้อมสำรวจปริมาณคนเดินข้ามบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก, สำรวจปริมาณจราจรบริเวณทางแยกทางเข้าด้านตุลกากรสุโขทัย-ลก และแยกใต้สะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก และสำรวจความยาวแถวคอยพร้อมสำรวจระยะเวลาให้บริการของด้านตุลกากรสุโขทัย-ลก

ทั้งนี้ จากการสำรวจปริมาณจราจรได้มีผลการสำรวจเบื้องต้น แสดงรายละเอียดดังนี้ (รูปที่ 8-1) ปริมาณจราจรบนสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก (ปัจจุบัน) พบว่า ในวันทำการมีปริมาณจราจรรวม 2 ทิศทาง เท่ากับ 6,605 คัน/16 ชม. ซึ่งมีปริมาณจราจรสูงสุดในช่วงเวลา 17:00 น. ถึง 18:00 น. จำนวน 610 คัน/16 ชม. (คิดเป็นร้อยละ 9.24 จากปริมาณจราจร 16 ชม.) โดยมีสัดส่วนยานพาหนะสูงที่สุด ได้แก่ รถจักรยานยนต์ คิดเป็นร้อยละ 58.30 รองลงมา ได้แก่ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล คิดเป็นร้อยละ 39.46 ส่วนวันหยุดมีปริมาณจราจรรวมเท่ากับ 6,537 คัน/16 ชม. ซึ่งมีปริมาณจราจรสูงสุดในช่วงเวลา 17:00 น. ถึง 18:00 น. จำนวน 612 คัน/16 ชม. (คิดเป็นร้อยละ 9.36 จากปริมาณจราจร 16 ชม.) โดยมีสัดส่วนยานพาหนะสูงที่สุดและรองลงมา เช่นเดียวกับวันทำการคือ รถจักรยานยนต์ และรถยนต์นั่งส่วนบุคคล คิดเป็นร้อยละ 56.80 และ 40.48 ตามลำดับ และปริมาณคนเดินข้ามจากการสำรวจวันทำการ เท่ากับ 1,846 คน และวันหยุดเท่ากับ 1,505 คน โดยทั้งสองวันจะเป็นทิศทางการเดินเข้าสู่ประเทศไทยมากที่สุด ส่วนการสัญจรใต้สะพานข้ามแม่น้ำโก-ลกส่วนใหญ่เป็นรถจักรยานยนต์ มีปริมาณจราจรอยู่ในช่วงทิศทางละ 233 - 319 คัน/12ชม.



รูปที่ 8-1 ผลการสำรวจจราจร

9. สรุปผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การศึกษามลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการทั้งลักษณะโครงการ และกิจกรรมก่อสร้างต่าง ๆ ของโครงการครอบคลุมในระยะเวลาเตรียมการก่อสร้าง ระยะเวลาก่อสร้าง และระยะดำเนินการ และบำรุงรักษา โดยวิธีการจัดทำรายการตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Checklist) ซึ่งได้ดำเนินการศึกษาลักษณะโครงการเบื้องต้น และรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิของสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันเพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยประเด็นปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่จะนำมาพิจารณาศึกษายึดตามแนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง (Guidelines for Preparation of Environmental Impact Statement of a Road Scheme)

จากการจัดทำรายการตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Checklist) พบว่า มีปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ที่อาจจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ดังตารางที่ 9-1 ซึ่งจะนำไปประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) ของโครงการเพื่อกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป



ตารางที่ 9-1

ปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่นำไปศึกษาต่อการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ระดับผลกระทบ	
	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ		
1.1 ทรัพยากรดิน	ปานกลาง (-)	ไม่มีผลกระทบ
1.2 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	★	★
1.3 น้ำผิวดิน	ปานกลาง (-)	ไม่มีผลกระทบ
1.4 อากาศและบรรยากาศ	สูง (-)	ต่ำ (-)
1.5 เสียง	สูง (-)	ต่ำ (-)
1.6 ความสั่นสะเทือน	สูง (-)	ต่ำ (-)
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านชีวภาพ		
2.1 ระบบนิเวศ	ปานกลาง (-)	ไม่มีผลกระทบ
2.2 สัตว์ในระบบนิเวศ	★	★
2.3 พืชในระบบนิเวศ	ปานกลาง (-)	ไม่มีผลกระทบ
2.4 สิ่งมีชีวิตที่หายาก	★	★
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์		
3.1 การคมนาคมขนส่ง	ปานกลาง (-)	ต่ำ (-)
3.2 สาธารณูปโภค	ปานกลาง (-)	ไม่มีผลกระทบ
3.3 การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	ปานกลาง (-)	ไม่มีผลกระทบ
3.4 การเกษตรกรรม	ปานกลาง (-)	ไม่มีผลกระทบ
3.5 สันทนาการ	ปานกลาง (-)	ต่ำ (+)
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต		
4.1 เศรษฐกิจและสังคม	ปานกลาง (-)	มาก (+)
4.2 การสาธารณสุข	ปานกลาง (-)	ต่ำ (-)
4.3 อาชีวอนามัย	ปานกลาง (-)	ไม่มีผลกระทบ
4.4 อุบัติเหตุและความปลอดภัย	ปานกลาง (-)	ไม่มีผลกระทบ
4.5 ความปลอดภัยในสังคม	ปานกลาง (-)	ไม่มีผลกระทบ
4.6 สุขภาพ	ปานกลาง (-)	ไม่มีผลกระทบ
4.7 ความสำคัญเฉพาะชุมชน	ปานกลาง (-)	ไม่มีผลกระทบ
4.8 ผู้ใช้ทาง	ปานกลาง (-)	ปานกลาง (+)
4.9 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	★	★
4.10 สุนทรียภาพ	ปานกลาง (-)	ปานกลาง (-)

หมายเหตุ : ★ หมายถึง ข้อมูลที่มีอยู่ในปัจจุบันไม่เพียงพอต่อการประเมินผลกระทบ จึงต้องนำไปศึกษาต่อในชั้นรายละเอียด
 (+) หมายถึง ผลกระทบทางบวก (Positive Impact/+) : กิจกรรมที่จะดำเนินการหรือผลจากการพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลดีหรือเป็นประโยชน์ต่อสภาพทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง
 (-) หมายถึง ผลกระทบทางลบ (Negative Impact/-) : กิจกรรมที่จะดำเนินการหรือผลจากการพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลเสียต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง



10. การดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป

10.1 ด้านวิศวกรรมและจราจร

จัดทำแบบรายละเอียดในส่วนของการป้องกัน กำแพงและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำไปเป็นข้อมูลประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และวิเคราะห์สภาพการจราจรขนส่งในปัจจุบัน คาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคตพร้อมทั้งวิเคราะห์ระดับการให้บริการของโครงข่ายถนน

10.2 ด้านสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม สำนวจภาคสนาม ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด และกำหนดมาตรการป้องกัน กำแพง และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมให้มีความเหมาะสมและเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด

10.3 ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

สรุปผลการจัดประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เผยแพร่ทางเว็บไซต์ โครงการ Facebook โครงการ ติดประกาศที่บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานราชการในพื้นที่ และดำเนินการจัดประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม



11. สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

กรมทางหลวง



กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง

ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 0 2354 6668 ต่อ 26504, 26505

บริษัทที่ปรึกษา



ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

224/173 ถนนสายไหม แขวงสายไหม เขตสายไหม กรุงเทพฯ 10220

โทรศัพท์ : 0 2003 5230

ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม : คุณนิวรรณ รัชชีสว่าง

ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน : คุณนรากร คำแก้ว



ด้านวิศวกรรม

บริษัท ซิตี แพลน โพรเฟสชันนอล จำกัด

1199 อาคารปียวรรณ ชั้น 15 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ : 0 2617 0522

ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรม : คุณระพีพรรณ รับพรพระ



Website

www.kolokbridge.com



Facebook

โครงการสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก



Line Official

สะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก

(@528amiyi)